

Firestone Roadhawk 2

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,6
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,2

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,2

Eindoordeel: ruim voldoende

Firestone Roadhawk 2		Eindoordeel: ruim voldoende	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/B 71 dB		Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	34,9 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,9 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,1 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	77,2 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.700 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	95 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,8 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Relatief nieuw product van Firestone, in 2024 op de markt gekomen als opvolger van de Roadhawk (1) en nu voor het eerst bij ons in de test. Vorig jaar hadden we de Firehawk Sport in de test, het sportieve product maar die is pas vanaf 18" leverbaar.

Op droog wegdek heeft de Firestone lichte tekortkomingen op aanspringen (de reactie op stuurcommando's) en op feedback in het stuur. In noodsituaties zijn er goede veiligheidsreserves zodat de auto bestuurbaar en beheersbaar blijft. De remweg op droog is zeer kort.
Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op remmen en op weerstand tegen aquaplaning bij rechtuit rijden. Het totaalcijfer op nat wordt echter opgehaald tot een 7,5 (dus nog net een "+") door goede scores op aquaplaning in bochten, wegligging en zijdelingse grip. Op het natte circuit laat de testauto zich met deze banden veilig en nauwkeurig plaatsen. Ook als het echt hard gaat zijn er steeds goede veiligheidsreserves.

Op milieu eigenschappen heeft de Firestone tekortkomingen, de band komt hier niet verder dan een voldoende niveau, een 6,2. Dit komt vooral door de hoger dan gemiddelde slijtage, waarbij ook redelijk veel slijtage deeltjes vrijkomen.

- +

Goed op droog en op nat wegdek
- +

Zeer korte remweg op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op remmen nat en aquaplaning bij rechtuit rijden
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (wat lagere levensduurverwachting in km)
- Veel afrotgeluid (buiten de auto), een onvoldoende op het testrapport