



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	∅
Rij-eigenschappen	40%	-/∅
Veilig weggedrag	40%	∅
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	--
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	-/∅
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	∅
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	-/∅
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	--
Slijtvastheid	40%	∅
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	∅/+
Gewicht van de band	50%	∅
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	∅
Geluid in de auto	50%	∅
Geluid buiten de auto	50%	∅/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	∅
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 ∅/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Berlin Tires Summer UHP 1 G2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 80,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,8 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	54,0 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	49,0 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	75,0 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,8 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,1 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.300 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	80,0 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit Duitsland (uit Berlijn) dat zich op het goedkope segment richt (budgetbanden). Wij hebben dit merk nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek is de remweg van de Berlin Tires Summer UHP 1 G2 nog net als goed beoordeeld. Maar op rij-eigenschappen (zoals stuurgevoel) presteert de band zwak (onvoldoende). In noodsituaties (als de auto in een slip raakt) is de testauto met deze banden lastig te controleren.

Op nat wegdek presteert de Berlin ronduit slecht. Dit is volgens onze normen onveilig waardoor de band is afgewaardeerd. De band heeft een zeer, zeer lange remweg en heel weinig grip.

Bij de milieu eigenschappen zien we tekortkomingen op de slijtvastheid maar wel een relatief gering aantal vrijkomende deeltjes. De band wordt in China geproduceerd en die productie is onvoldoende duurzaam.

- ✚ Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Tekortkomingen op droog wegdek (onvoldoende op rij-eigenschappen)
- Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- Tekortkomingen op slijtvastheid.