



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	- / Ø
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/ -: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Continental UltraContact			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Frankrijk, Tjechië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,1 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,3 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,7 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	76,5 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,0 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,2 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	55.900 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	52,5 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw product van Continental met de focus meer op duurzaamheid (slijtvastheid, vrijkomen van slijtage deeltjes) en zuinigheid (laag verbruik en langere actieradius). Ook geeft Continental specifiek aan dat deze band robuust is wat hem bij uitstek geschikt zou maken voor elektrische auto's en deelauto's. Naast de UltraContact (en EcoContact) productlijn heeft Continental ook de PremiumContact productlijn. Daar ligt de focus meer op rij-eigenschappen. De PremiumContact 6 hebben we ook in deze test.

Deze UltraContact heeft op rij-eigenschappen droog lichte tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. Op nat wegdek zijn de tekortkomingen nog wat groter, hoewel remmen en wegligging op nat wel prima zijn. Op milieu eigenschappen is dit één van de beste banden uit de test met een zeer goede slijtvastheid en maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics).

- ⊕ Zeer goede slijtvastheid
- ⊕ Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics) per km
- ⊕ Laag brandstofverbruik (lange actieradius) en laag gewicht
- ⊕ Goed op droog wegdek
- ⊕ Duurzame band

- ⊖ Tekortkomingen op nat wegdek
- ⊖ Zwakke (onvoldoende) weerstand tegen aquaplaning in bochten