



| Zomerbandentest 2023  |        |             |
|---|--------|-------------|
| 205/55 R16V   | Weging | Beoordeling |
| <b>DROOG WEGDEK</b>   | 40%    | ∅           |
| Rij-eigenschappen   | 40%    | -/∅         |
| Veilig weggedrag  | 40%    | -/∅         |
| Remmen  | 20%    | +           |
| <b>NAT WEGDEK</b>   | 60%    | +           |
| Remmen  | 30%    | + / ++      |
| Aquaplaning - lengterichting  | 20%    | +           |
| Aquaplaning - dwarsrichting   | 10%    | +           |
| Wegligging  | 30%    | + / ++      |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan)   | 10%    | +           |
| <b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>  | 100%   | ∅           |
| <b>Slijtvastheid</b>  | 40%    | + / ++      |
| <b>Slijtage deeltjes</b>  | 20%    | +           |
| <b>Brandstofverbruik</b>  | 20%    | +           |
| Gewicht van de band   | 50%    | +           |
| Verbruik  | 50%    | + / ++      |
| <b>Geluid</b>   | 10%    | ∅ / +       |
| Geluid in de auto   | 50%    | +           |
| Geluid buiten de auto   | 50%    | ∅ / +       |
| <b>Duurzaamheid productie</b>   | 10%    | ∅           |
| <b>Milieu eigenschappen</b>   | 100%   | +           |
| <b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b> |        | ∅           |

++: zeer goed                      -/∅: net onvoldoende  
 + / ++: goed tot zeer goed      -: onvoldoende  
 +: goed                                -- / -: slecht  
 ∅ / +: ruim voldoende            --: zeer slecht  
 ∅: voldoende

| Esa-Tecar Spirit Pro  |                      |   |                       |
|---|----------------------|---|-----------------------|
| Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71  |                      | Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V |                       |
| Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,-- |                      |   |                       |
| Land van productie van de testbanden  |                      | Duitsland                                 |                       |
|   | Waarde               | beste uit de test                         | slechtste uit de test |
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)   | 39,5 m               | 35,9 m                                    | 42,9 m                |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)  | 36,3 m               | 34,4 m                                    | 59,3 m                |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)   | 36,2 m               | 35,2 m                                    | 58,4 m                |
| Aquaplaning rijrichting   | 81,5 km/h            | 86,7 km/h                                 | 70,3 km/h             |
| Aquaplaning bochten   | 3,6 m/s <sup>2</sup> | 4,0 m/s <sup>2</sup>                      | 2,7 m/s <sup>2</sup>  |
| Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO  | 71,0 dB(A)           | 69,1 dB(A)                                | 73,6 dB(A)            |
| Gewicht   | 8,4 kg               | 7,6 kg                                    | 9,9 kg                |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h)  | 5,6 l/100 km         | 5,5 l/100 km                              | 5,9 l/100 km          |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers  | 45.700 km            | 71.500 km                                 | 23.100 km             |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes   | 74,3 mg/km/t         | 34,8 mg/km/t                              | 126,0 mg/km/t         |

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk dat vooral (als een voordelig alternatief) voor de Zwitserse markt is ontwikkeld. Esa-Tecar banden worden ook wel in NL te koop aangeboden. In deze test stelt de band teleur op droog wegdek.

De Spirit Pro krijgt een onvoldoende opp het rapport voor rij-eigenschappen en voor veilig weggedrag. De band stuurt niet nauwkeurig, als bestuurder is het lastig de juiste stuurhoek te vinden waardoor je vaak in de bocht nog aan het corrigeren bent en steeds heen en weer aan het sturen. In noodsituaties neigt de band snel naar overstuur en is dan lastig te controleren. Omdat de remweg wel goed is komt de band op droog uiteindelijk nog op een voldoende uit.

Op nat wegdek scoort de Spirit Pro op alle onderdelen goed. Er is veel grip en de band is op nat wel precies. Op milieu eigenschappen scoort de Esa-Tecar goed.

- + Goed op nat wegdek
- + Goede tot zeer goede slijtvastheid
- + Laag verbruik en laag gewicht

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Onvoldoende op rij-eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek