



Opwaarderen N235

Bij een stremming op de A7 tussen Amsterdam en Purmerend kan de N235 een goed alternatief zijn. Daarvoor is het wel nodig dat deze weg een grotere capaciteit goed en veilig aankan. Maatregelen als ongelijkvloerse kruisingen en inhaalstroken kunnen hier een bijdrage aan leveren. Ook dienen de reizigers via dynamische borden op deze verbinding gewezen te kunnen worden.

Actie: onderzoek capaciteitsuitbreiding van de N235 en wijs weggebruikers de weg.

Veerverbinding Almere – Amsterdam

De Hollandse Brug tussen Almere en Amsterdam is een bijzonder belangrijke verbinding, waar weinig alternatief voor is. Een waterverbinding van Almere naar Amsterdam kan hier een goed alternatief voor zijn.

Actie: onderzoek een veerverbinding Almere-Amsterdam.



Ontbrekende schakel A4 - A5

Het knooppunt tussen de A4 en A5 is onvolledig. Door dit knooppunt af te maken kan verkeer via de A5 en de A4 omrijden bij een stremming op de A9 tussen Raasdorp en Badhoevedorp, vise versa.

Actie: knooppunt A4-A5 (De Hoek) volledig maken.

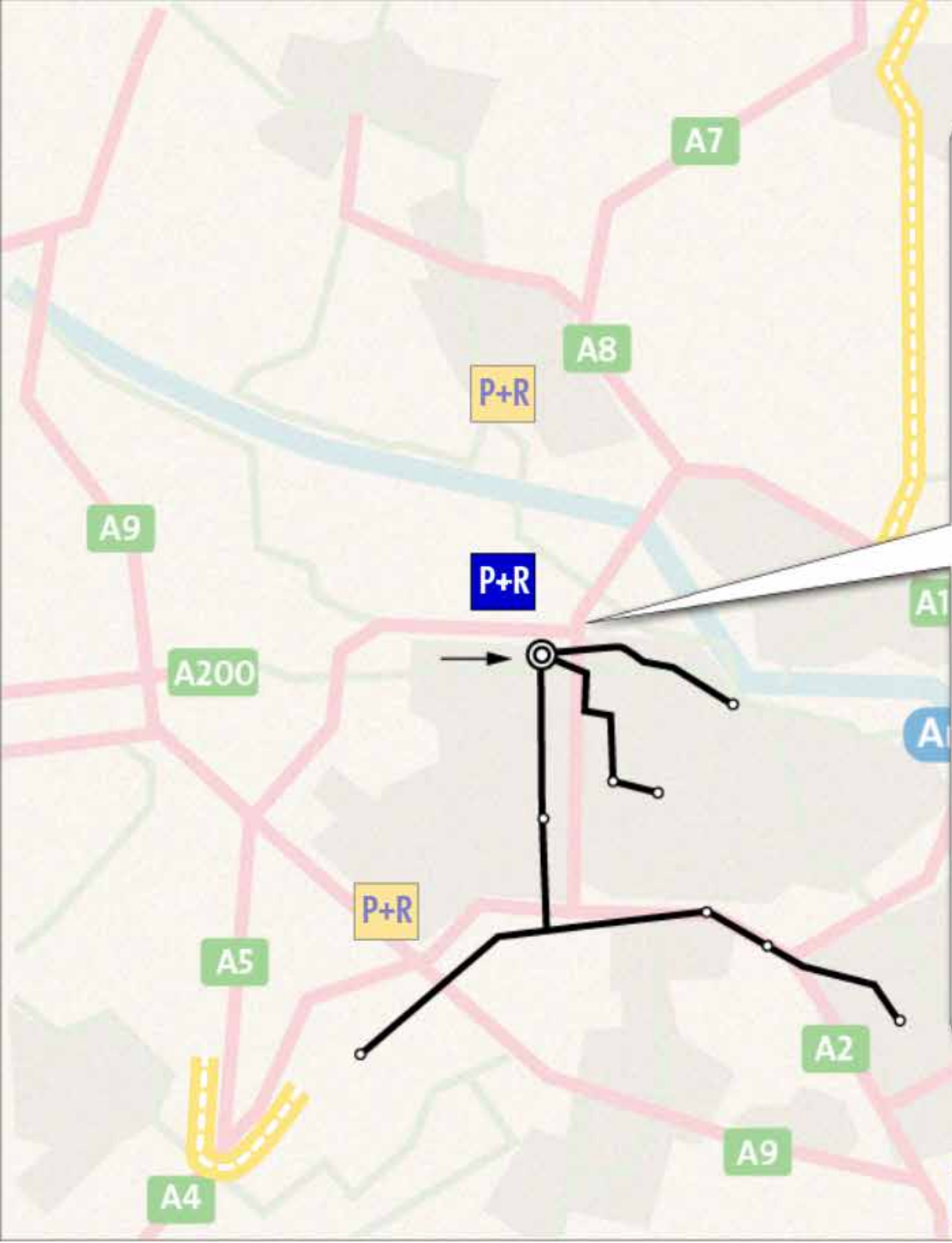


P+R Zaandam Kogerveld

Voor verkeer vanaf de A7 vanuit Purmerend en de A8 vanuit de Zaanstreek en Alkmaar kan station Zaandam Kogerveld een goed overstappunt worden. Treinstation Zaandam Kogerveld ligt aan het einde van de A7 en vlakbij de A8. Er rijdt momenteel ieder half uur een trein naar station Amsterdam Sloterdijk en Schiphol. De parkeerplaats staat regelmatig al helemaal vol.

Actie: Onderzoek of meer openbaar vervoer richting belangrijke stations in Amsterdam mogelijk is. Leg meer parkeerplaatsen aan. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelwegen.





P+R Sloterdijk

Voor verkeer vanaf de A5 en de A200 vanuit Haarlem is station Sloterdijk een goed overstappunt. Trein- en metrostation Sloterdijk is makkelijk bereikbaar vanaf zowel de N200 als de A5 en vanaf dit station rijden er veel treinen richting Amsterdam Centraal, Lelylaan en Schiphol. Ook is er een metro naar de Zuidas. Daarnaast vertrekt vanaf hier ook iedere 10 minuten een tram naar diverse locaties in het centrum. Door de ligging nabij de A10 kunnen eventuele files op de A10 ervoor zorgen dat deze P+R niet snel bereikbaar is.

Actie: Onderzoek of een aparte strook naar P+R Sloterdijk aangelegd kan worden om te voorkomen dat de locatie slecht bereikbaar is bij drukte op de A10. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg en langs de N200.



P+R Schiphol-noord

Voor verkeer vanaf de A4 vanuit de richting Schiphol-Den Haag en vanaf de A9 vanuit de richtingen Badhoevedorp en Amstelveen kan Schiphol-Noord (op het kruispunt van A9 en A4) een goed overstappunt worden. Hier stoppen veel bussen waarmee zowel VU, Zuid als Museumplein en Leidseplein goed bereikbaar zijn. Goede parkeergelegenheid ontbreekt.

Actie: Leg parkeerplaatsen aan. Onderzoek of meer bussen naar belangrijke stations in Amsterdam mogelijk zijn. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelwegen. Voorkom door een slimme koppeling met de ov-chipkaart dat deze P+R gebruikt gaat worden als goedkope parkeermogelijkheid voor verkeer naar Schiphol.



P+R Holendrecht

Voor verkeer vanaf de A2 uit de richting Utrecht en vanaf de A9 Amsterdam Zuidoost kan Holendrecht een goed overstappunt worden. Trein- en metrostation Holendrecht is makkelijk bereikbaar vanaf deze snelwegen en vanaf dit station vertrekken er elke 5 minuten metro's richting het stadscentrum, het westen en de Zuidas. Onder andere Amstel, Weesperplein, Waterlooplein, Nieuwmarkt, Centraal Station, Zuid, Rai, Lelylaan en Sloterdijk zijn vanuit hier makkelijk bereikbaar. Daarnaast is er elk half uur een trein naar Amsterdam Bijmer/Arena, Amstel en Centraal Station. Ook is er een groot busstation op deze locatie. Er zijn momenteel echter nauwelijks parkeerplekken op deze locatie.

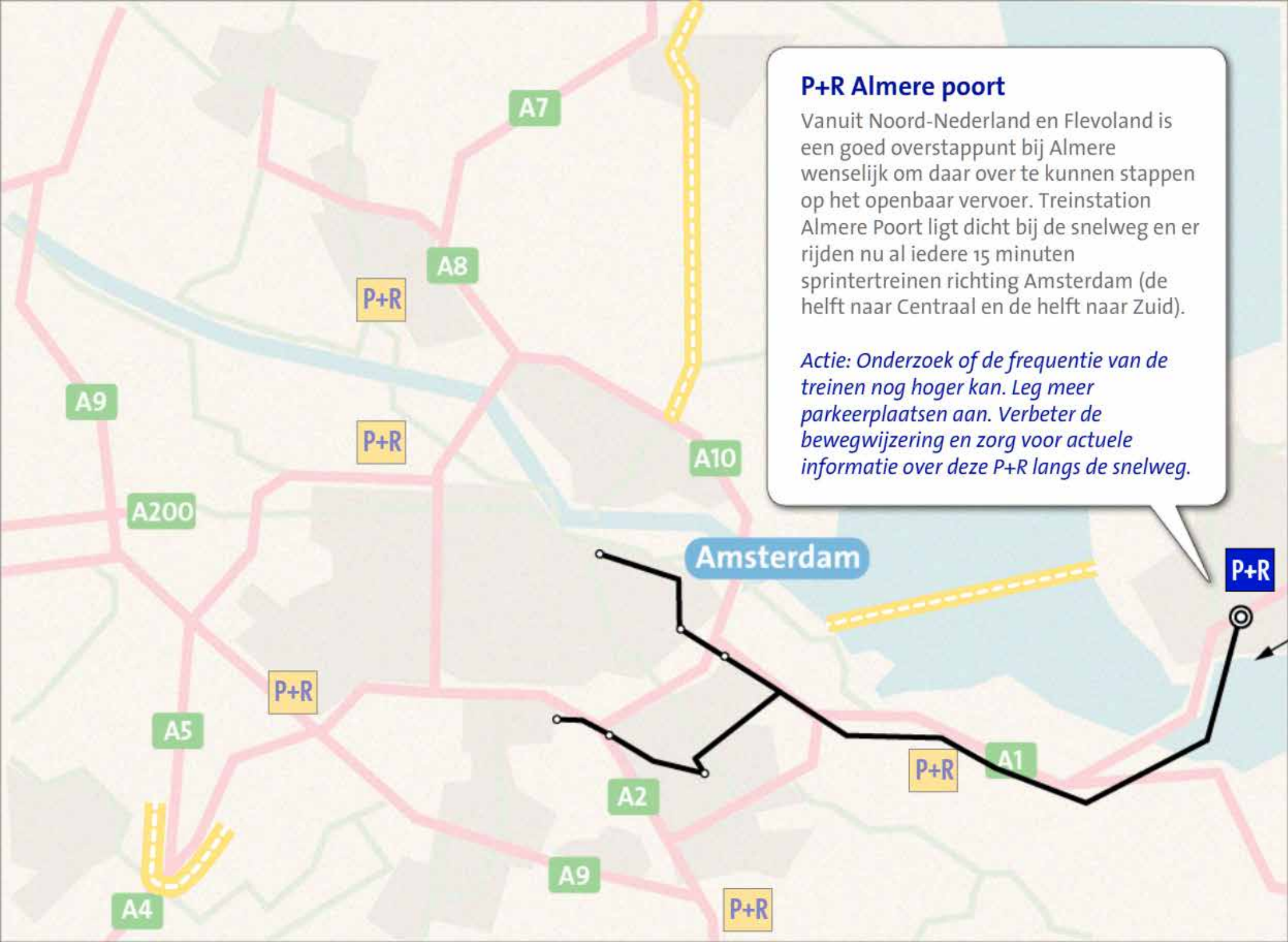
Actie: Leg parkeerplaatsen aan. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelwel.



P+R Weesp

Voor verkeer vanaf de A1 uit de richting Amersfoort is Weesp een goed overstappunt. Treinstation Weesp is makkelijk bereikbaar vanaf de A1 en vanaf dit station vertrekken elk kwartier treinen naar Amsterdam Centraal, Amsterdam Zuid en Schiphol. Het aantal parkeerplaatsen is nog beperkt (374).

Actie: Leg meer parkeerplaatsen aan. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg.



P+R Almere poort

Vanuit Noord-Nederland en Flevoland is een goed overstappunt bij Almere wenselijk om daar over te kunnen stappen op het openbaar vervoer. Treinstation Almere Poort ligt dicht bij de snelweg en er rijden nu al iedere 15 minuten sprintertreinen richting Amsterdam (de helft naar Centraal en de helft naar Zuid).

Actie: Onderzoek of de frequentie van de treinen nog hoger kan. Leg meer parkeerplaatsen aan. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg.