

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ /++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,0
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+ /++
Geluid buiten de auto	50%	- /Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,7

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ /++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø /+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- /Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- /- -: slecht (2,5 - 3,9)

- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Maxxis Premitra HP6

Eendoordeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 72 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98W

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,8 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,4 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,1 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	75,0 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.200 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	76 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,8 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Maxxis Premitra HP6 is in 2024 op de markt gekomen en hebben we nu voor het eerst in de test. In 2021 hadden we voor het laatst een zomerband van dit (kwaliteits) merk uit Taiwan in de test.

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De band zou wat nauwkeuriger op stuurcommando's mogen reageren. Verder blijkt de band wat gevoelig voor stijgende werktemperatuur, als de band warm wordt voelt de achteras elastisch aan. Je merkt dan dat het lastig is de juiste stuurhoek voor een bocht te vinden. In noodsituaties zou de Maxxis stabielere moeten zijn, de achteras voelt bij manoeuvres elastisch aan en er is een behoorlijke neiging naar overstuur, al wordt het nooit echt kritisch. Door de goede scores op remmen is het rapportcijfer droog opgehaald naar een goed (7,5).

Op nat wegdek zijn er tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning en op wegligging. De band heeft niet heel veel grip op nat waardoor er relatief snel onder- of overstuur ontstaat, en daarmee een niet zo nauwkeurig weggedrag.

Op milieu eigenschappen is het niveau van de Maxxis niet goed, wel voldoende. Op slijtvastheid en levensduur verwachtting voldoet deze band met 37.500 km niet aan onze norm voor een goede beoordeling (43.000 km voor deze maat). Het afrolgeluid (buiten de auto) is hoog en de productie in China is onvoldoende duurzaam.

- +

Goed tot zeer goed op remmen op droog wegdek
- +

Goed op remmen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op wegligging op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (wat lagere levensduurverwachting in km)