



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	Ø
Gewicht van de band	50%	-/Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Cooper ZEON CS8			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/70		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,6 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,0 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,6 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	80,9 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,2 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,6 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	31.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	97,7 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Deze Zeon CS8 van het Amerikaanse Cooper is al wat langer op de markt. We hadden de band in deze maat in 2018 al eens in de test. De band heeft nu echter een ander bandenlabel dus het is aannemelijk dat er wel wat gewijzigd is. Reden om hem weer eens te testen.

Op droog wegdek presteert de Cooper zwak (onvoldoende). De band stuurt en reageert niet heel nauwkeurig. Bij plotselinge uitwijkmanoeuvres ontstaat er snel overstuur en de band laat zich dan heel moeilijk controleren.

Op nat wegdek scoort de Cooper over het algemeen goed. Slechts op aquaplaning in bochten en op zijdelingse grip op de cirkelbaan zijn er lichte tekortkomingen.

Op milieu eigenschappen scoort de Cooper nog net een voldoende. Er zijn tekortkomingen op slijtvastheid en de hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is (te) hoog. De productie is onvoldoende duurzaam.

+ Goed en veilig op nat wegdek
 + Relatief stille band

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
 - Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid
 - Relatief veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
 - Relatief onzuinige band met een hoog gewicht