

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ /++
NAT WEGDEK	60%	+ /+++
Remmen	30%	+ /++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+ /++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,0
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	Ø/+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	- /Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,7

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ /++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- /Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø /+: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	- /-: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Kumho Ecsta HS52

Eendoordeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 72 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98W

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,--

Land van productie van de testbanden

Zuid-Korea

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,7 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,1 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	35,9 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	77,3 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.200 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	91 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	10,8 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,9 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Kumho Ecsta HS52 is het all round product van Kumho. De band is al wat langer op de markt maar heeft vorig jaar (2025) een update gehad. In deze bandenmaat biedt Kumho ook nog de EcoWing ES 31 aan en de Ecsta Sport PS72 aan. Die EcoWing is de "groene" productlijn dus met de nadruk op milieu eigenschappen. De Ecsta Sport is de sportieve productlijn. In deze test zien we dat met de update de Ecsta HS52 duidelijk beter is geworden op nat. We hebben wel de indruk dat het enigszins ten koste is gegaan van de slijtvastheid.

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De band zou wat nauwkeuriger op stuurcommando's mogen reageren. Verder blijkt de band wat gevoelig voor stijgende werktemperatuur, als de band warm wordt voelt de achteras elastisch aan. Je merkt dan dat het lastig is de juiste stuurhoek voor een bocht te vinden. In noodsituaties zou de Kumho wat stabielere mogen zijn, de achteras voelt bij manoeuvres elastisch aan en er is een behoorlijke neiging naar overstuur, al wordt het nooit echt kritisch.

Op nat wegdek heeft de Kumho heel veel grip waardoor de band goed tot zeer goed scoort. De testauto laat zich met deze banden veilig en nauwkeurig over het natte circuit jagen. In het grensbereik zijn er nog veel reserves. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er lichte tekortkomingen.

Op milieu eigenschappen scoort de Kumho een zesje. De hoeveelheid vrijkomende deeltjes en ook het gewicht en het verbruik zijn aan de hoge kant.

- Goed tot zeer goed op remmen op droog wegdek
- Goed tot zeer goed op nat wegdek

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Zware band (zorgt in de praktijk voor een hoog verbruik)