



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	-/Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

King Meiler Sport1			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): geen		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,6 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	43,1 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,4 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	79,9 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,8 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.900 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	78,9 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De King Meiler is een cover, ofwel een vernieuwde band. Op een bestaand, gebruikt karkas wordt dan een nieuw loopvlak gemonteerd. Op de zijkant van een vernieuwde band staat verplicht "Retread". Zo kun je herkennen dat het om een cover gaat. In NL komen vernieuwde banden voor personenauto's niet zo veel voor. Voor vrachtwagens wel.

In 2021 hadden we deze King Meiler in de test maar net voor publicatie ontvingen we bericht van de fabrikant dat er een nieuwe compound (rubbermengsel) in productie was genomen. Daarom testten we nu de gewijzigde versie. We zien dat de prestaties op nat nu fractioneel beter zijn waardoor de band net aan de goede kant van de grens tussen voldoende en onvoldoende op nat eindigt. Echter op droog presteert de gewijzigde band nu duidelijk minder dan de versie uit 2021.

Verder is de nieuwe compound nu zuiniger en stiller maar ook iets minder slijtvast.

Hernieuwde (hergebruikte) band (duurzame oplossing)
 Zeer zuinige band

Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
 Zwak (onvoldoende) op nat wegdek
 Lichte tekortkomingen op slijtvastheid