



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	--
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	--
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø/+
<b>Eindcijfer</b> (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--

++: zeer goed  
 +/++: goed tot zeer goed  
 +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende  
 Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende  
 -: onvoldoende  
 -/-: slecht  
 --: zeer slecht

Evergreen DynaComfort EH 226			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/68		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	41,4 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	50,9 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	49,7 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	79,2 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,5 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,1 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	40.000 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72,2 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

*mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.*



Bandenmerk uit China, ze noemen zichzelf een premium budgetband, die combinatie kenden we eigenlijk nog niet. En dat is het ook niet. Wij hebben het merk nu voor het eerst in de test maar het is geen aanrader.

Op droog wegdek is de remweg één van de langste van het testveld maar, volgens onze normen, nog wel voldoende. Maar op rij-eigenschappen (zoals stuurgevoel) en op het gedrag in noodsituatie (hoe snel is een slippende auto weer te controleren) presteert de band (onvoldoende).  
 Op nat wegdek presteert de Evergreen ronduit slecht. De band heeft een zeer lange remweg en heel weinig grip. Dit is volgens onze normen onveilig waardoor de band is afgewaardeerd.

Bij de milieu eigenschappen zien we goede scores op onder andere slijtvastheid en het aantal vrijkomende deeltjes. De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goede slijtvastheid
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)