



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	- / Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	- / Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		- / Ø

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Laufenn S Fit EQ+			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,6 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,5 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,3 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	78,1 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,0 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,2 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	25.300 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	96,8 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Vrij nieuw bandenmerk (2014), opgezet door Hankook en behoort ook tot het Hankook concern (uit Zuid Korea), Deze S Fit EQ+ scoort op rij-eigenschappen en veiligheid voldoende maar is afgewaardeerd door een (veel) te hoge slijtage. Op droog wegdek is remmen zeer goed. Op rij-eigenschappen en veilig weggedrag zijn er lichte tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau). De band zou wat meer feedback mogen geven in het stuur. Ook op nat wegdek zijn er wel tekortkomingen maar geen onvoldoendes. De band heeft niet heel veel grip op nat en kan maar moeizaam langs- (aandrijving en remmen) met dwarskrachten (sturen) verbinden.

In de slijtagetest is een hoge slijtage vastgesteld waardoor de band, volgens onze normen, veel te weinig kilometers mee kan. Ook de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is fors. Een plus is het lage gewicht van de band, dat leidt in de praktijk in de regel ook tot een lager verbruik.

- ⊕ Goed tot zeer goed op remmen droog wegdek
- ⊕ De band heeft een laag gewicht
- ▬ Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- ▬ Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- ▬ Zwakke (onvoldoende) slijtvastheid met relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

