



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	∅ / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅ / +
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	∅
Slijtage deeltjes	20%	∅ / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	∅ / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	∅ / +
Duurzaamheid productie	10%	∅
Milieu eigenschappen	100%	∅
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 + / ++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -- / -: slecht
 ∅ / +: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Nexen N´Fera Primus			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,-			
Land van productie van de testbanden		Tjechië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,2 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,2 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,9 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	84,5 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,7 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,4 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.300 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	88,1 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nexen is een merk uit Zuid-Korea, uit het goedkopere segment. Deze N´Fera Primus hebben we voor het eerst in de test. De band scoort goed op rij eigenschappen en veiligheid. Op milieu eigenschappen is het niveau wat lager.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en er zijn goede veiligheidsreserves in het grensbereik. Ook de remweg is goed. Op nat wegdek scoort de N´Fera Primus goed op remmen en op aquaplaning. Op wegligging zijn er (heel) lichte tekortkomingen en haal de band net geen "goed" score maar het eindoordeel op nat komt wel op goed uit.

Op milieu eigenschappen scoort de band voldoende maar niet goed. Er zijn duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid en ook op de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is relatief hoog.

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goed en veilig op nat wegdek
- + Relatief laag verbruik en relatief lichte band
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics) per km
- Lichte tekortkomingen op wegligging nat wegdek