



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	∅
Remmen	30%	∅/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	∅/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/∅
Wegligging	30%	-/∅
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-
Slijtvastheid	40%	-/∅
Slijtage deeltjes	20%	∅
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	∅/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	-/∅
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 ∅/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Radar RPX 800			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 75,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,5 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,1 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,5 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	79,0 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	69,9 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,9 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	27.100 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	101,0 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit Zuid-Oost Azië (Singapore) dat banden uit het goedkoppe segment (budgetbanden) op de markt brengt. We hebben dit merk nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek is de remweg van de Radar nog (net) als goed beoordeeld. Maar op rij-eigenschappen (zoals stuurgevoel) en op het gedrag in noodsituatie (hoe snel is een slippende auto weer te controleren) presteert de band zwak (onvoldoende).

Op nat wegdek scoort de Radar onvoldoende op aquaplaning dwars en op wegligging. Op de andere natte onderdelen zijn er wel tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau maar geen onvoldoendes. De band heeft op nat niet zoveel grip waardoor er als snel onder- of overstuur ontstaat. Bij de milieu eigenschappen zien we een zwakke (onvoldoende) slijtvastheid. De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op remmen op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op aquaplaning dwars en op wegligging)
- Zwakke (onvoldoende) slijtvastheid