



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/ -: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Toyo Proxes Comfort			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/70		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		Japan	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,8 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,6 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,8 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	78,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,4 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,3 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.700 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	75,9 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Het Japanse Toyo is vooral gespecialiseerd in sportieve banden maar bij deze relatief nieuwe (sinds 2022) Proxes Comfort ligt de nadruk wat meer op ontspannen en plezierig dagelijks gebruik door een wat comfortabelere en stillere band.

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De veiligheidsreserves en de remweg zijn wel goed. Op nat wegdek mist de Toyo maar net een goede beoordeling. Er zijn lichte tekortkomingen op remmen en aquaplaning. Op wegligging is de score wel goed.

De milieu eigenschappen zijn goed al is er wel een onvoldoende op het rapport vanwege onvoldoende duurzame productie van de band

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goede slijtvastheid
- + Niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- + Goede score op milieu eigenschappen

- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek