



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed
 +/++: goed tot zeer goed
 +: goed
 Ø/+: ruim voldoende
 Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende
 -: onvoldoende
 -/-: slecht
 --: zeer slecht

Semperit Speed-Life 3			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		Portugal	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,7 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,2 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	35,7 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	81,8 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,7 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,5 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.200 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	79,3 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t
			
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



De Semperit Speed-Life 3 hadden we in 2021 in dezelfde maat en met een vrijwel identieke testauto ook in de test. Toen scoorde deze band aanmerkelijk beter dan nu. Een verklaring zou kunnen zijn dat de fabrikant wijzigingen heeft doorgevoerd in de materiaal samenstelling (compound) van de band ten opzichte van de vorige test.

Soms zijn verschillen in prestaties tussen verschillende testjaren lastig te begrijpen. Wij testen op exact dezelfde wijze en stellen het vast. Als we afwijkingen zien tussen verschillende sets banden in een test dan voeren we extra tests en onderzoek uit. Maar alle testsets dit jaar presteerden identiek. De afwijking is er ten opzichte van 2021 dus we gaan er vanuit dat de band gewijzigd is.

De verschillen met 2021 zijn er met name op droog wegdek. Toen scoorde de band goed tot zeer goed op alle onderdelen. Nu zijn er lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen (bijvoorbeeld stuurprecisie) en op veiligheidsreserves (gedrag van de band in het noodsituaties).

Op nat wegdek scoort de Semperit goed tot zeer goed. De band heeft veel grip en plezierige rij-eigenschappen. Op milieu eigenschappen mist de Semperit maar net een goede beoordeling.

+ Goed tot zeer goed op nat wegdek
 + Goede slijtvastheid

■ Lichte tekortkomingen op droog wegdek