

Zorgeloos met vakantie



ANWB ReisWijzer - Zomer 2022

De corona maatregelen zijn allemaal opgeheven dus we kunnen deze zomer weer op vakantie.

Wat hebben we hier naar uitgekeken!

In deze reiswijzer geven we je advies om je vakantie goed voor te bereiden.

ANWB wenst iedereen een hele prettige vakantie toe!



Tips van de Wegenwacht:

In de zomer kun je met de auto voor rare verrassingen komen te staan. Dat hoeft niet langer, dankzij deze (hitte)tips.

**Meer tips?
Kijk hier!**



Rijden in de zomer: van hittegolf tot plensbui

Tijdens de zomerdagen met hoge temperaturen kan het al snel warm worden in de auto. Je kunt bijvoorbeeld last krijgen van een oververhitte motor of een accu die niet meer werkt. Bekijk onze tips en vergeet niet om rekening te houden met verkoeling in de auto.

Motor oververhit.. wat nu?

Let op de temperatuurmeter. Loopt de motor warm? Schakel dan terug en draai meer toeren. Zet de airco uit, draai de kachel op de warmste stand en zet de blower vol aan, dan kan de motor z'n overtollige warmte kwijt. Loopt de auto nu nóg steeds warm? Dan toch stoppen en motor laten afkoelen.

Laat je remmen gangbaar maken

Wanneer je in Nederland rijdt staan je achterremmen over het algemeen stil. Bij uren rijden of bij rijden met zware belading kunnen ze oververhit raken, waardoor ze vast gaan zitten. Dit komt met name voor bij auto's met remschijven achter. Laat ze dus voor vertrek gangbaar maken.

Controleer voor vertrek de koelfan

Het komt vaak voor dat de koelfan al maanden kapot is, maar in Nederland heb je hier geen last van. Bij zware belasting en lange files merk je dit pas. De koelfan is heel eenvoudig thuis te controleren: laat de motor een kwartiertje draaien nadat de auto meer dan een kwartier gereden heeft. Voordat de motor warm wordt moet hoorbaar de fan inslaan en de motortemperatuur zal dalen.

Alles onder controle!



Koelvloeistof controleren

Waarom koelvloeistof controleren?

Als je regelmatig grotere hoeveelheden vloeistof moet bijvullen, kan dat duiden op een lekkage. Koelvloeistoffen met de codes G12 of G12+ zijn zogeheten 'long life'-vloeistoffen en gaan in principe een autoleven mee. Andere soorten koelvloeistof moeten tussentijds worden vervangen, omdat de werking ervan minder wordt.

Zelf het niveau van je koelvloeistof controleren? Dat kan in 4 eenvoudige stappen:

Stap 1:

Zorg dat jouw auto zoveel mogelijk waterpas staat wanneer je het koelvloeistofniveau gaat controleren. Zorg dat er vooraf niet met de auto is gereden; bij een warme motor kan de vloeistof met kracht naar buiten komen, waardoor je lelijke brandwonden kunt oplopen!

Stap 2:

Ontgrendel de motorkap. Weet je niet waar de hendel zit, zoek dit dan op in het instructieboekje van de auto. Bekijk dan ook meteen waar het koelvloeistofreservoir zit.

Stap 3:

Open de windhaak. Open vervolgens de motorkap en zet deze op de standaard.

Stap 4:

Bekijk het koelvloeistofreservoir. Het peil controleer je aan de hand van de streepjes op het transparante reservoir. Staat het peil onder het minimum, dan moet je koelvloeistof bijvullen via de draaidop op het reservoir.

Waarom oliepeil controleren?

De olie in je motor is niet alleen een smeermiddel voor de draaiende delen, maar ook een koel- en zelfs een reinigingsmiddel. Daarom geldt er een vervangstermijn voor zowel de motorolie als het bijbehorende filter. Om de hoeveel kilometer dit moet gebeuren, is te vinden in je onderhoudsboekje of na te vragen bij je garage.

Door regelmatig te peilen, weet je zeker dat je niet met te weinig olie rondrijdt. Dat levert onherstelbare schade op. Teveel motorolie is ook niet goed, daarom moet je tijdens het bijvullen steeds controleren of er niet teveel olie ingaat.

Regelmatig checken maakt ook duidelijk of je auto buitensporig veel olie verbruikt. Dit kan wijzen op lekkages of slijtage. Olie wordt op zijn plaats gehouden door allerlei (voornamelijk rubberen) pakkingen. Deze kunnen na lange tijd gaan 'zweten' of lekken.

Zelf je olie peilen in 5 eenvoudige stappen:

Stap 1:

Zorg dat je auto zoveel mogelijk waterpas staat wanneer je olie gaat peilen. Zorg ook dat de motor minstens 10 minuten uit is.

Stap 2:

Ontgrendel de motorkap. Weet je niet waar de hendel zit, zoek dit dan op in het instructieboekje van de auto. Bekijk dan ook meteen waar bij jouw auto de

peilstok, het punt waar je de olie bijvult en de windhaak zich bevinden. De windhaak is de extra beveiliging om te voorkomen dat de motorkap openslaat tijdens het rijden als deze niet goed is gesloten.

Stap 3:

Open de windhaak en vervolgens de motorkap en zet deze laatste op de standaard.

Stap 4:

Haal de peilstok tevoorschijn en maak deze schoon met een oude doek.

Stap 5:

Stop de peilstok terug in de motor en haal hem er opnieuw uit. Nu kun je het oliepeil aflezen. Het olieniveau hoort tussen het minimale- en het maximale peil in te staan. Dit wordt meestal aangegeven door inkepingen of streepjes op de peilstok. Staat de olie onder het minimale peil, dan moet er olie worden bijgevuld via de olievuldop.

Let op: moet je meer dan één liter op duizend kilometer bijvullen, dan is er waarschijnlijk iets niet in orde en is het raadzaam om een expert te raadplegen.



Wegenwacht in het buitenland

Nu we weer massaal op vakantie gaan zorgt de Wegenwacht ervoor dat we versterking hebben in populaire vakantie landen. Zo kunnen we daar gestrande reizigers helpen met Nederlands sprekende Wegenwachten. Deze zomer gaan er 12 Wegenwachten naar Frankrijk en 4 reizen af naar Italië.



Hulpverlening bij medische problemen in het buitenland

Personenhulpverlening is misschien een minder bekende dienst van ANWB Zakelijk dan voertuig hulpverlening, ofwel: pechhulp. Toch heeft de ANWB ook op dit vlak jarenlange ervaring en een breed netwerk in het buitenland opgebouwd.

Onze hulpverleners bieden kundige hulp in het buitenland voor reizigers die met medische problemen. Maar ook als zij vanwege familieomstandigheden snel terug moeten naar Nederland. Wij staan 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor hen klaar.

Of het nu om medische hulp ter plaatse gaat of repatriëring: ons team begeleidt deskundig en snel in een crisissituatie.



Tips van onze hulpverleners



Creditcard

Een creditcard is handig bij onverwachte kosten. Huurauto nodig na pech? Meestal geven verhuurmaatschappijen alleen auto's af met de borgstelling van een creditcard.



Controle dekking

Controleer voorafgaand aan de reis de dekking van je polis. In welk gebied heb je recht op pechhulp? En heb je bijvoorbeeld recht op vervangend vervoer?



Milieusticker

Check voor vertrek in welke gebieden een milieusticker verplicht is. Deze zijn onder andere aan te schaffen in de ANWB winkels of via anwb.nl.



Tolbadge

De tolbadge is een klein apparaatje dat op de binnenzijde van de voorruit van de auto wordt bevestigd. Het zorgt ervoor dat het niet nodig is om te stoppen of in de file te staan. Klik voor meer informatie over de tolbadge en hoe alles precies werkt.



Mobiele telefoon

Noteer belangrijke telefoonnummers en andere contactinformatie. Zo heb je deze altijd bij de hand wanneer je onverwacht je telefoon niet meer kunt gebruiken. Batterij snel leeg? Neem dan een powerbank mee.

[Informatie tolbadge](#)



Zo sta je veilig bij pech:

- ✓ Zet de auto altijd zo ver mogelijk naar rechts, liefst in de berm.
- ✓ Draai de wielen naar rechts.
- ✓ Zet de alarmlichten aan.
- ✓ Laat alle inzittenden aan de rechterzijde uitstappen en blijf achter de vangrail of in de berm wachten op hulp.
- ✓ Steek nooit de snelweg over, dat is levensgevaarlijk.

Mee in de auto

Neem altijd voldoende water mee op reis! Zorg dat je niet oververhit of uitgedroogd raakt.



Voor vertrek

Elk land zijn eigen regels



In veel landen zijn een veiligheids-hesje en gevarendriehoek in de auto verplicht. Maar wat moet er nog meer verplicht mee in de auto?

	Verband doos	Gevaren driehoek	Veiligheidshesjes		Reserve lampjes	Brand blusser
			Bezit	Gebruik		
België	x*	x		x ⁴		x*
Denemarken		x				
Duitsland	x*	x*	x*			
Frankrijk**		x	x ⁶	x ⁴		
Griekenland	x	x				x
Hongarije	x	x		x		x ⁸
Italië		x		x		
Kroatië**	x*	x ¹	x	x ⁴	x ⁷	
Luxemburg		x	x	x		
Nederland		x ⁵				
Noorwegen		x	x ⁶	x*		x*
Oostenrijk	x	x	x	x ⁴		
Polen		x	x	x		x
Portugal		x*	x	x		
Servië***	x	x ¹		x ⁶		x
Slovenië	x*	x ¹		x		
Slowakije**	x	x	x	x		
Spanje**		x ²		x		
Tsjechië**	x	x	x	x		
Turkije**	x	x ³				x
Zweden		x*				
Zwitserland		x ⁶				

* Geldt niet voor auto's met een Nederlands kenteken (let op: dus wel voor auto's die je ter plekke huurt).

** Het is verplicht een reservewiel in de auto te hebben plus gereedschap om een band te verwisselen. Als een reservewiel niet tot de standaarduitrusting behoort, is een bandenreparatieset of spuitbus met antilekspray ook toegestaan.

*** Naast het verplichte reservewiel (zie punt hierboven) is het ook verplicht een sleepkabel of sleepstang in de auto te hebben. De sleepkabel moet 3 tot 5 m lang zijn en de sleepstang minimaal 3 m.

1. Er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht bij een aanhangwagen **2.** Er is 1 gevarendriehoek verplicht als de auto een Nederlands kenteken heeft, er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht als de auto een Spaans kenteken heeft. **3.** Er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht **4.** Alleen verplicht voor bestuurder. **5.** Gevarendriehoek is alleen verplicht als alarmlichten niet functioneren **6.** Binnen handbereik bewaren **7.** Geldt niet voor auto's met xenon, neon of LED verlichting. **8.** Alleen verplicht in voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg. Alle bestuurders wordt geadviseerd een brandblusser mee te nemen.

Deze informatie is gebaseerd op de informatie die in april 2022 bij ons bekend was.

Let op: Er zijn nog veel meer afwijkende verkeersregels en voertuigeisen. Kijk voor alle afwijkende regels per land in onze **landeninformatie**.



Tijdens de reis

Handleiding bij pechsituaties



Heb je pech in het buitenland? Niet in alle Europese landen is er een Wegenwacht Service zoals wij die in Nederland kennen. De werkwijze en voorwaarden verschillen. Een korte introductie vind je in deze pechhandleiding.

Pech in het buitenland



Stap 1

Bel altijd direct met de Alarmcentrale van je pechhulpdienst.



Stap 2

Geef de locatie door: wegnummer, rijrichting, plaats (tussen welke steden) en km aanduiding.



Stap 3

Probeer te allen tijde telefonisch bereikbaar te zijn. Bij nieuws wil de Alarmcentrale contact met je kunnen opnemen.

Sleutelhulp versus berger

In veel landen is sleutelen langs de weg wettelijk niet toegestaan. Er wordt daarom een berger gestuurd om je weg te slepen. Houd er rekening mee dat de service en wachttijden in het buitenland anders kunnen zijn dan je gewend bent in Nederland, met name op wisseldagen in de vakantieperiodes.

Ongeval

- Schakel altijd de politie in en laat een proces verbaal opstellen.
- Maak foto's van de verkeerssituatie en de schade.
- Vul met de tegenpartij het Europees schadeformulier in.
- Bel met de Alarmcentrale.

Tijdens de reis

Handleiding bij pechsituaties



Lekke band

Zoek altijd een veilige plek als je zelf het wiel gaat wisselen of de reparatieset gaat gebruiken. Wanneer je hulp inroept, zal je auto in de meeste gevallen worden weggesleept naar een garage of de dealer. Bij ernstige bandenpech moeten in sommige gevallen twee banden worden vervangen van dezelfde as.

Huurauto

Indien de auto niet direct kan worden gerepareerd kan, als dit binnen de dekking valt, een huurauto worden ingezet. Zonder rijbewijs en ID-kaart of paspoort is het onmogelijk een huurauto te regelen. Er is bijna altijd een creditcard nodig voor borgstelling.

Controleer voor vertrek de voorwaarden en het aantal dagen dat je de huurauto mag gebruiken.

Bij bijzondere huurauto's (bijvoorbeeld huurauto's met trekhaak, MPVs en 7-zitters en groter) is de beschikbaarheid beperkter en kan de wachttijd daardoor langer zijn. Haal zelf de auto op en lever deze ook zelf weer in. Inspecteer de auto van te voren op schade en op meegeleverde 'standaard accessoires' zoals de aanwezigheid van een reserve-wiel, veiligheidsdriehoek(en) en vestjes. Maak foto's bij het ophalen en inleveren van de huurauto. Dit kan problemen achteraf voorkomen bijvoorbeeld als de huurmaatschappij jouw verantwoordelijk houdt voor schadeherstelkosten.

Repatriëring

Indien het binnen de dekking valt wordt de auto naar Nederland getransporteerd als deze niet op de plek van je bestemming binnen een bepaalde termijn of onder bepaalde voorwaarden gerepareerd kan worden.

De sleutels en autopapieren moeten bij de garage worden achtergelaten. Ook als de auto niet is gerepareerd, worden vaak wel diagnosekosten in rekening gebracht. De auto wordt afgeleverd bij je garage in Nederland. Dit transport kan langere tijd in beslag nemen.



Alles voor de fiets



ANWB Gastvrij

Bij een ANWB Gastvrijpunt kun je uitpuffen onder het genot van iets lekkers, voordat je je tocht vervolgt. Ze zijn van mei tot en met september drie tot vijf dagen per week open vanaf 11.00 uur.

En je kunt er gratis:

- ✓ Een kaart van de omgeving inzien
- ✓ Je band plakken of oppompen (plaksetje en pomp aanwezig)
- ✓ Een pleister plakken (EHBO-set aanwezig)
- ✓ Schuilen voor de regen
- ✓ Even naar het toilet
- ✓ Je e-bikeaccu opladen



Elektrische fiets routes

Lekker fietsen in eigen land, van 10 tot 100 km. De mooiste fietsroutes vind je makkelijk en snel via anwb.nl/fiets, maar ook zijn ze sinds kort te vinden in de routeplanner.

Met een elektrische fiets is het mogelijk sneller een lange afstand af te leggen dus de fietsroutes zijn ook wat uitgebreider.

[Bekijk de E-bike routes](#)



Fietsroutes met overnachting

Heb je zin om een weekend erop uit te trekken met de fiets? De ANWB brengt de mooiste fietsroutes en de fijnste hotels bij elkaar. Van het Drentse landschap tot bossen in Brabant. En van een fietstocht langs de Maas tot een tocht door de duinen.

[Bekijk alle fietsroutes](#)



Wegenwacht op de fiets

Misschien heb je de Wegenwacht wel eens langs zien fietsen...

Die zal je deze zomer zeker tegenkomen als je besluit dit jaar in Nederland op vakantie te gaan. De Wegenwacht helpt je zowel met auto als met fietspech.

Wist je trouwens dat je voor je fiets een apart Wegenwachtabonnement kan afsluiten? Zo weet je zeker dat je niet stil blijft staan tijdens één van de mooie fietstochten door Nederland.





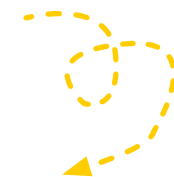
Zo houd je het gezellig achterin

Het valt soms niet mee om met je kroost naar de zonovergoten costa te rijden. Wij selecteerden een paar leuke podcasts waarmee ze de tijd wel doorkomen.

Meer tips?
Wij hebben nog 10 andere tips hoe je kinderen kunt vermaken onderweg naar je vakantie bestemming!



Luistertips voor de achterbank



Er zijn ontzettend veel podcasts voor kinderen. Dus is er voldoende keus. Hieronder een aantal tips!

Zin in vakantie met Annika

Het is vakantie! YES, eindelijk! Ook zo'n zin in zon, zee, ijsjes en heel veel lol? Ga dan mee op reis met de avontuurlijke en vrolijke Annika. Samen met haar vader Wouter, moeder Babet, broer Niels en hondje Bo trekt ze vier weken lang kriskras door Nederland voor een zomervakantie om nooit te vergeten. In een stacaravan in Zuid-Limburg, een glampingtent aan het Markermeer, een vakantiehuisje op de Veluwe en een schapenboerderij op Texel beleven ze de wildste, spannendste, gezelligste en gekste avonturen. Op wild zwijn-safari door het bos, wadlopen over de Noordzee, kamperen in de tuin, griezelen in het spookhuis en suppen op het meer: tijd voor vervelen is er niet... en als de verveling dan wel toeslaat, vieren we toch gewoon een feestje in de tent?



Vind de podcast in je podcastapp (zoals Apple Podcasts) of op Spotify.

Beluister ze hier



Onmisbare uitvindingen

Het Klokhuis heeft ook een eigen podcast: Onmisbare uitvindingen. Luister naar het ontstaan van diverse uitvindingen zoals de fiets, de wc en nog veel meer! Waarom zijn ze uitgevonden? En door wie?

Beluister ze hier



Bolletje en pluisje

Deze podcast is voor de allerkleinsten (3-6 jaar). Hier horen de kleintjes de avonturen van Bolletje en Pluisje in korte behapbare afleveringen van een kleine vijf minuten. En hoe leuk: deze podcast is ingesproken door een grootvader en zijn kleindochter. Elke aflevering van Bolletje en Pluis heeft een dromerig of spannend liedje.

Beluister ze hier

