



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

GT Radial WinterPro2 Evo

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 70 dB Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--
 Land van productie van de testbanden China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,8 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,9 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,3 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	76,1 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,7 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	230,0 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,3 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.100 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De WinterPro 2 van GT Radial heeft een update gehad en het vernieuwde product krijgt de toevoeging "evo" op de wang van de band. Die evo uitvoering hebben we hier in de test. De band presteert zwak (onvoldoende) op droog.

Op droog wegdek is er weinig stuurgevoel en onvoldoende nauwkeurigheid met deze band. Zowel bij het insturen als ook in het verdere verloop van de bocht ben zijn steeds kleine stuurcorrecties nodig, want de auto volgt geen gelijkmatige bochtstraal. In noodsituaties is er snel overstuur en laat de auto zich lastig weer stabiliseren. Op nat wegdek is er een onvoldoende op wegligging. De band heeft te weinig grip en te veel onder- dan wel overstuur waardoor de auto niet goed te plaatsen is. Op de overige natte onderdelen zijn er (slechts) lichte tekortkomingen.

Op sneeuw zijn remmen en tractie goed, op wegligging zijn er lichte tekortkomingen; de band stuurt niet heel nauwkeurig en het einde van de grip komt relatief snel in zicht. Op slijtvastheid zijn er lichte tekortkomingen.

⊕ Goed tot zeer goed op remmen op sneeuw

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- De slijtage is bovengemiddeld hoog