



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	∅
Rij eigenschappen	40%	∅
Veilig weggedrag	40%	∅
Remmen	20%	∅/+
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	∅
Remmen	30%	∅
Aquaplaning - lengterichting	20%	∅/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-/∅
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅
<b>Rij eigenschappen en veiligheid</b>	100%	∅
<b>Slijtvastheid</b>	40%	∅/+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	∅/+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	∅/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	∅
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	∅
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	∅/+
<b>Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		∅

++: zeer goed                      -/∅: net onvoldoende  
 +/++: goed tot zeer goed        -: onvoldoende  
 +: goed                                -/-: slecht  
 ∅/+: ruim voldoende                --: zeer slecht  
 ∅: voldoende

Barum Bravuris 5HM			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		Duitsland, Portugal	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	41,0 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,4 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,9 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	80,4 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,3 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.000 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	81,7 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Barum (uit Tjechië) is onderdeel van het Continental concern. Deze Bravuris 5HM is sinds 2020 op de markt. We testen hem nu voor de 3e keer, dit jaar in de maat 205/55R16.

Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band stuurt en reageert niet heel nauwkeurig. Ook is de remweg behoorlijk lang. Ook op nat wegdek scoort deze band voldoende maar niet goed. Er zijn duidelijke tekortkomingen op remmen nat en op wegligging. De band heeft niet zo veel grip en kan maar moeizaam langs- (aandrijving en remmen) en dwarskrachten (sturen) verbinden.

Ook op milieu eigenschappen scoort de Barum voldoende maar niet goed. Het verbruik is wel heel laag net als het gewicht van de band. Op slijtvastheid zijn er echter tekortkomingen.

- + Goede weerstand tegen aquaplaning in bochten
- + Laag verbruik en laag gewicht
- Tekortkomingen op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek (met een onvoldoende op wegligging)
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)