



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø / +
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	Ø / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø / +
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 + / ++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed - / -: slecht
 Ø / +: ruim voldoende -: zeer slecht
 Ø: voldoende

Dunlop Sport BluResponse			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/68		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,-			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,8 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,5 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	82,5 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afroeggeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	7,7 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.900 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	80,2 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Dunlop Sport BluResponse is al wat langer (sinds 2013) in vrijwel ongewijzigde vorm op de markt. In deze test, in deze bandenmaat en met deze testauto stelt de band - voor een premium merk als Dunlop - teleur. Zowel op rij-eigenschappen als op milieu eigenschappen is het niveau ruim voldoende, niet goed.

Op droog wegdek stuurt de Dunlop precies en er is een goede feedback in het stuur. De veiligheidsreserves zijn goed en de remweg is mooi kort. Op nat wegdek is de weerstand tegen aquaplaning goed maar op op de andere testonderdelen zijn er tekortkomingen. De remweg is voldoende, niet goed. Op het natte circuit is er niet zoveel grip en de band heeft moeite om langs- (aandrijving en remmen) en dwarskrachten (sturen) te verbinden.

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goede weerstand tegen aquaplaning
- + Relatief laag verbruik en laag gewicht
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief lawaaiige band