

# Recreatief fietsen in Flevoland

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Flevoland en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Flevoland mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

# Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Flevoland fietsen (n=102). Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

## Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Flevoland. Voor elke provincie is een losse rapportage gemaakt. Daarnaast is er een rapportage beschikbaar voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets.

In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen Flevoland 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangegeven: ↓ ↑



**Blauw Research bv**

Weena 125  
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)  
[www.blauw.com](http://www.blauw.com)  
[welcome@blauw.com](mailto:welcome@blauw.com)

KvK nummer: 24282859



**Copyright 2021 Blauw Research bv**

Alle rechten voorbehouden.  
Niets uit dit document mag worden  
verveelvoudigd, opgeslagen in een  
geautomatiseerd gegevensbestand, of  
openbaar gemaakt zonder  
voorafgaande schriftelijke toestemming  
van Blauw Research.

# Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

**1**

**Algemeen oordeel**

**2**

**Profiel van de recreatieve fietser**

**3**

**Wat is belangrijk, en wat kan beter?**

**4**

**Onderzoeksverantwoording**



## De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



## De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Flevoland. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Flevoland ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Flevoland, zodat we gezamenlijk het fietsen in Flevoland nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



## De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Flevoland, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Flevoland mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





## Hoofdboodschap

Flevoland krijgt een 7,9 voor het recreatieve fietsen, een hoger cijfer dan de 7,5 in 2016. De omgeving wordt beter gewaardeerd. De meeste recreatieve fietsers komen uit Flevoland. De helft van hen gebruikt inmiddels een e-bike. Veiligheid en comfort wordt het meest als verbeterpunt genoemd, maar in veel mindere mate dan in andere provincies. Ook het aantal en type weggebruikers is nog niet zo'n groot verbeterpunt als in de rest van Nederland. Drukke op fietspaden en hinder van medeweggebruikers lijkt hier niet te spelen. In Flevoland moeten vooral de voorzieningen worden verbeterd: meer plekken om te pauzeren, beter horeca-aanbod en meer bezienswaardigheden.



## Groei e-bike gebruik

Het aantal mensen dat op een e-bike recreatieve fietstochten maakt stijgt ook in Flevoland flink naar 49%. Een ontwikkeling die we in heel Nederland zien, het gemiddelde ligt daar op 52%. Gebruik van de gewone fiets is in Flevoland sterk afgenomen.



## Aantal en type weggebruikers aandachtspunt

Het aantal en type weggebruikers is nog geen veelgenoemd verbeterpunt. Er spelen nog weinig ergernissen rond drukte op fietspaden, snelheidsverschillen en asociale weggebruikers. Fietzers noemen het wel vaker als belangrijke factor voor de ideale fietstocht. Een aandachtspunt voor de toekomst.



## Veiligheid en comfort verbeterpunt

Veiligheid en comfort van fietspaden en wegen is ook in Flevoland het belangrijkste verbeterpunt. Maar dit punt wordt minder vaak genoemd dan in andere provincies. Weinig mensen storen zich aan de kwaliteit van het wegdek, te smalle paden of het onderhoud van de berm.



## Voorzieningen zijn verbeterpunt

Het aantal plekken om te pauzeren is voor 37% van de fietsers een verbeterpunt en krijgt met een 6,6 een lage beoordeling. De bezienswaardigheden (6,2) en het horeca-aanbod onderweg (5,8) worden in Flevoland ook ondermaats beoordeeld. 30% van de fietsers noemt het horeca-aanbod dan ook een verbeterpunt.



# Algemeen oordeel

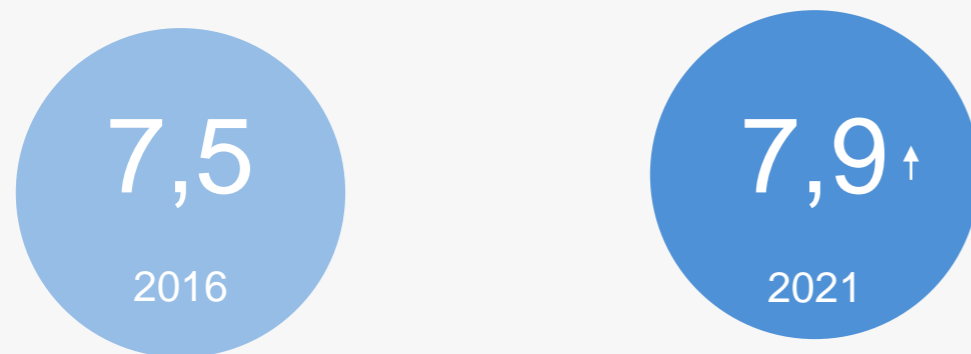
Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

# Het recreatief fietsen in de provincie Flevoland wordt beoordeeld met een 7,9.

**Fietsers in Flevoland beoordelen fietsen in Flevoland met een 7,9 en fietsen in Nederland met een 8,2.**

Recreatieve fietsers in Flevoland zijn over het algemeen positief over het fietsen, zowel in heel Nederland als in Flevoland. Vergeleken met 2016 is er een flinke stijging in de waardering van recreatief fietsen in Flevoland zichtbaar. Wel beoordeelt men het fietsen in Flevoland iets minder goed dan fietsen in Nederland (7,9 vs. 8,2).

Oordeel recreatief fietsen in Flevoland  
2016 vs. 2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?  
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Flevoland?*







2

## Profiel van de recreatieve fietser in Flevoland

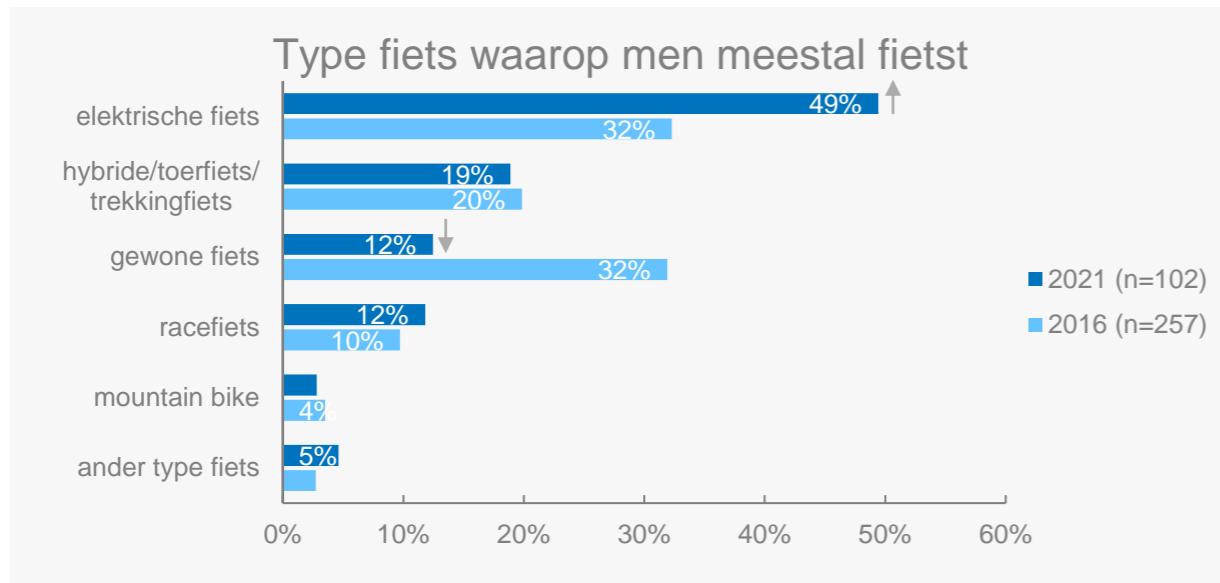
Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap ?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

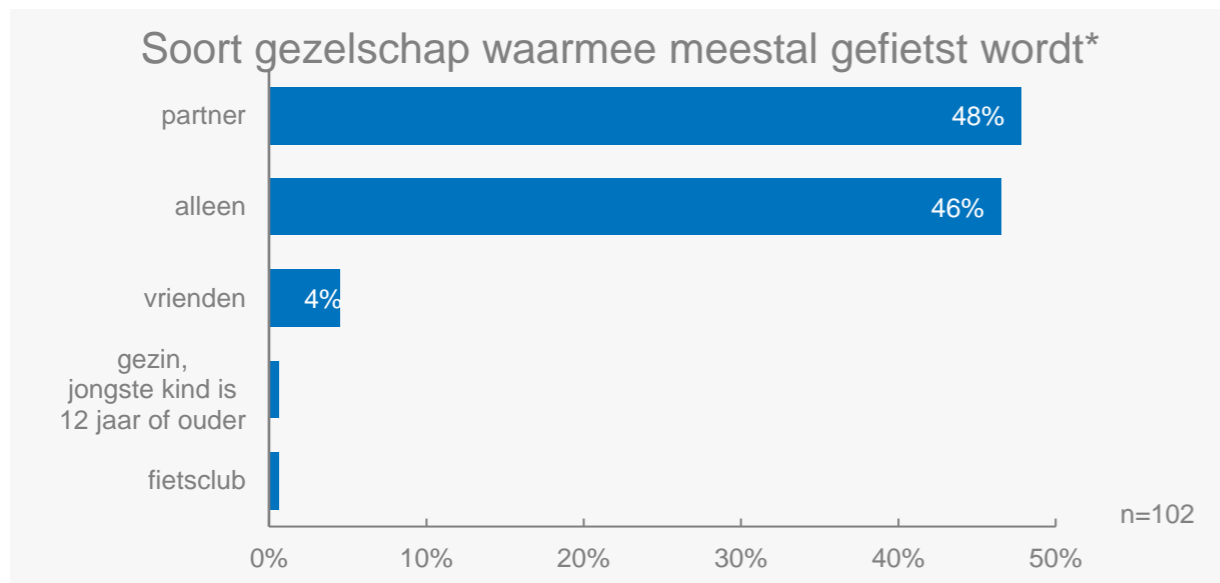
Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

# Bijna de helft van de recreatieve fietsers gebruikt meestal elektrische fiets voor fietstocht in Flevoland.



**In Flevoland wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.**

Er is een flinke toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016. Dit gaat vooral ten koste van de gewone fiets, die voorheen samen met de elektrische fiets het populairst was, maar in 2021 zelfs voorbij is gestreefd door de hybride/toer/trekking fiets. Zowel in Flevoland als in heel Nederland is de elektrische fiets in 2021 de favoriet.



**In vergelijking met Nederland fietst men in Flevoland veel vaker alleen (in NL 26%)**

Daar staat tegenover dat er minder vaak met partner gefietst wordt, hoewel dit ook in Flevoland nog steeds het meest voorkomende gezelschap is.

\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

# Bijna alle recreatieve fietsers in Flevoland komen uit de provincie zelf.

94%

Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Flevoland fietsen, komen zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit 97%.

Overijssel

2%

Noord-Holland

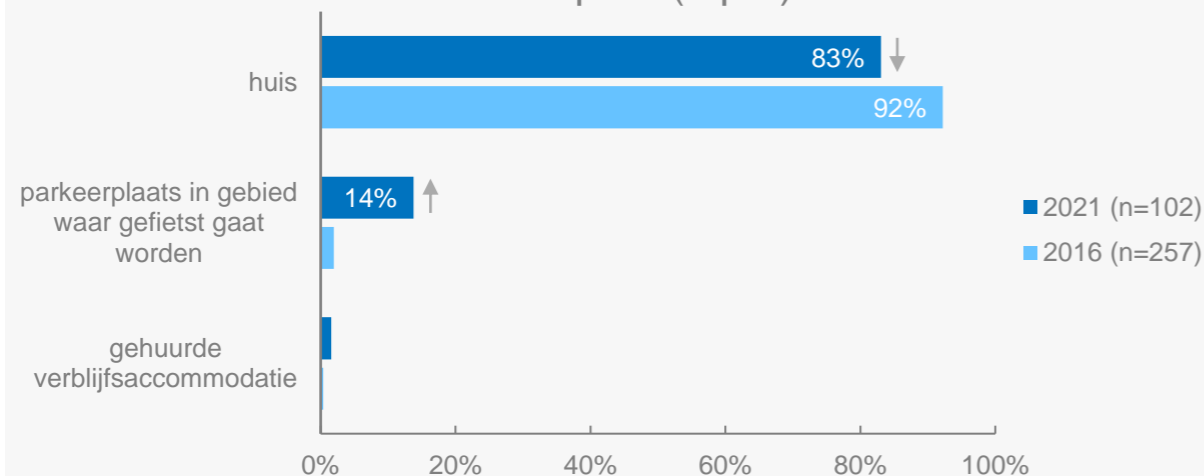
2%

Drenthe en Friesland

1%



Vertrekpunt (top 3)



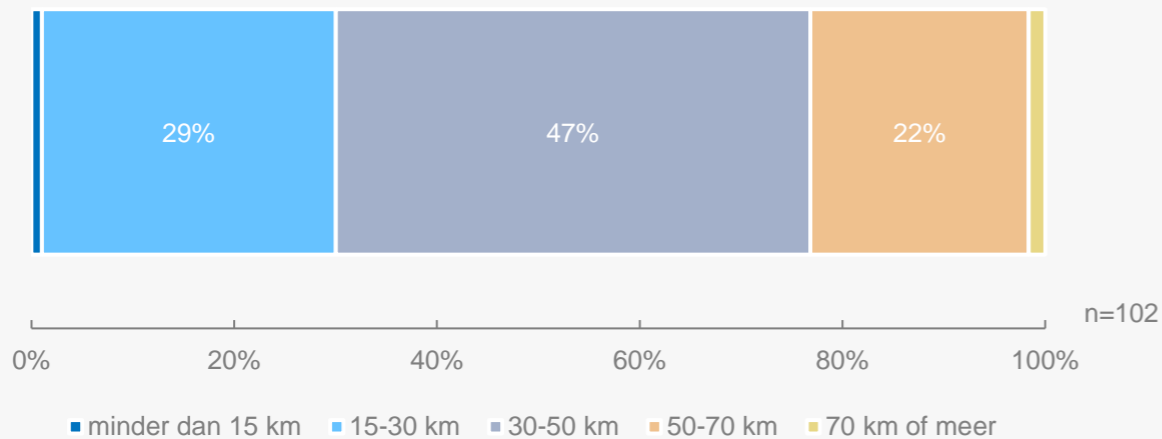
**Steeds meer fietstochten in Flevoland starten, net als in Nederland, op een andere plek dan vanaf huis.**

Met name de parkeerplaats neemt in populariteit toe.

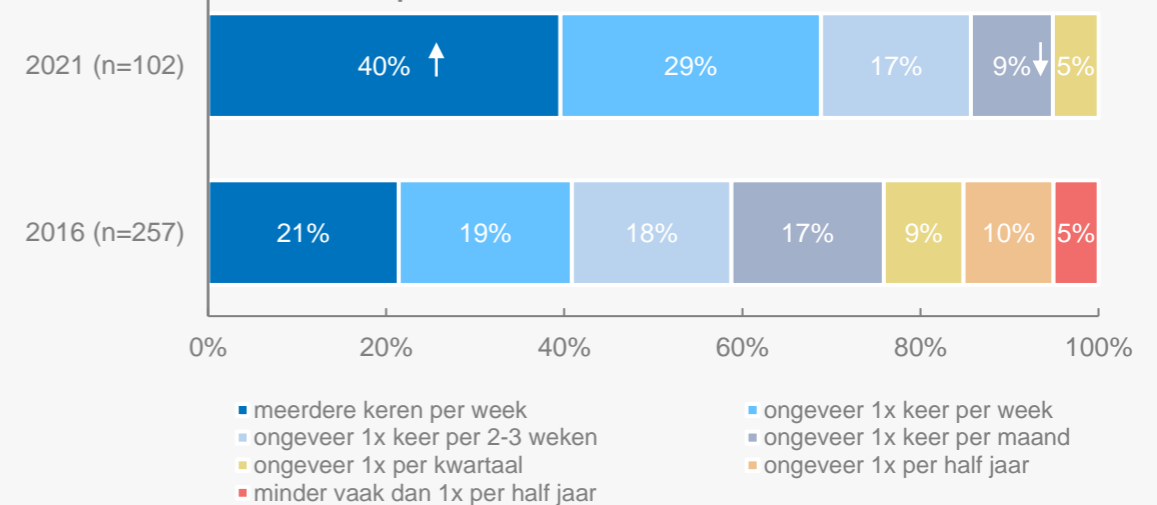
Wel starten fietsers in Flevoland nog vaker vanuit huis dan in Nederland (71%).

# Er wordt flink meer recreatief gefietst in Flevoland in vergelijking met 2016.

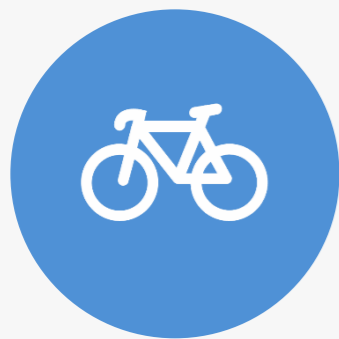
Aantal kilometer fietsen (gemiddeld) tijdens fietstocht\*



Frequentie recreatief fietsen



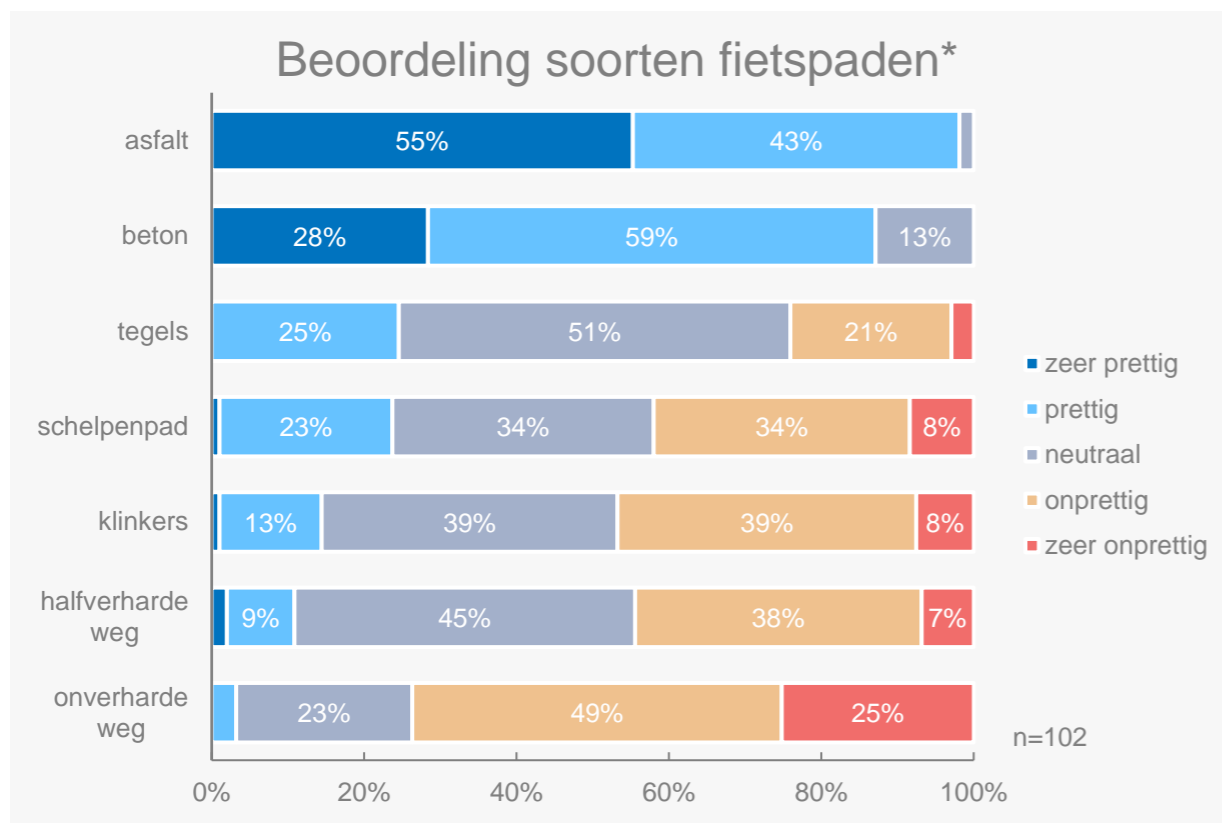
\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



De ondervraagde groep recreatieve fietsers in Flevoland is een fanatieke groep fietsers. Ruim twee derde van de fietsers (69%) geeft aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken.

De afgelegde afstand van recreatieve fietstochten in Flevoland ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij bijna de helft van fietsers tussen de 30 en 50 km aflegt.

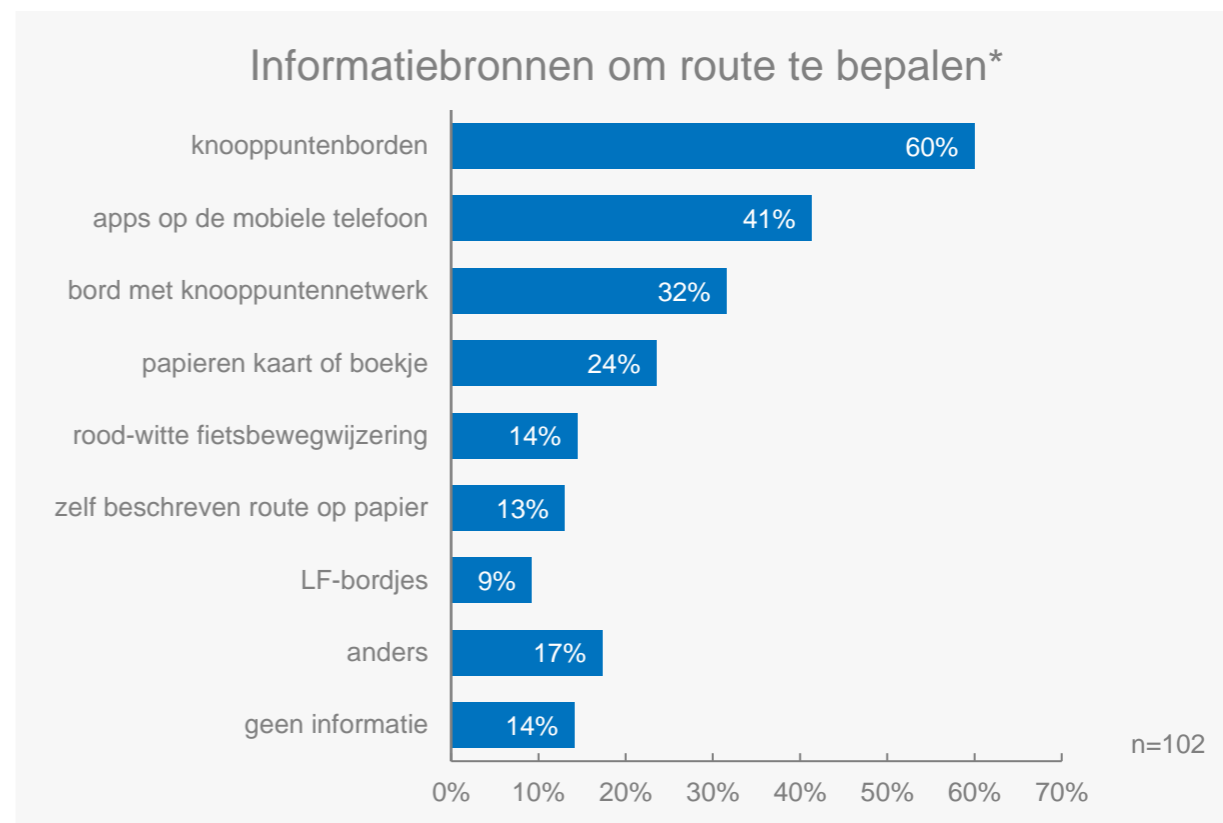
# Asfalt is met afstand de meest favoriete ondergrond voor recreatieve fietstochten.



\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

**In Flevoland is asfalt nog vaker dan in Nederland favoriet (in NL 95%).**

Ook beton wordt in Flevoland vaker als prettig ervaren (in NL 71%). Half-en onverharde wegen worden daarentegen nog sterker als onprettig ervaren (in NL resp. 29% en 63%).



\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

**Recreatieve fietsers in Flevoland maken, net als in Nederland, het meest gebruik van knooppuntenborden (in NL 67%).**

De andere informatiebronnen worden in dezelfde mate gebruikt in Flevoland als in Nederland.



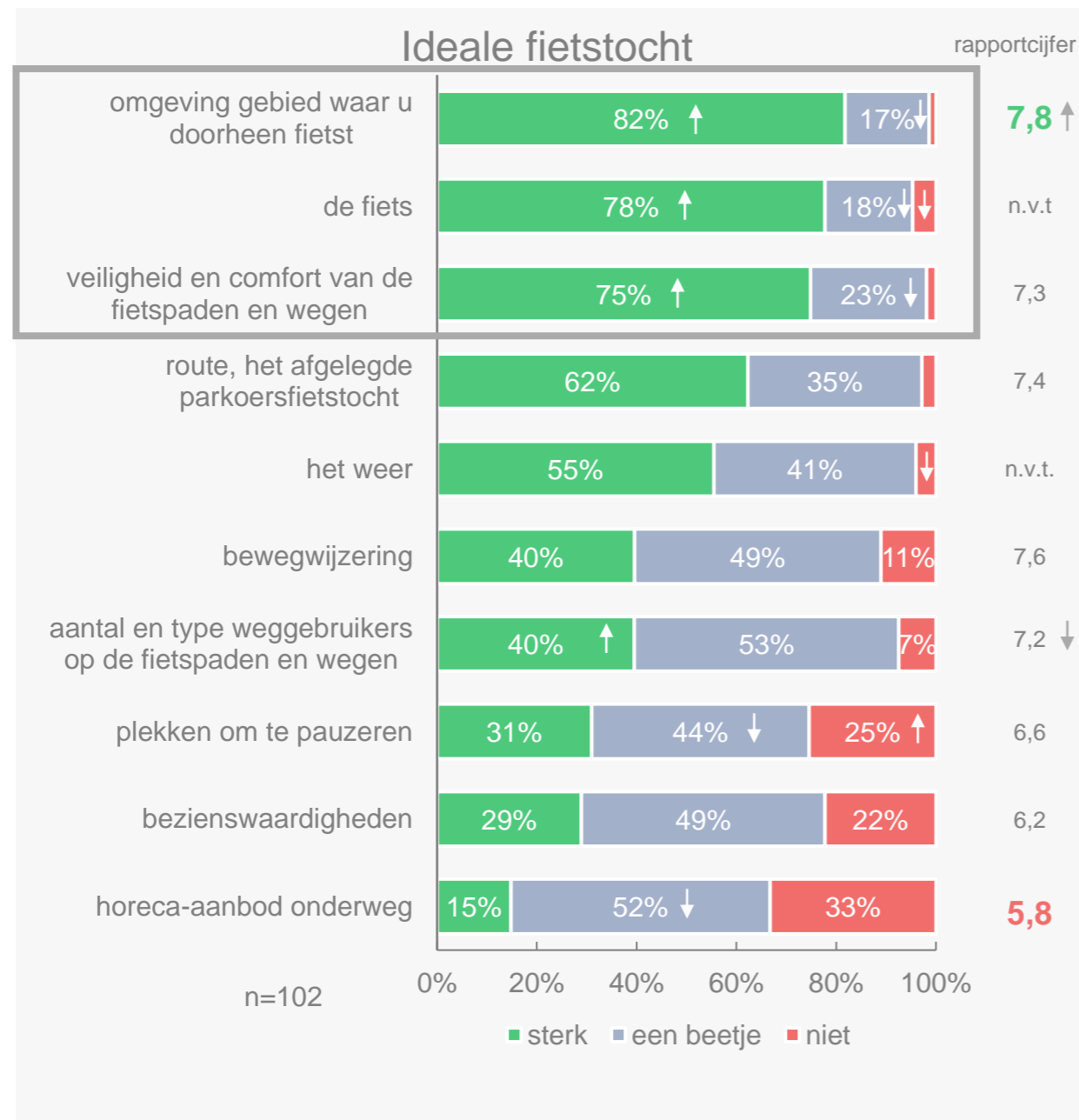
3

# Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten? In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Flevoland.

**Let op:** ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

# De omgeving, fiets en veiligheid zijn het sterkst van invloed op de ideale fietstocht, nog meer dan in 2016.



**De top 3 factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Flevoland is ongewijzigd ten opzichte van 2016, maar wel in een andere volgorde.**

Waar in 2016 veiligheid en comfort het belangrijkste was voor de ideale fietstocht, is nu de omgeving de belangrijkste factor. Alle drie de belangrijkste factoren zijn op dit moment nog veel belangrijker dan in 2016 (resp. 56%, 58% en 62%). Ook het aantal en type weggebruikers, is vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers (in 2016 26%). Tegelijkertijd is dit ook een factor die slechter beoordeeld wordt in 2021 ten opzichte van 2016.

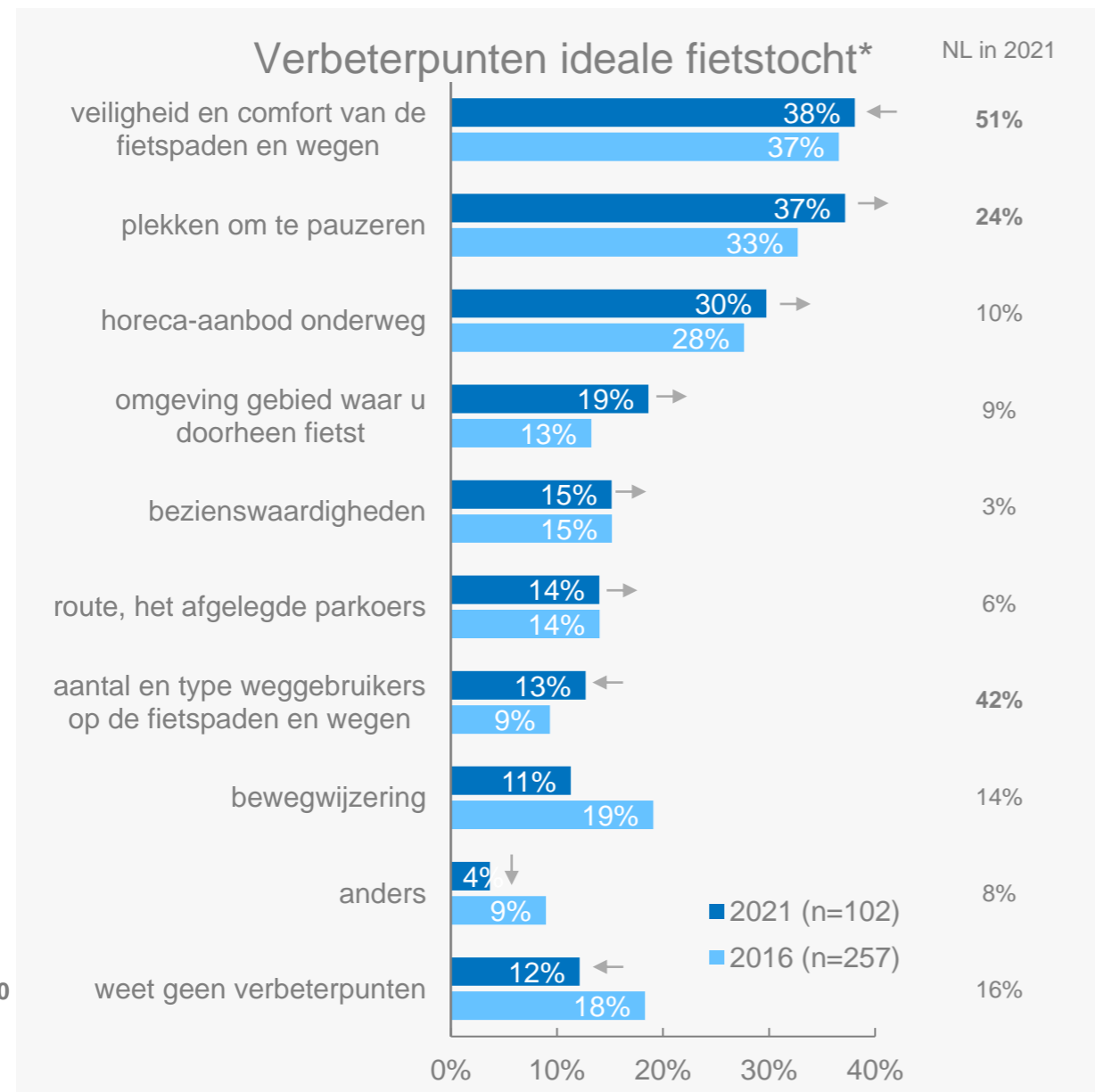
**De belangrijkste factor, de omgeving, wordt met een 7,8 het beste beoordeeld in Flevoland.**

De beoordeling van de verschillende factoren valt tegen in vergelijking met Nederland. Bijna alle factoren, veiligheid en comfort én aantal en type weggebruikers als uitzondering, worden minder goed beoordeeld in Flevoland dan Nederland. Met name de bezienswaardigheden (in NL 7,5) en horeca-aanbod onderweg (in NL 7,4) worden in Flevoland ondermaats beoordeeld. Opmerkelijk is dat het aantal en type weggebruikers in Flevoland beter wordt beoordeeld dan in Nederland (in NL 6,7). Wat misschien ook te verklaren valt, omdat het aantal recreatieve fietsers in Flevoland lager lijkt in verhouding tot het gemiddelde in Nederland.

*Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden*

*Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?*

# Veiligheid & comfort, plekken om te pauzeren en horeca-aanbod grootste verbeterpunten Flevoland.



Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Flevoland om zo het fietsplezier te vergroten?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Dezelfde verbeterpunten als in 2016 staan nog steeds bovenaan de lijst in Flevoland. Het verbeterpunt veiligheid en comfort staat net als in 2016 bovenaan, op de voet gevolgd door het aantal plekken om te pauzeren en het horeca-aanbod onderweg.

Er zijn duidelijke verschillen met Nederland zichtbaar wat betreft de verbeterpunten. Zo is, ondanks dat het bovenaan de lijst met verbeterpunten staat, veiligheid en comfort een minder groot obstakel in Flevoland dan in Nederland. Ook het aantal en type weggebruikers wordt minder vaak dan in Nederland als verbeterpunt genoemd.

Daarentegen worden bijna alle andere factoren juist een stuk vaker genoemd. Bewegwijzering uitgezonderd.



\*De steekproef is helaas niet groot genoeg om per factor in te gaan op de specifieke verbeterpunten.





4

Onderzoeksverantwoording


# Verantwoording (1/2)



## METHODE


KWANTITATIEF  
gegevensverzameling  
online

### TOTALE STEEKPROEF



n=9156


Flevoland



n=102



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.



Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietsersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.




### Veldwerkperiode

19 augustus – 4 oktober 2021  
en  
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



20  
vragen

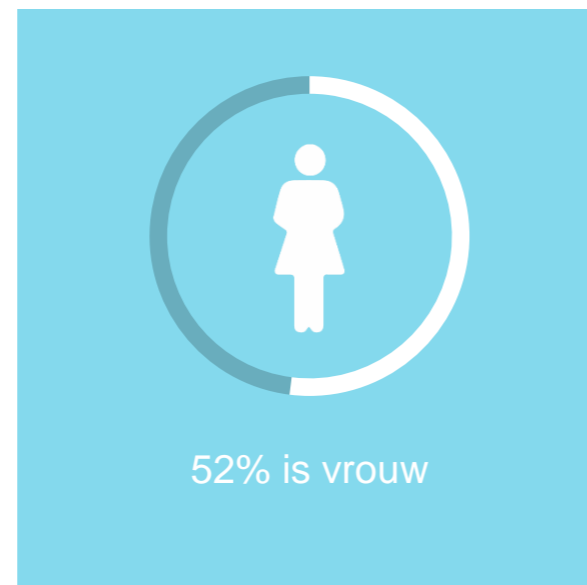
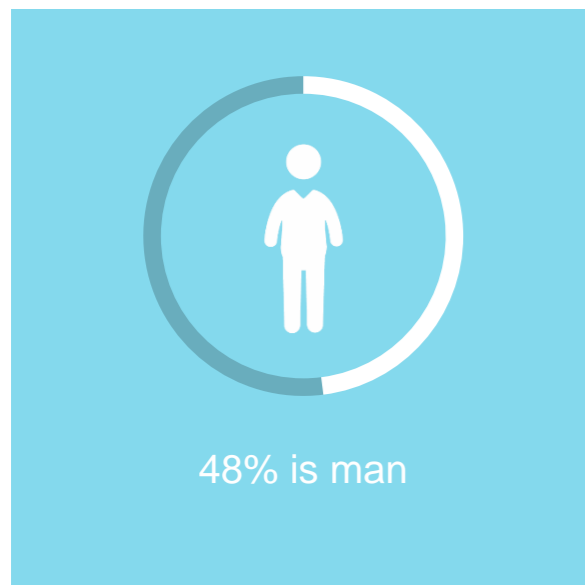
Lengte vragenlijst



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

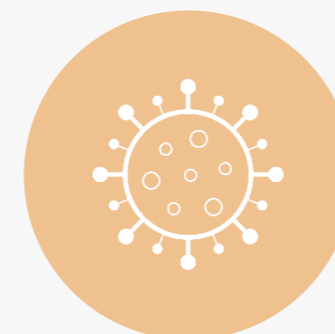
# Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	3%
36 t/m 45 jaar	5%
46 t/m 55 jaar	27%
56 t/m 65 jaar	37%
ouder dan 65 jaar	28%



## Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



## Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.