

Recreatief fietsen in Gelderland

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Gelderland en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Gelderland mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Gelderland fietsen (n=1.669). Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Gelderland. Voor elke provincie is een losse rapportage gemaakt. Daarnaast is er een rapportage beschikbaar voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets.

In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen Gelderland 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangegeven: ↓ ↑



Blauw Research bv

Weena 125
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)
www.blauw.com
welcome@blauw.com

KvK nummer: 24282859



Copyright 2021 Blauw Research bv

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Blauw Research.

Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

1

Algemeen oordeel

2

Profiel van de recreatieve fietser

3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

4

Onderzoeksverantwoording



De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Gelderland. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Gelderland ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Gelderland, zodat we gezamenlijk het fietsen in Gelderland nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Gelderland, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Gelderland mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





Hoofdboodschap

Gelderland wordt met een 8,4 goed gewaardeerd door recreatieve fietsers. Steeds meer mensen komen fietsen in deze provincie en starten in bijna een kwart van de gevallen vanaf een parkeerplaats. 56% van de recreatieve fietsers gebruikt een e-bike, een enorme toename. Verbeterpunten zijn veiligheid en comfort van fietspaden en wegen (met te smalle paden als grootste ergernis) en aantallen en typen weggebruikers. Dit laatste verbeterpunt wordt nu veel vaker genoemd dan in 2016 en verdient dan ook de nodige aandacht.



Enorme groei e-bike gebruik

Gelderland is met 56% één van de provincies waar de elektrische fiets het meest wordt gebruikt voor recreatieve fietstochten. E-bikers fietsen vaker samen met hun partner en 30% start de fietstocht vanaf een parkeerplaats.



Veiligheid en comfort blijft verbeterpunt

Er zijn drie belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden, slechte kwaliteit/verharding van het wegdek en onveilige kruisingen/oversteekpunten. Te smalle paden lijken nu zelfs nog vaker dan in 2016 een probleem te vormen.



Aantal en type weggebruikers nieuw aandachtspunt

Het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen wordt met een 6,7 slechter beoordeeld dan in 2016 (6,9). De grootste ergernissen hierbij zijn drukte op de fietspaden, snelheidsverschillen en asociaal gedrag van medeweggebruikers. Omdat het belang van deze factor voor de recreatieve fietser toeneemt, is verbetering hier gewenst.



Plekken om te pauzeren

Onvoldoende bankjes en onvoldoende openbare toiletten vormen de grootste storingsfactoren als het gaat om de factor 'plekken om te pauzeren'. Elektrische fietsers zijn kritischer over plekken om te pauzeren. Zij vinden deze factor vaker een punt van verbetering dan andere type fietsers (32%).



Algemeen oordeel

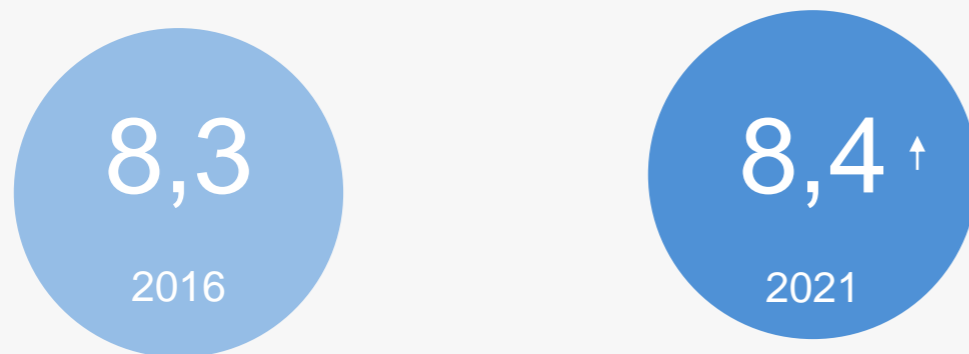
Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

Het recreatief fietsen in de provincie Gelderland wordt beoordeeld met een 8,4.

Fietsers in Gelderland beoordelen fietsen in Gelderland met een 8,4 en fietsen in Nederland met een 8,3.

Het oordeel over recreatief fietsen in de provincie Gelderland is zo goed als gelijk aan het oordeel over recreatief fietsen in Nederland. Kortom, recreatieve fietsers in de provincie Gelderland zijn net zo tevreden over Gelderland als fietsprovincie in vergelijking met Nederland als geheel.

Oordeel recreatief fietsen in Gelderland
2016 vs. 2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Gelderland?*





2

Profiel van de recreatieve fietser in Gelderland

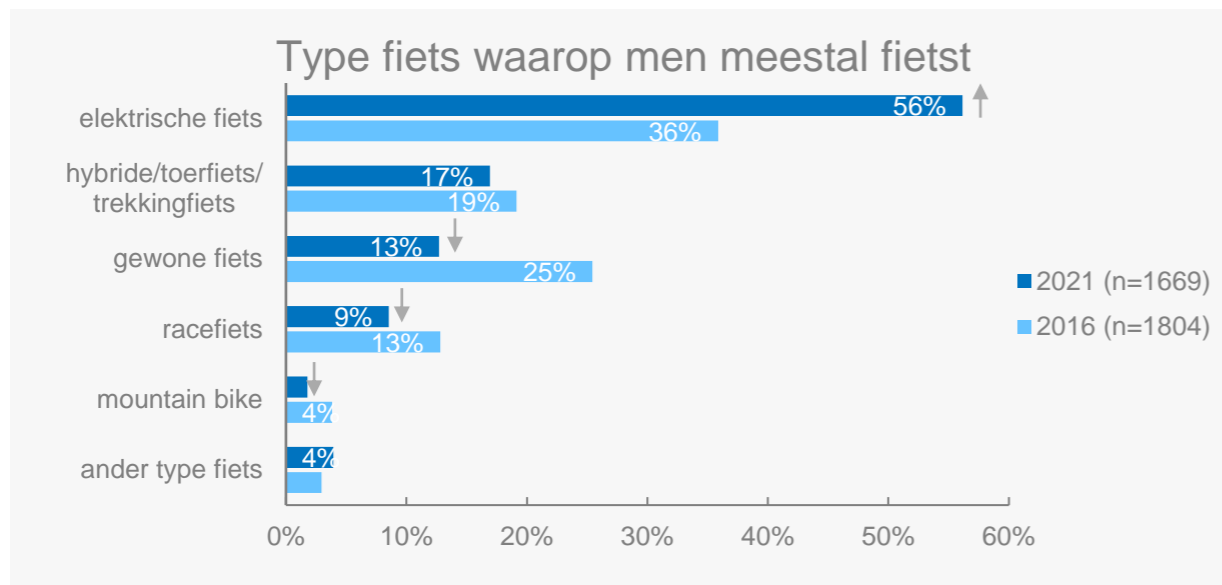
Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap ?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

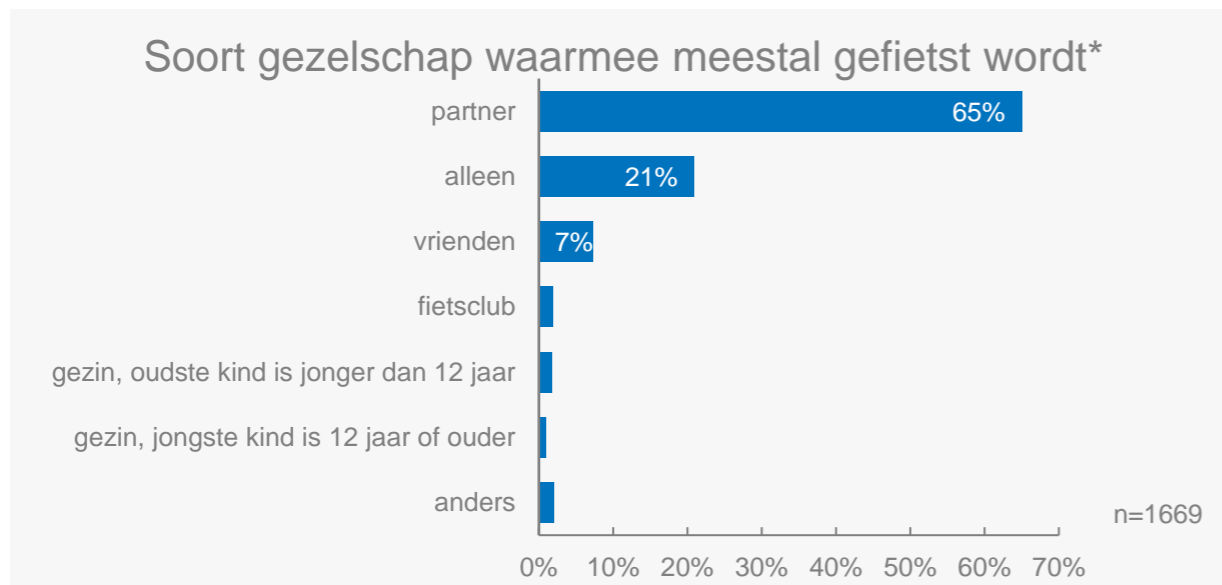
Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

De elektrische fiets is met afstand de nr. 1 fiets voor recreatieve fietstochten in Gelderland.



Enorme toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016.

Hoewel de elektrische fiets in 2016 ook al het meest gebruikte type fiets voor recreatieve fietstochten in Gelderland was, neemt dit type fiets rap in populariteit toe. Landelijk gezien werd de elektrische fiets in 2016 ook al het meest gebruikt voor recreatieve fietstochten. Destijds net in de meerderheid met 32% en in 2021 met stip de meest populaire fiets met een aandeel van 52%. Gelderland is één van de provincies waar de elektrische fiets het meest wordt gebruikt voor recreatieve fietstochten.



Gelderlanders fietsen het vaakst met partner of alleen.

Het gezelschap waarmee men fietst is afhankelijk van het type fiets. Elektrische fietsers fietsen bovengemiddeld vaak met partner (79%), racefietsers alleen (56%) of een fietsclub (19%) en gewone fietsers met het gezin (9%).

In Gelderland fietst men over het algemeen vaker met partner en minder vaak alleen dan in andere provincies (resp. 59% en 26%).

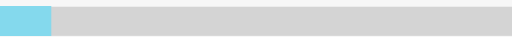
*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Gelderland trekt ten opzichte van 2016 meer fietsers uit andere provincies voor maken van recreatieve tocht.

65%

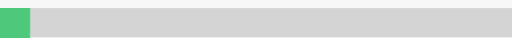
Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Gelderland fietsen, komen zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit nog 73%.

Zuid-Holland



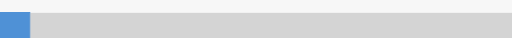
10%

Noord-Holland



6%

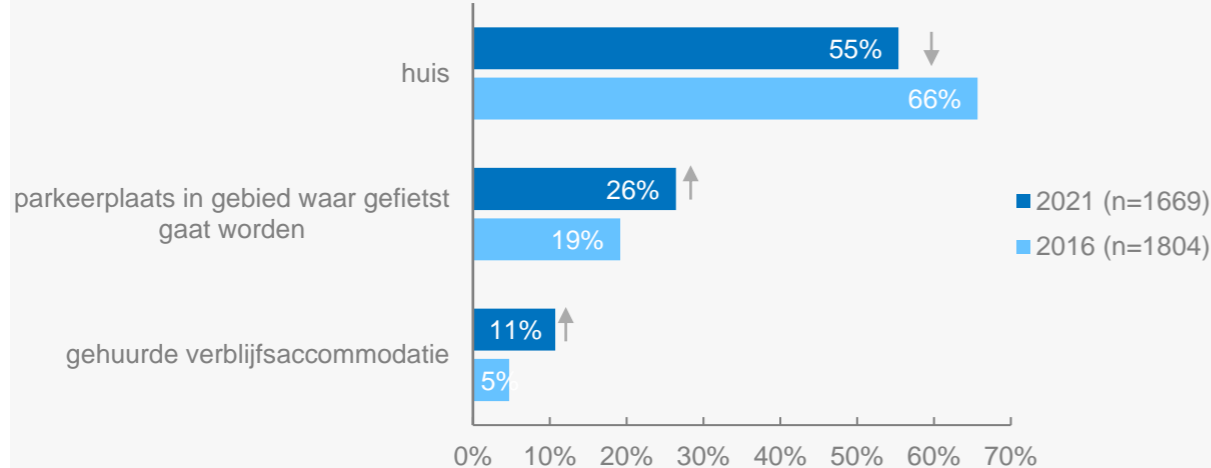
Utrecht



6%



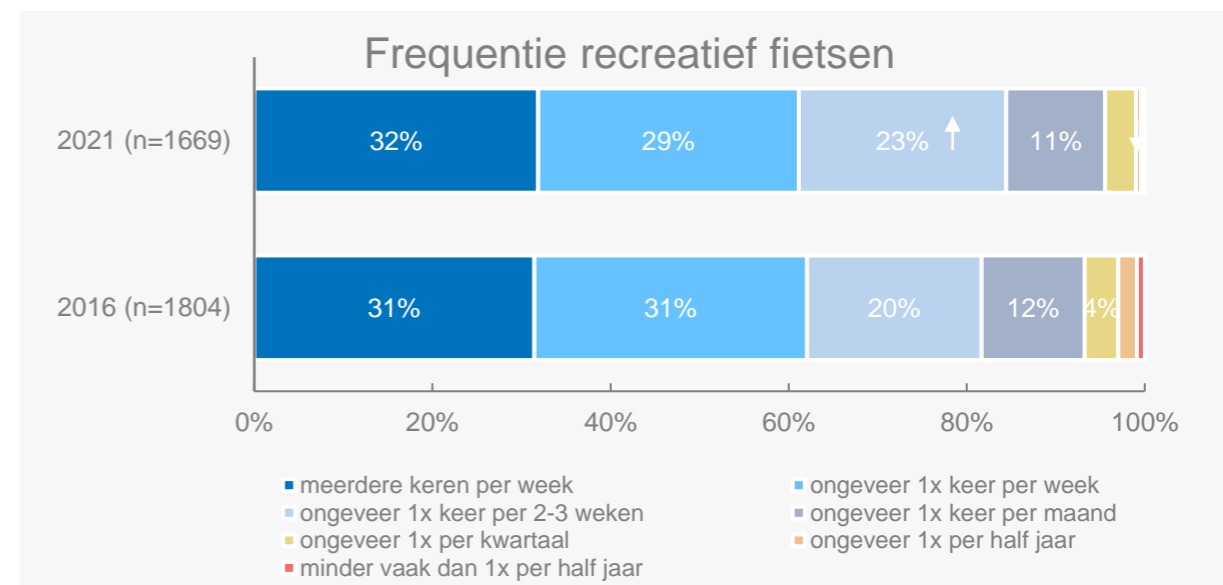
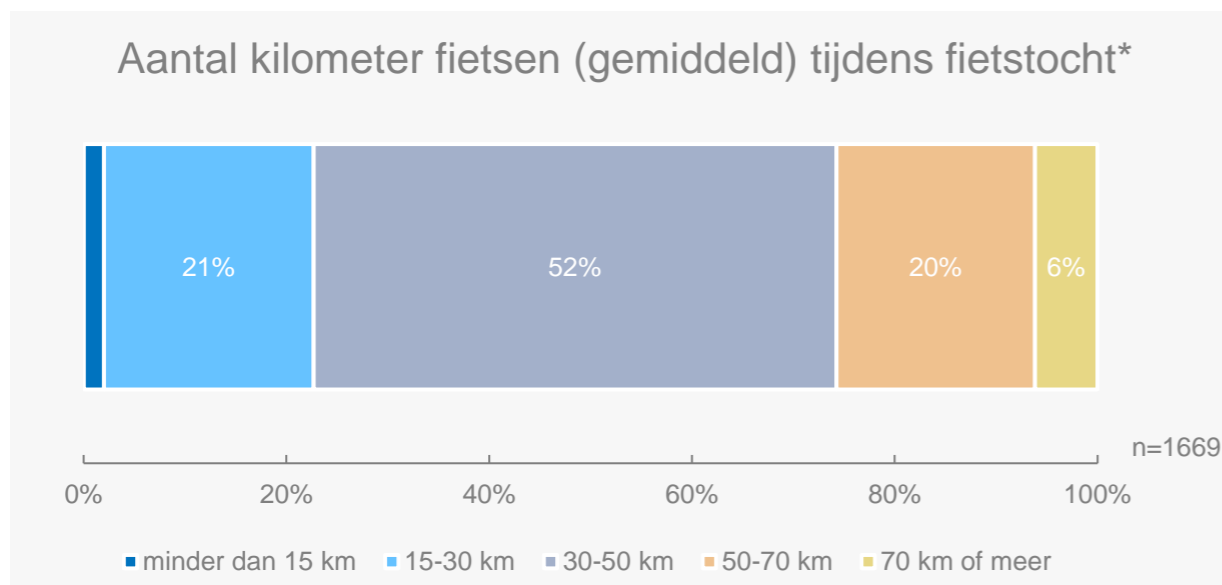
Vertrekpunt (top 3)



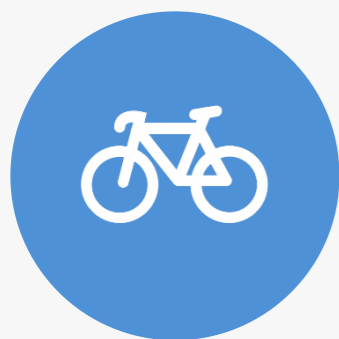
Steeds meer fietstochten in Gelderland starten op een andere plek dan vanaf huis.

In Gelderland ligt het aantal fietstochten dat vanaf huis start lager dan gemiddeld (71%), en ten opzichte van 2016 lijkt dit steeds verder af te nemen. Met name de parkeerplaats en een gehuurde verblijfsaccommodatie nemen in populariteit toe. Deze ontwikkeling is logisch gezien het aantal fietsers dat uit een andere provincie dan Gelderland komt is toegenomen. In het bijzonder de elektrische fietser start een fietstocht vaker vanaf een parkeerplaats (33%).

Er worden net zo veel recreatieve fietstochten gemaakt in Gelderland als in 2016.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



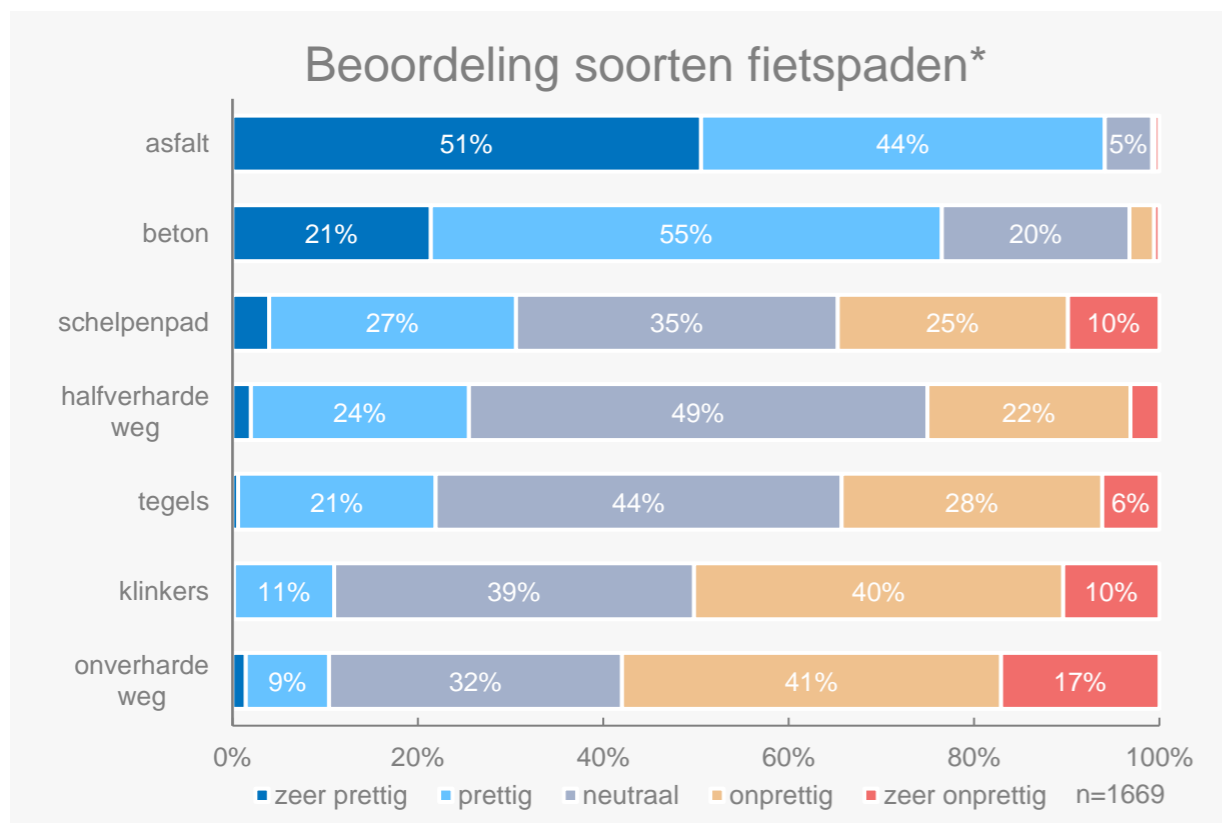
Zes op de tien recreatieve fietsers (61%) geeft aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken. De ondervraagde groep recreatieve fietsers in Gelderland is minder fanatiek dan de gemiddelde fietser in Nederland (66%), waar fietsers ten opzichte van 2016 vaker zijn gaan fietsen. Het aantal mensen dat meerdere keren per week fietst is in Gelderland stabiel ten opzichte van 2016.

De afgelegde afstand van recreatieve fietstochten in Gelderland ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij 5 op de 10 fietsers tussen de 30 en 50 km afleggen.

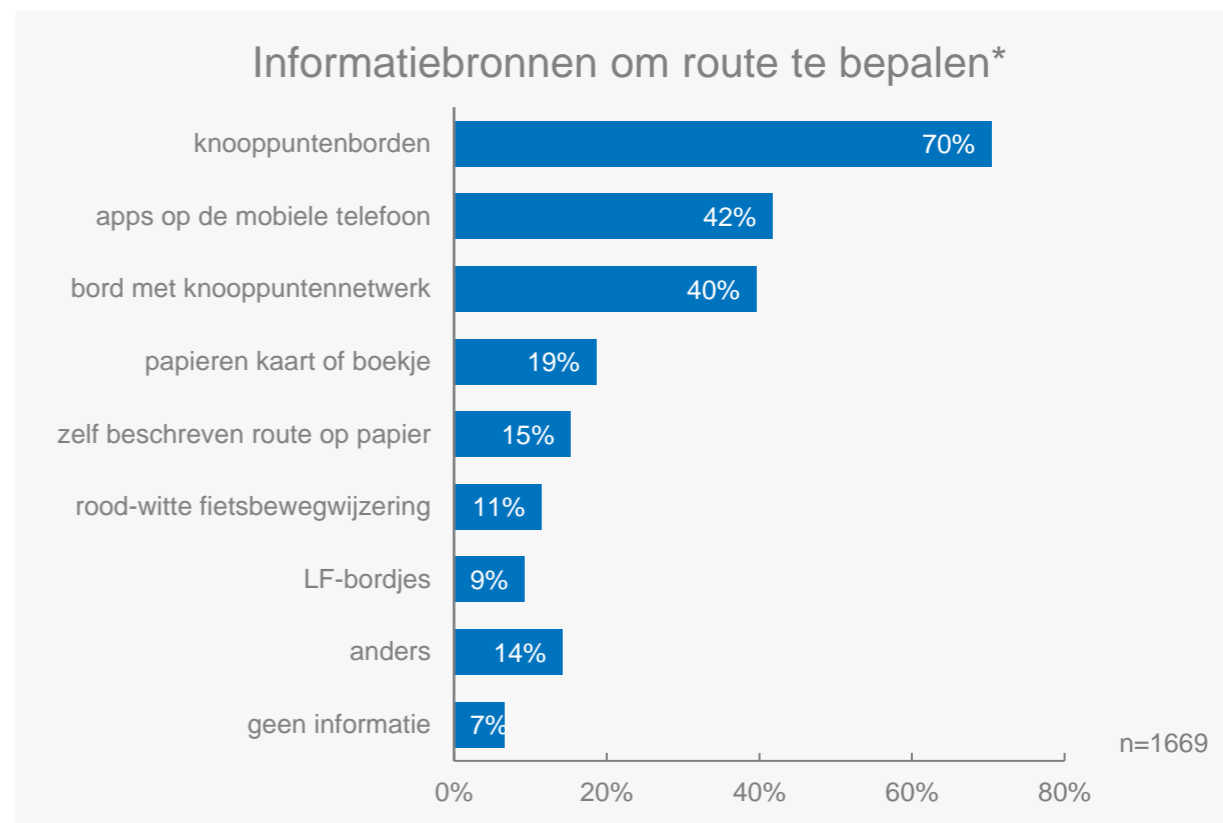
Frequentie en afstand lijken samen te hangen met het type fiets waarop iemand fietst. De frequentie en afstand neemt toe van gewone fietser tot elektrische fietser tot racefietser.

Gewone fietser	Vaker tot 30km	(48%)	Vaker 1 keer per maand of minder vaak	(33%)
Elektrische fietser	Vaker 30km-50km	(60%)	Vaker ongeveer 1 keer per 2-3 weken	(27%)
Racefietser	Vaker 50+km	(74%)	Vaker meerdere keren per week	(76%)

Asfalt is met afstand de meest favoriete ondergrond voor recreatieve fietstochten.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

In Gelderland is asfalt net als in andere provincies de meest favoriete ondergrond.

Recreatieve fietsers in Gelderland zijn iets positiever over beton, onverharde wegen en halfverharde wegen dan recreatieve fietsers in Nederland (resp. 71%, 9% en 23%).

Onder de racefietsers is er niemand die asfalt niet prettig vindt. Dit is bij uitstek de favoriete ondergrond voor racefietsers. Racefietsers ervaren vele andere soorten ondergronden vaker als niet prettig; tegels, on- en halfverharde wegen en de schelpenpaden.

Gewone fietsers zijn vaker te spreken over de tegels (32%).

Recreatieve fietsers in Gelderland maken vaker dan in Nederland gebruik van informatiebronnen voor het bepalen en/of volgen van een route (93% vs. 90%).

De knooppuntenborden en borden met knooppuntennetwerk zijn ook in Gelderland het meest populair en worden in deze provincie zelfs nog vaker gebruikt dan in andere provincies (67% en 37%).

Racefietsers gebruiken vaker dan andere type fietsers geen informatie om de route te bepalen tijdens de fietstocht (20%).



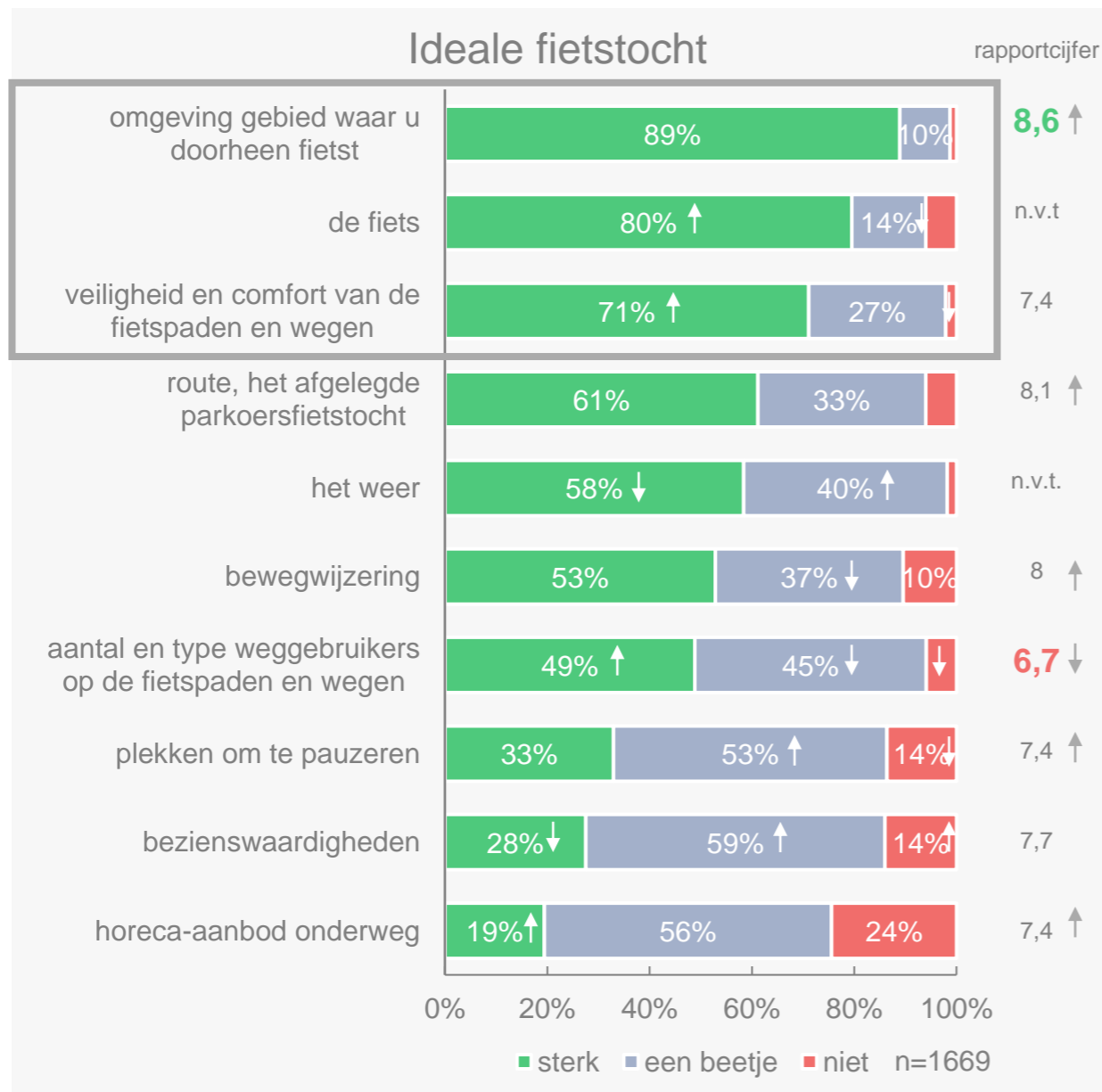
3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten? In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Gelderland.

Let op: ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

De omgeving is nog altijd meest van invloed op ideale fietstocht en wordt beter beoordeeld dan in 2016.



De top 3 factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Gelderland is ongewijzigd ten opzichte van 2016 en is gelijk aan de factoren in Nederland.

Ten opzichte van 2016 zijn de fiets, de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen, het aantal en type weggebruikers en het horeca-aanbod vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers. Het weer en bezienswaardigheden zijn minder vaak sterk van invloed op de ideale fietstocht dan in 2016.

Omgeving het best beoordeeld, aantal weggebruikers op de fietspaden het minst

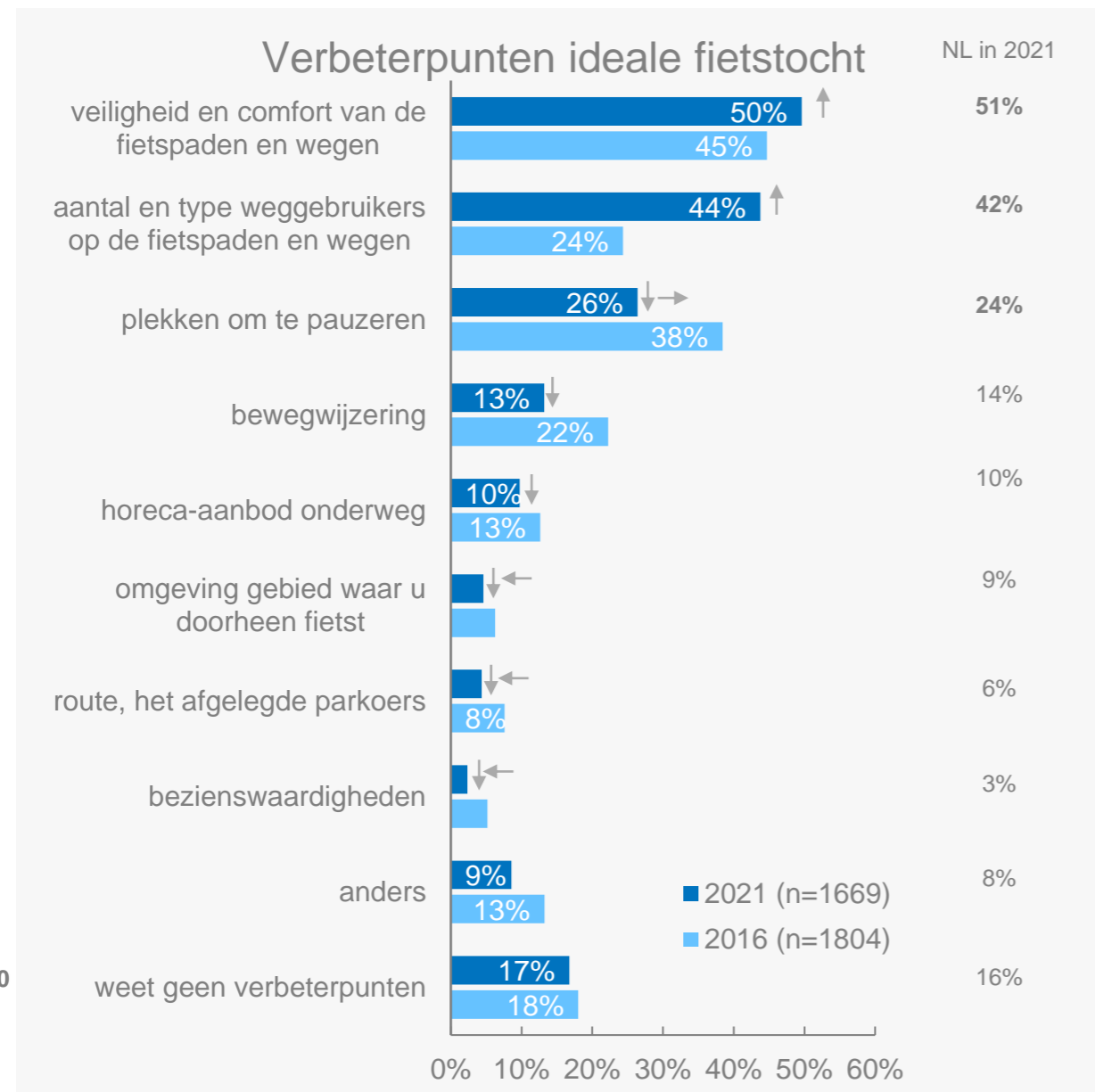
De belangrijkste factor, de omgeving, wordt met een 8,6 het beste beoordeeld in Gelderland. De beoordeling van de omgeving ligt ook hoger dan gemiddeld in Nederland (8,2).

Het aantal en type weggebruikers op de fietspaden wordt nog altijd aanzienlijk minder goed beoordeeld en zelfs slechter dan in 2016: slechts een 6,7 (t.o.v. een 6,9 in 2016). Omdat het belang van deze factor toeneemt, is verbetering hier zeer gewenst.

Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden

Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

Veiligheid & comfort en aantal & type weggebruikers belangrijkste verbeterpunten Gelderland.



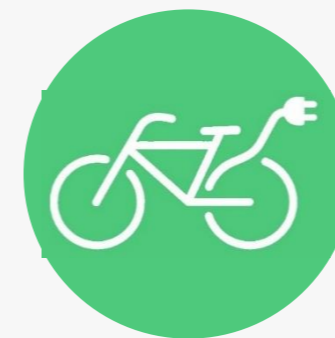
Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Gelderland om zo het fietsplezier te vergroten?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers in Gelderland vinden dat er nog voldoende verbeterpunten zijn om dichterbij de ideale fietstocht te komen. Het verbeterpunt veiligheid en comfort staat net als in 2016 nog steeds met gepaste afstand bovenaan. Het aantal en type weggebruikers is nieuw binnen gekomen in de top 3 op de tweede plaats. Deze factor is veel vaker dan in 2016 een aandachtspunt voor verbetering. Plekken om te pauzeren en bewegwijzering worden minder vaak als verbeterpunt genoemd dan in 2016.

Bijna één op de vijf fietsers (17%) heeft geen verbeterpunt voor de provincie Gelderland.

Type fietsers

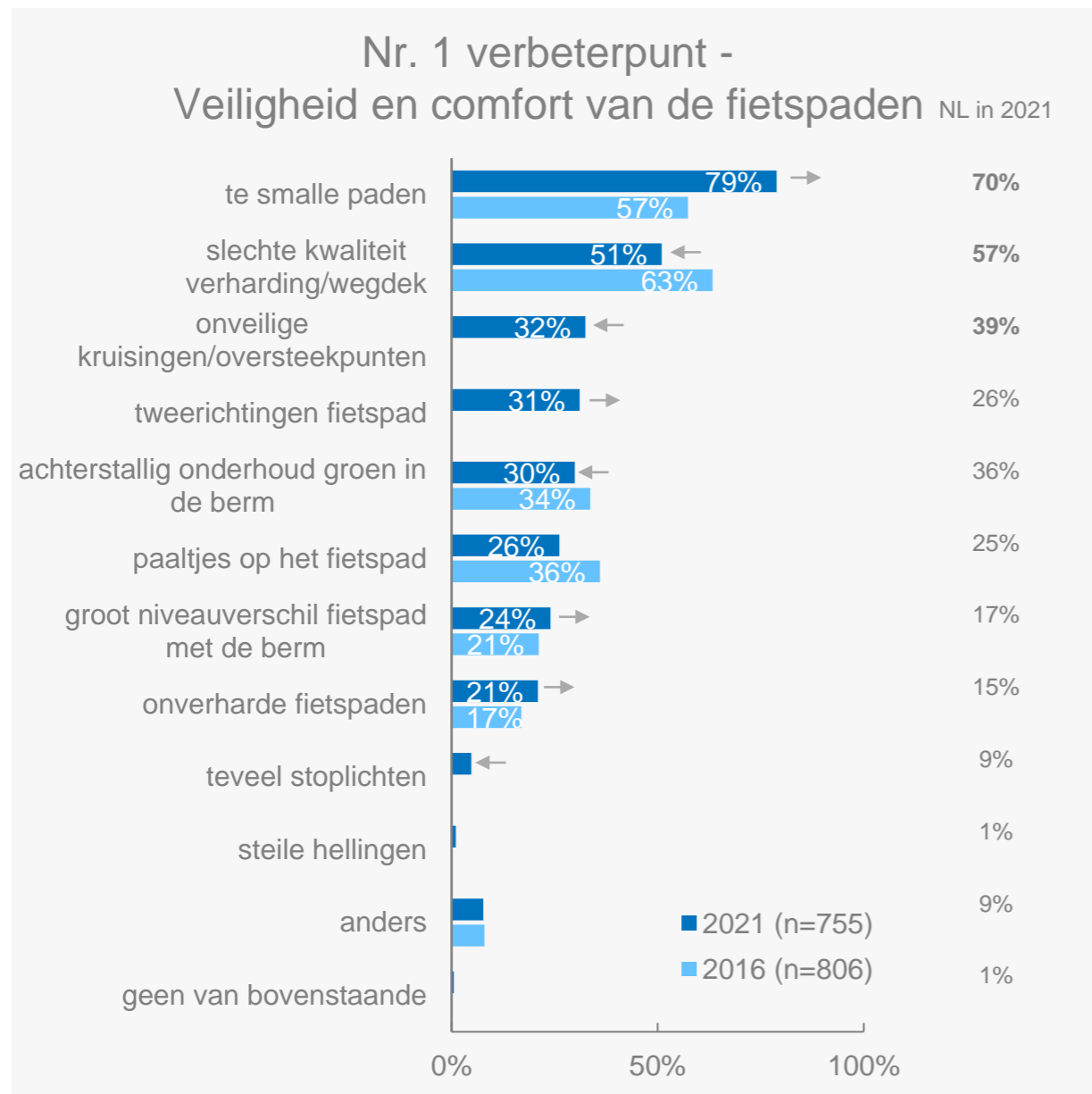


Voor racefietsers is de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen nog vaker dan voor andere type fietsers een verbeterpunt (70%).

Elektrische fietsers zijn kritischer over de bewegwijzering en plekken om te pauzeren. Zij vinden deze twee factoren vaker een punt van verbetering dan andere type fietsers (resp. 18% en 32%).

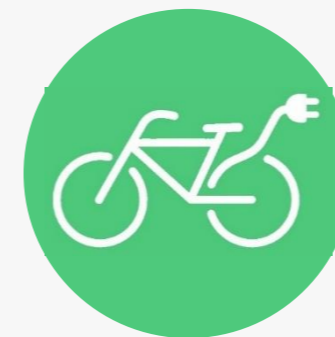
Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien per factor.

Smalle paden nieuw op nr. 1 als verbeterpunt wat betreft de veiligheid en het comfort van de fietspaden.



Er zijn drie belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden, slechte kwaliteit/verharding van het wegdek en onveilige kruisingen/oversteekpunten. Deze drie punten moeten als eerste worden aangepakt om de veiligheid en het comfort en daarmee de algehele fietsbeleving te verbeteren.

De eerste twee punten zijn bekende verbeterpunten voor Gelderland. Deze stonden in 2016 ook al in de top 3. Waar de te smalle paden nu zelfs nog vaker dan in 2016 een probleem lijken te vormen, lijkt de kwaliteit van het wegdek te zijn verbeterd. Onveilige kruisingen/oversteekpunten en tweerichtingen fietspad zijn dit jaar nieuw toegevoegd aan het onderzoek, maar op deze vlakken lijkt qua veiligheid veel winst te behalen.



Type fietsers

Gebruikers van een e-bike vinden achterstallig onderhoud van groen in de berm en onverharde fietspaden vaker een probleem dan gebruikers van andere type fietsen (resp. 36% en 26%).

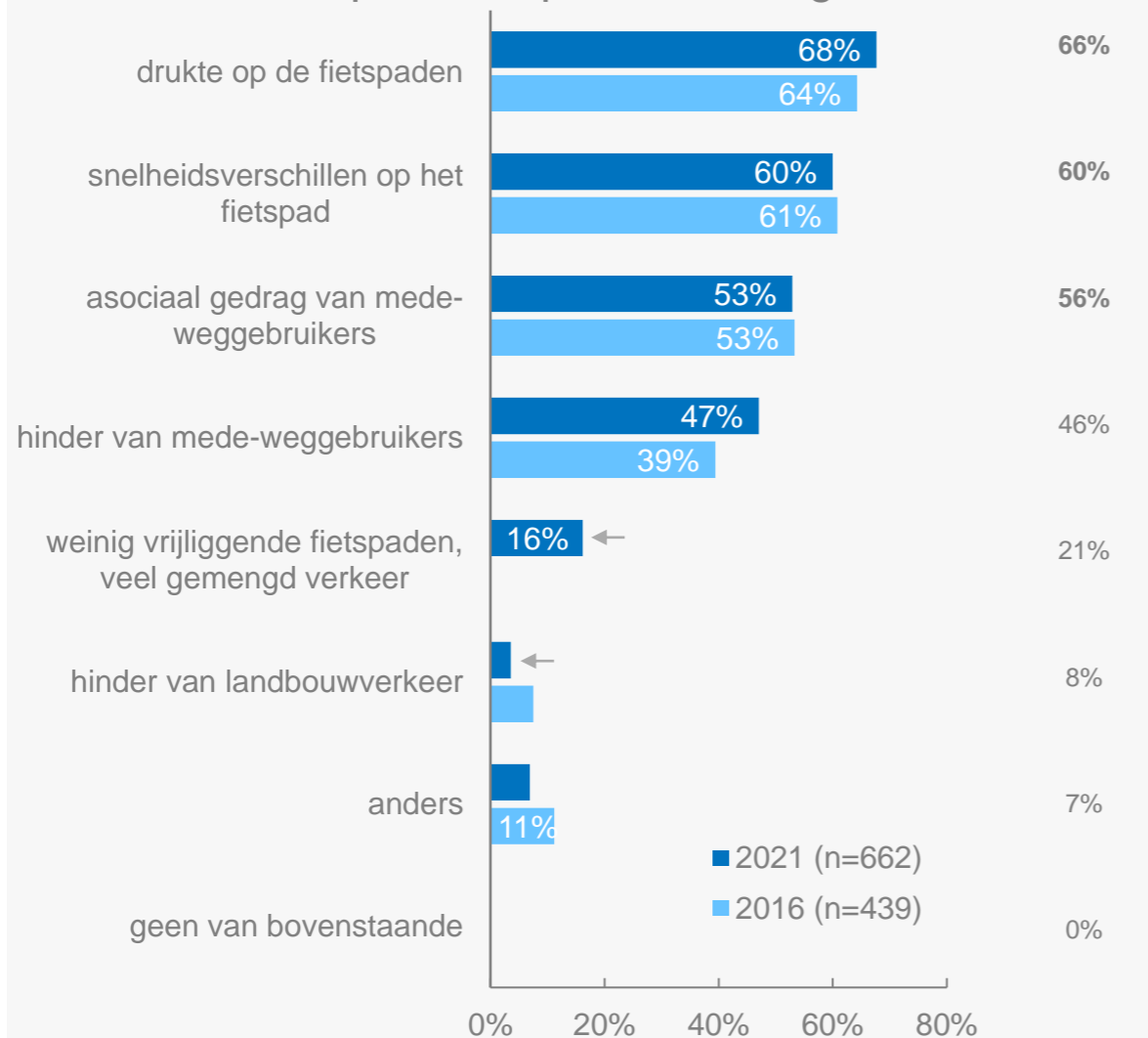
Voor racefietsers is de kwaliteit van het wegdek nog vaker een probleem dan gemiddeld (70%).

U heeft aangegeven dat de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen beter kan in Gelderland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

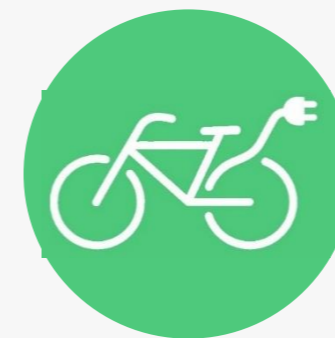
Drukke op de fietspaden blijft het nr.1 probleem met betrekking tot aantal en type weggebruikers.

Nr. 2 verbeterpunt - aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen



Er zijn nog steeds vier duidelijke verbeterpunten als het gaat om de factor 'aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen'. Recreatieve fietsers blijven veel last ervaren van medeweggebruikers (in de vorm van drukte, snelheidsverschillen, asociaal gedrag en hinder).

Type fietsers



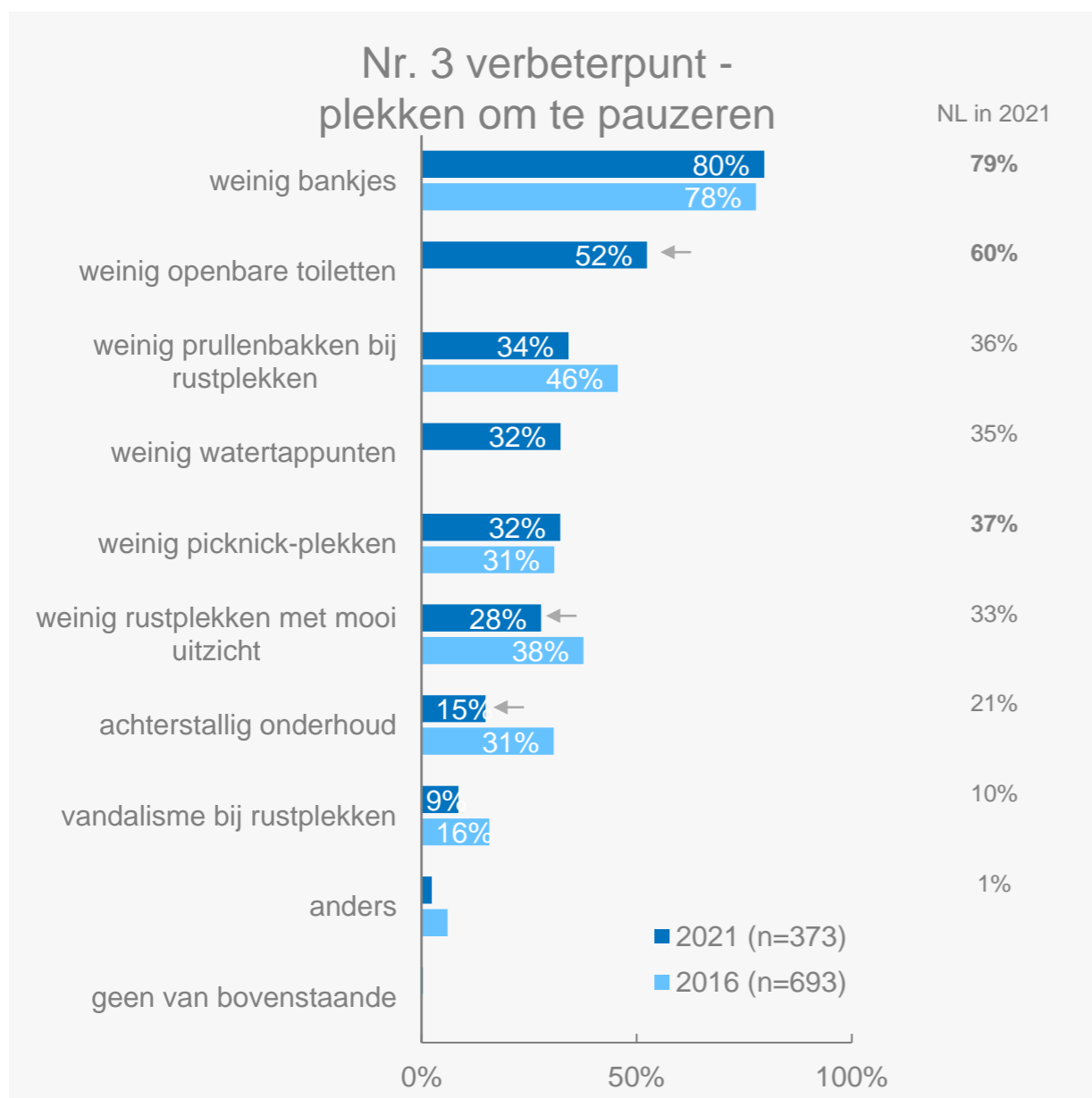
Fietsers met een gewone fiets storen zich nog vaker dan andere type fietsers aan de snelheidsverschillen (79%). Elektrische fietsers juist minder vaak (52%).

Verder storen Elektrische fietsers zich aan dezelfde punten als andere fietsers wat betreft aantal en type weggebruikers.

U heeft aangegeven dat het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen beter kan in Gelderland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de weggebruikers op de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Fietsers storen zich het meest aan te weinig bankjes om te rusten en onvoldoende openbare toiletten.



Onvoldoende bankjes en onvoldoende openbare toiletten vormen de grootste storingsfactor als het gaat om de factor 'plekken om te pauzeren'.

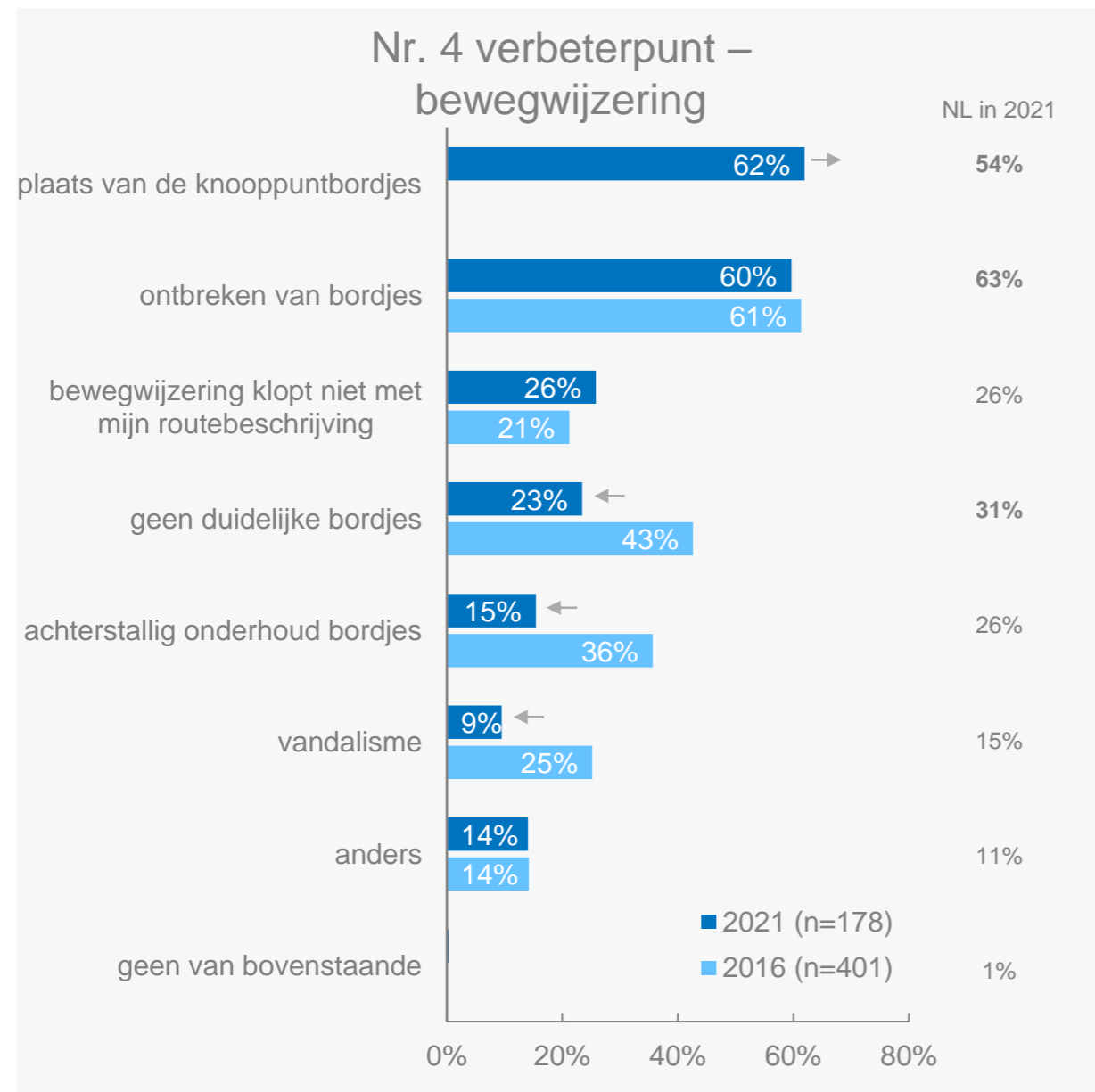
Elektrische fietsers ervaren dezelfde problemen als andere type fietsers.



U heeft aangegeven dat het op het gebied van plekken om te pauzeren beter kan in Gelderland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft plekken om te pauzeren?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers zien bewegwijzering met name als verbeterpunt vanwege het “ontbreken” van bordjes



Bijna een derde van de recreatieve fietsers die de factor ‘bewegwijzering’ als verbeterpunt zien, geven aan dat het ontbreken van bordjes een storingsfactor is. Dit jaar is de plaats van de knooppuntbordjes toegevoegd aan het onderzoek en ook die komt sterk naar voren als storingsfactor. Mogelijk spreekt een groep ook wel onterecht van het ontbreken van bordjes, maar worden bordjes over het hoofd gezien.

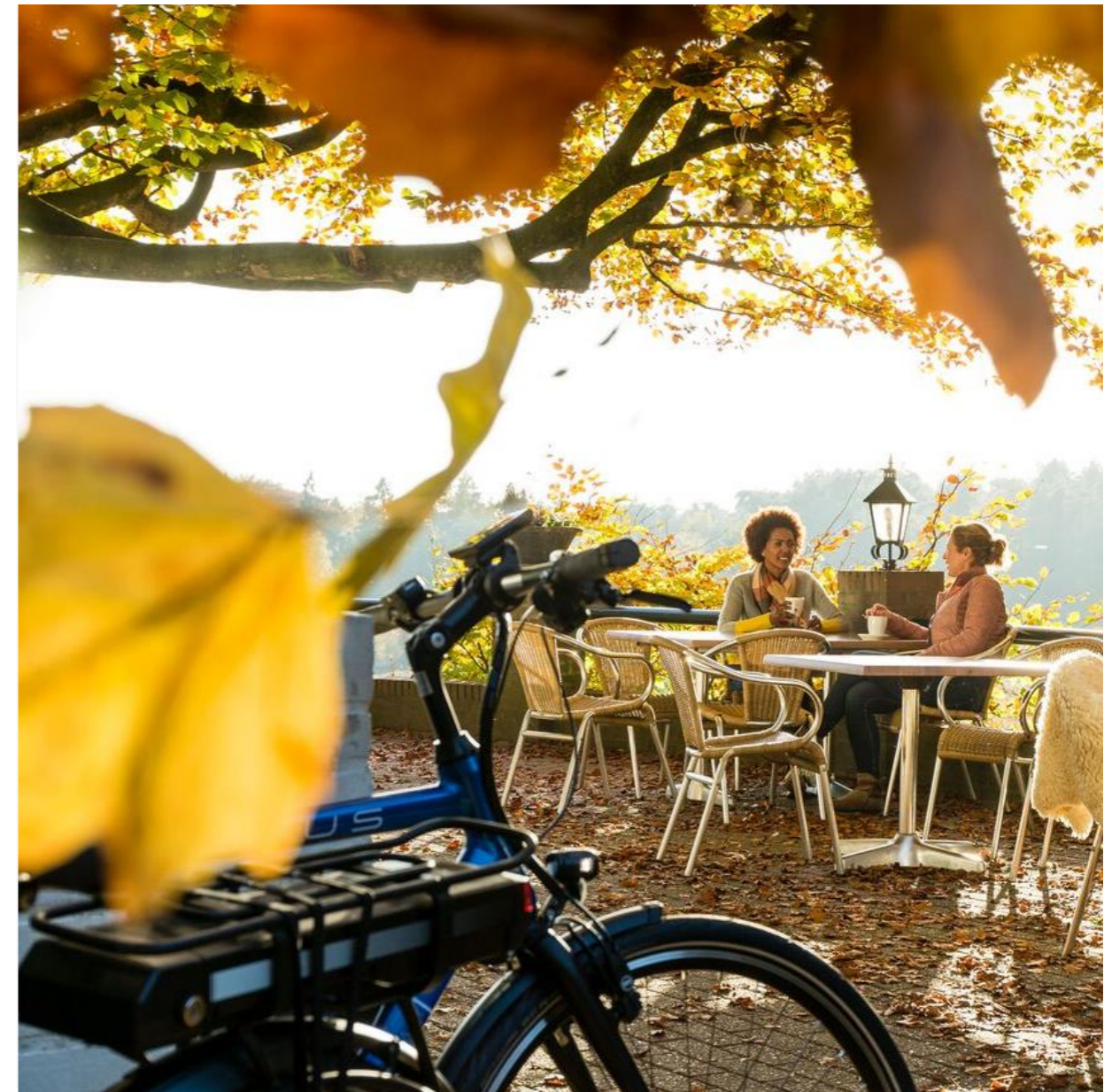
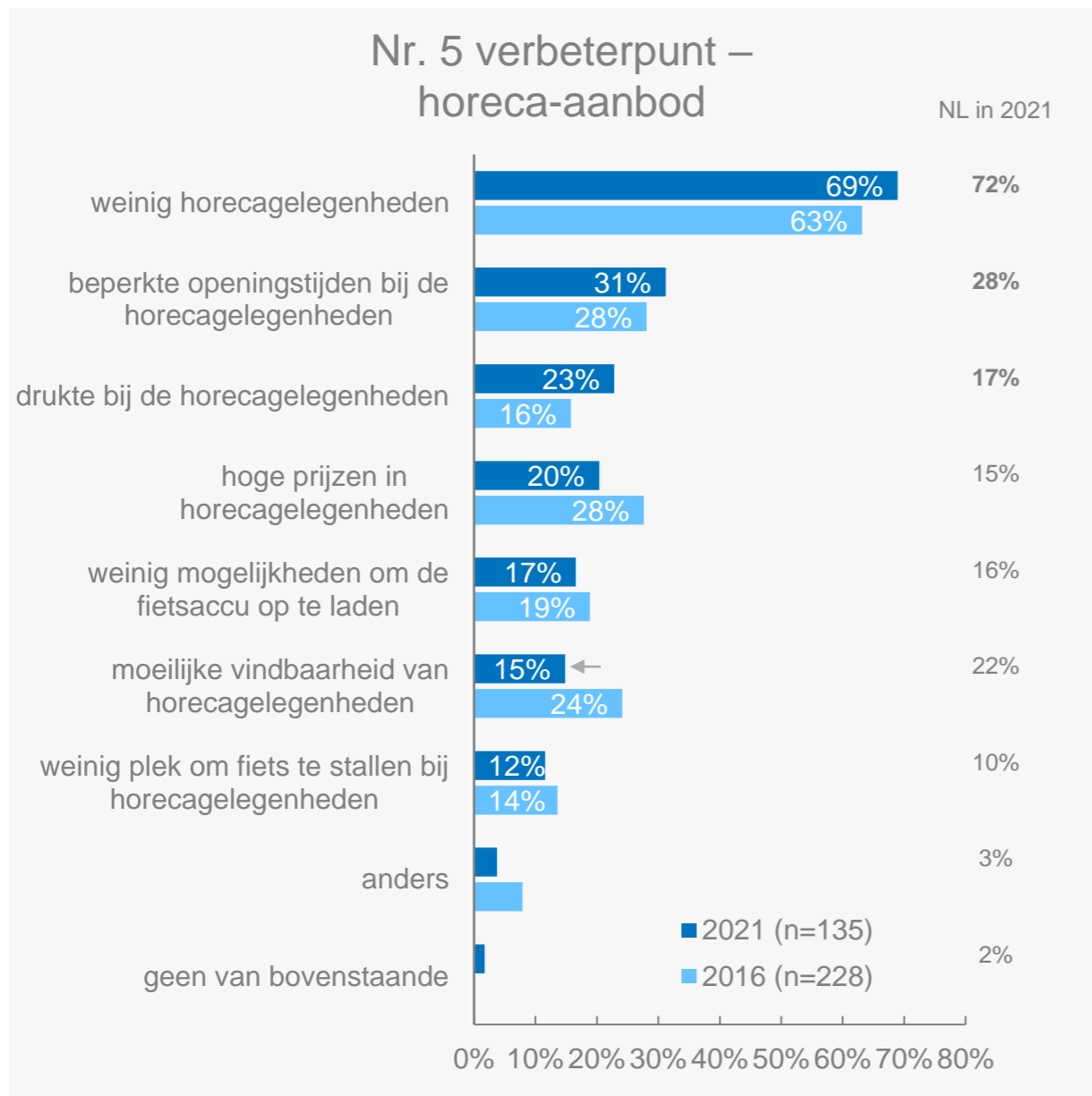
Elektrische fietsers ervaren dezelfde problemen als andere type fietsers.



U heeft aangegeven dat de bewegwijzering beter kan in Gelderland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft bewegwijzering?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Het beperkte aanbod aan horecagelegenheden nog steeds nr.1 storingsfactor wat betreft horeca-aanbod.



U heeft aangegeven dat het horeca-aanbod onderweg beter kan in Gelderland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft horeca-aanbod onderweg?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4

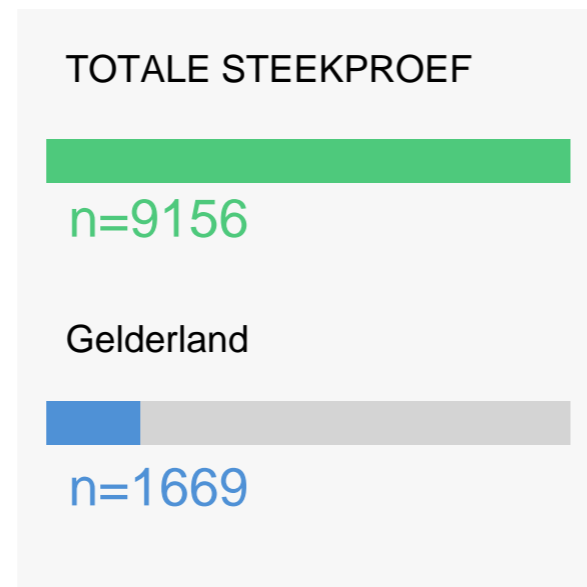
Onderzoeksverantwoording

Verantwoording (1/2)




METHODE

KWANTITATIEF
gegevensverzameling
online



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.




Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietsersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.



Veldwerkperiode

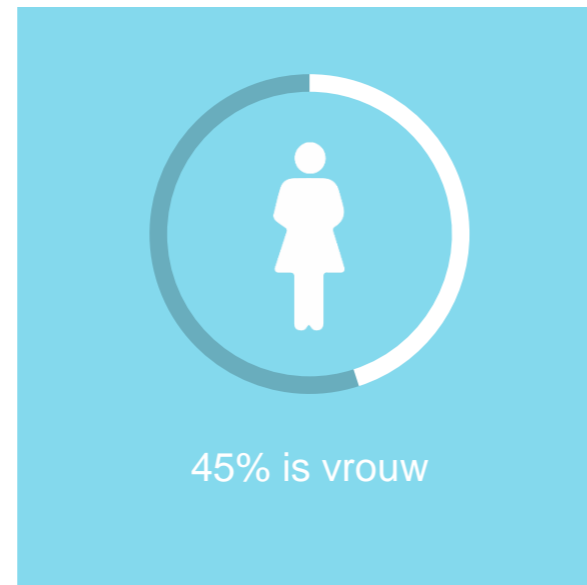
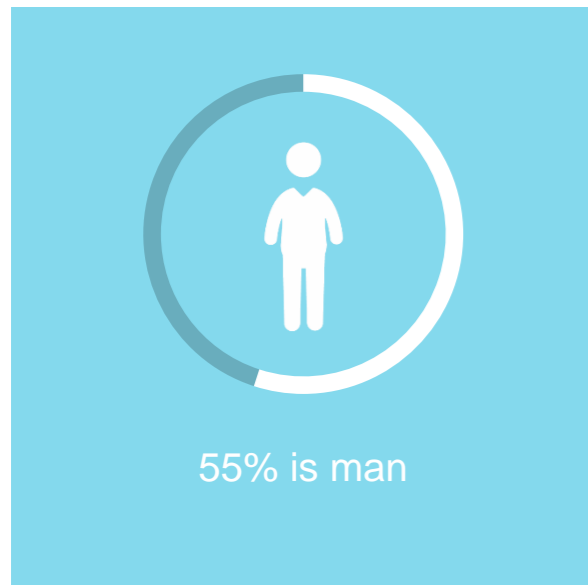
19 augustus – 4 oktober 2021
en
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

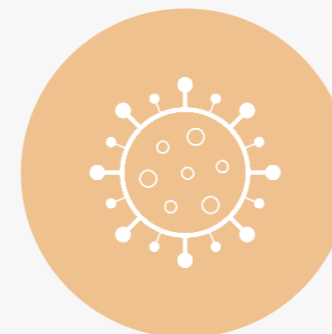
Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	4%
36 t/m 45 jaar	7%
46 t/m 55 jaar	20%
56 t/m 65 jaar	33%
ouder dan 65 jaar	37%



Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.