



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	--
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - -: zeer slecht

Lassa Snowways 4

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/69 dB Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--

Land van productie van de testbanden

Turkije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,9 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,0 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,3 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	87,3 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,3 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	223,6 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,2 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.100 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	78,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Het is voor het eerst dat we een winterband in de test hebben van dit Turkse bandenmerk. Maar het is geen aanrader.

Op droog wegdek presteert de Lassa goed, met de juiste nauwkeurigheid en goede feedback in het stuur. Op nat wegdek zijn er slechts lichte tekortkomingen op wegligging. De band biedt wel voldoende veiligheid maar mist op nat net wat precisie.

Vanwege slechte prestaties op sneeuw is deze band afgewaardeerd. Op remmen en op tractie gaat het nog om duidelijke tekortkomingen. Maar op wegligging valt de band door de mand met ronduit slechte prestaties. De band heeft niet veel grip en er ontstaat al snel onderstuur, in het verder verloop van de bocht wordt dit overstuur. In noodsituaties heeft de band geen reserves en die noodsituaties ontstaan bij deze band al heel snel. Met deze band is het niet mogelijk de testauto nauwkeurig over de besneeuwde testronde te rijden. Concreet houdt dit in dat wij beoordeeld hebben dat met deze band niet veilig op sneeuw gereden kan worden.

- + Goed op droog wegdek
- + Goed op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid
- Slecht (onveilig) op sneeuw

