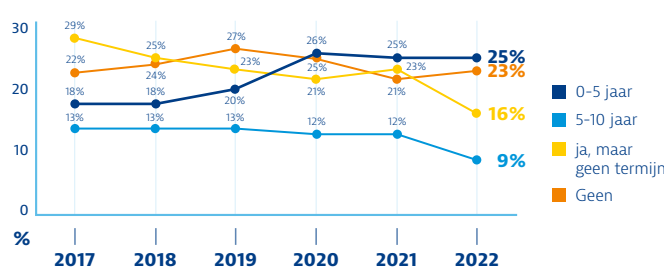


Elektrisch Rijden Monitor 2022

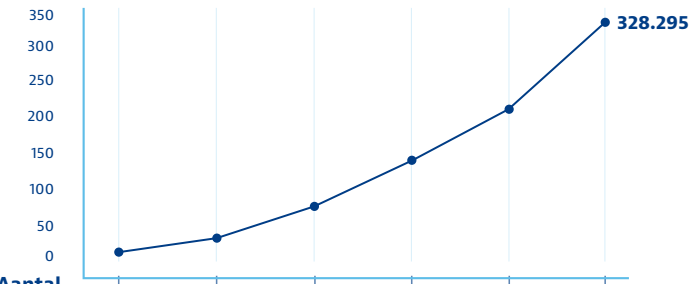
25% van de Nederlanders overweegt binnen nu en 5 jaar een elektrische auto aan te schaffen

Onder Nederlanders met zonnepanelen en eigen parkeerplek is dit 43%

Aankoopbereidheid



Elektrische auto's in Nederland

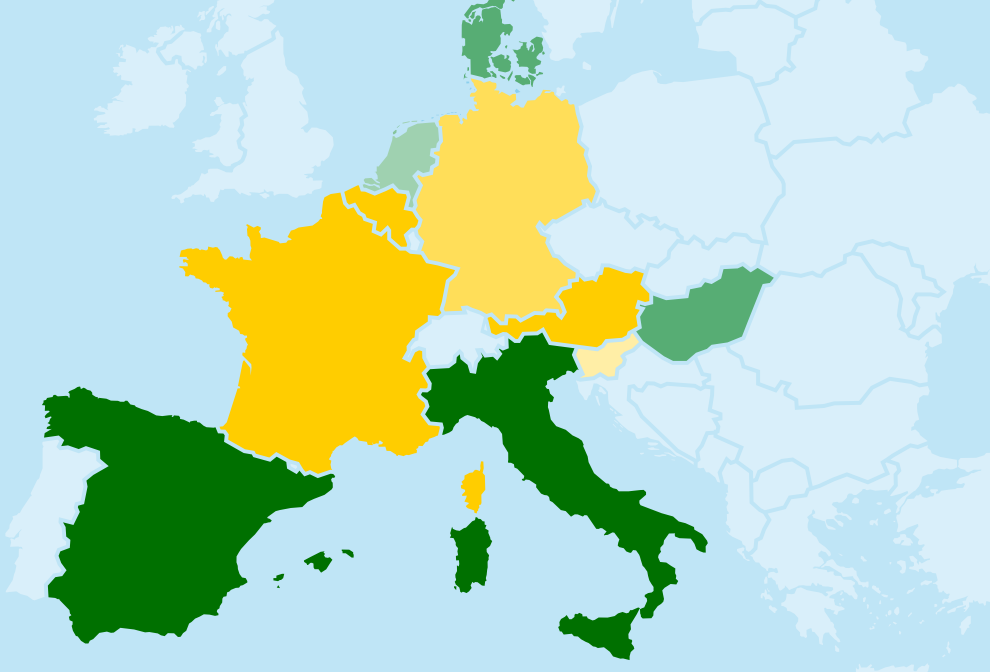


37% van de Nederlanders heeft interesse in elektrisch rijden

Bron: VUB / EAFO

Houding en aankoopintentie (0-5 jaar) elektrische auto in Europa

Nederland	Duitsland
👍 59%	👍 48%
👉 25%	👉 35%
Oostenrijk	Hongarije
👍 43%	👍 62%
👉 27%	👉 31%
België	Italië
👍 42%	👍 67%
👉 26%	👉 39%
Denemarken	Slovenië
👍 61%	👍 53%
👉 28%	👉 17%
Frankrijk	Spanje
👍 41%	👍 69%
👉 30%	👉 40%



👍 Positieve houding
👉 Aankoopintentie 0-5 jaar

Positieve houding t.o.v. elektrisch rijden

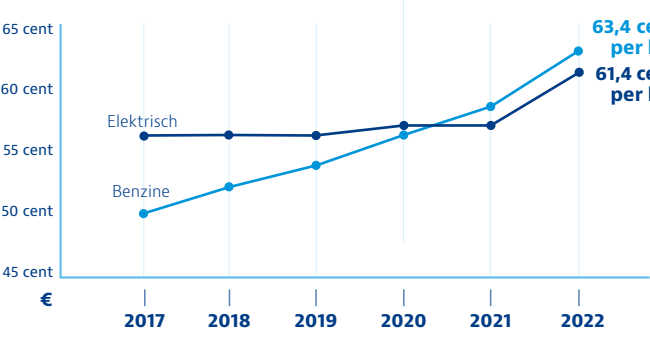
66-70%	61-65%	56-60%	51-55%	46-50%	40-45%
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Bron: VUB

Kosten

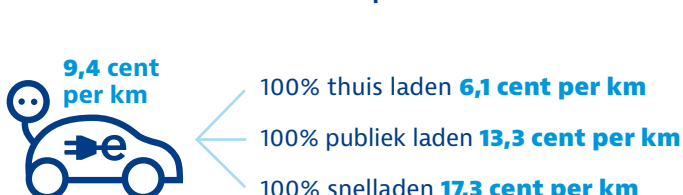
Prijs per kilometer

o.b.v. 4 jaar gebruik en 15.000 km/jaar. Excl. aanschafsubsidie

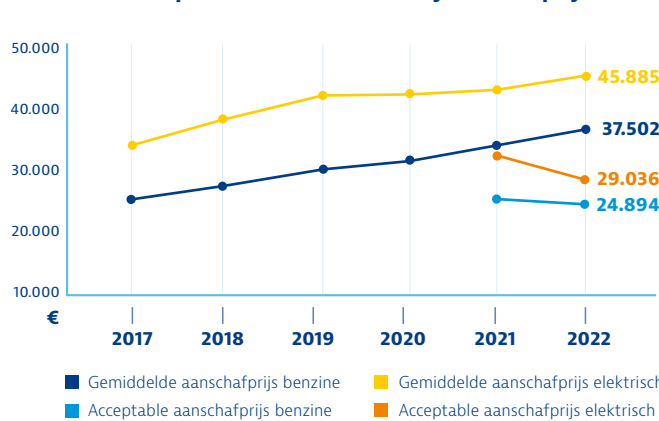


“De nieuwprijs van de gemiddelde elektrische auto neemt jaarlijks toe. Het bedrag dat mensen over hebben om een nieuwe elektrische auto aan te schaffen is juist gedaald. De hoge aanschafprijs blijft de grootste barrière om elektrisch te gaan rijden.”

Elektriciteitskosten per kilometer



Acceptabele vs daadwerkelijke nieuwprijs

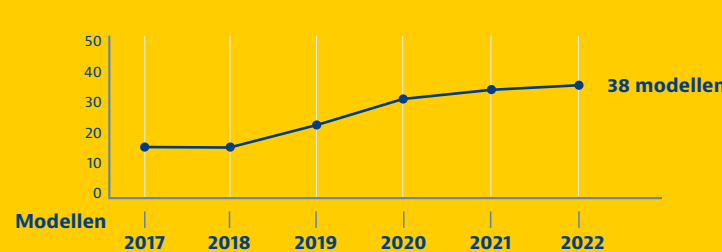


* Acceptabele aanschafprijs is wat 'nieuwkopers' bereid zijn uit te geven voor een nieuwe auto.

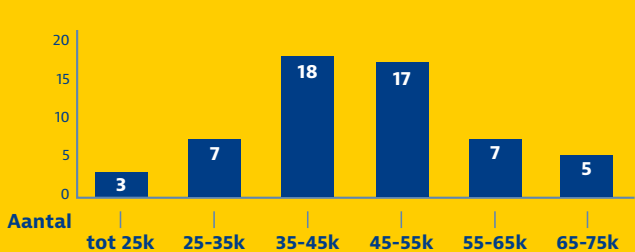
Bron: ANWB en VUB

Modellen

Aantal nieuw verkrijgbare modellen tot 50.000 euro



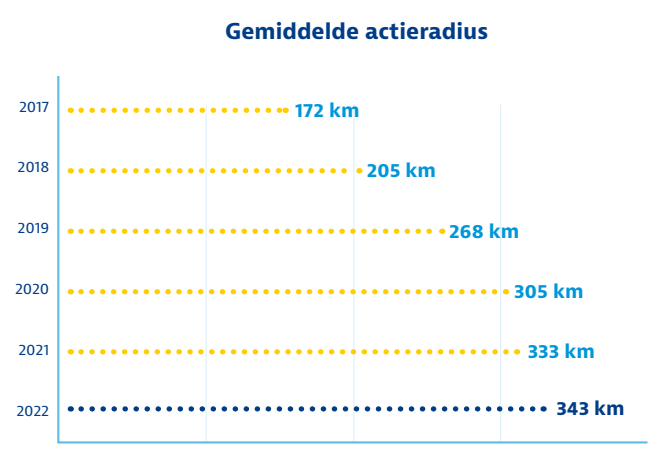
Beschikbare modellen per prijssegment



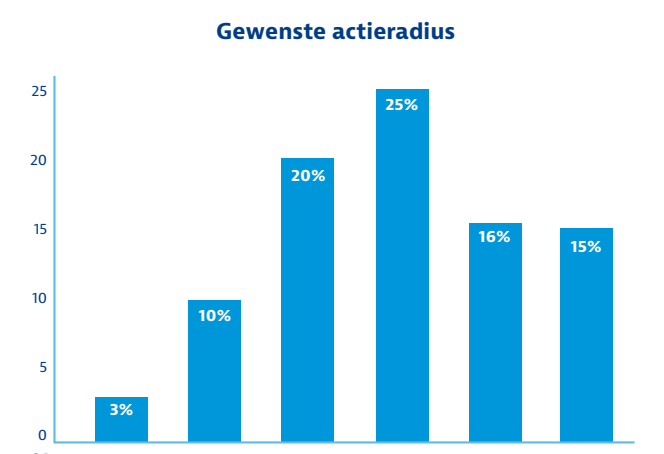
Bron: ANWB

Actieradius

Gemiddelde actieradius



Gewenste actieradius



“De afgelopen jaren is de gemiddelde actieradius van nieuwe elektrische auto's flink gegroeid. Bovendien is dankzij de hogere laadsnelheid de accu ook sneller opgeladen. Met name bij lange reizen scheelt dat aanzienlijk in de reistijd”



Volkswagen E-Golf (2017) vs MG 4 Long Range (2022)

Batterijcapaciteit	35 kWh	64 kWh
Actieradius (WLTP)	232 km	450 km
Max. laadsnelheid	40 kW	135 kW
Totale laadtijd	5 uur, 17 min	2 uur, 33 min
Aantal laadstops	10	6
Totale reisduur	14 uur, 41 min	11 uur, 46 min

Amsterdam

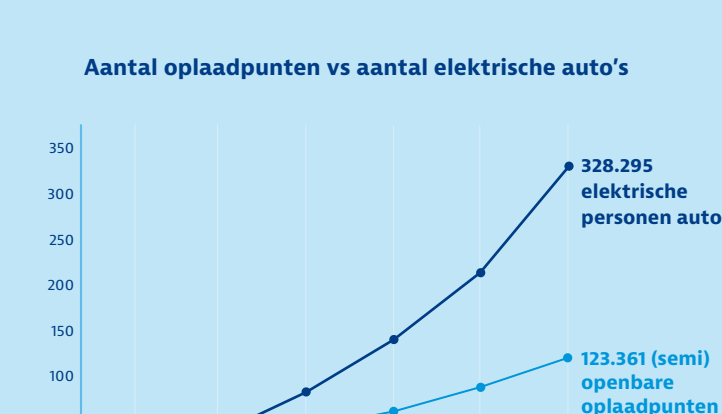


Lyon

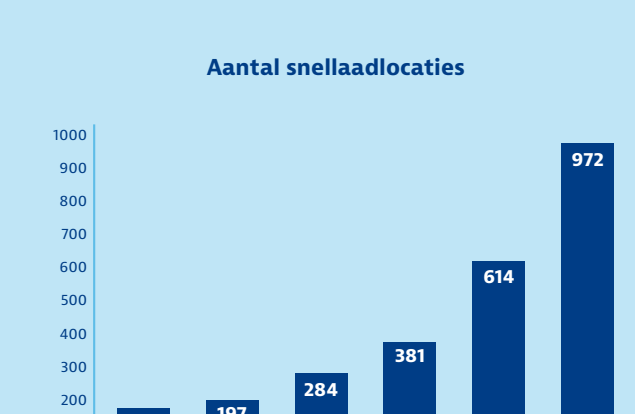
Bron: VUB / ANWB

Laadinfrastructuur

Aantal oplaadpunten vs aantal elektrische auto's



Aantal snellaadlocaties



“Nederland heeft het beste laadnetwerk van Europa. Ondanks dat er in Nederland per 2,7 elektrische auto's één laadpunt beschikbaar is, blijft de laadinfrastructuur een grote barrière om elektrisch te gaan rijden”

Bron: EAFO / RVO

Nederland in vergelijking met Europa

