



Zomerbandentest 2023

205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	-
Slijtage deeltjes	20%	-/Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+ /++
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	-
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-

++: zeer goed
 +/++: goed tot zeer goed
 +: goed
 Ø/+: ruim voldoende
 Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende
 -: onvoldoende
 --/: slecht
 --: zeer slecht

Zeetex ZT 1000

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): E/C/71

Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V

Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 80,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,9 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,0 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,3 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	79,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	69,8 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,7 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	23.100 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	112,6 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Bandenmerk uit Indonesië uit het goedkope segment (budgetbanden). Dit merk hebben we nooit eerder getest.

De Zeetex ZT 1000 scoort op droog wegdek zwak (onvoldoende). De band is niet nauwkeurig en er is weinig stuurgevoel en weining feedback in het stuur. In noodsituaties is een slippende auto heel moeilijk weer te controleren. Op nat wegdek heeft de Zeetex duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band heeft niet zoveel grip op nat en neigt al snel naar onder- of overstuur. Ook kan de band langs- (aandrijving en remmen) en dwarskrachten (sturen) maar moeilijk combineren.

Op de milieu eigenschappen valt de slechte slijtvastheid op. We hebben banden in de test die meer dan drie keer zo lang meegaan En die zijn echt niet drie keer zo duur. Ook niet twee keer zo duur trouwens.

✚ Relatief zuinige band met een redelijk laag gewicht

- ✖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- ✖ Tekortkomingen op nat wegdek (en onvoldoende op wegligging)
- ✖ Zeer zwakke (onvoldoende) slijtvastheid (slechtste uit de test)
- ✖ Veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

