

Kenda Kenetica Pro KR210



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Kenda Kenetica Pro KR210			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		Taiwan	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,5 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,2 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,1 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	84,1 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,0 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,9 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.100 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	87,0 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Kenda is een bandenmerk uit Taiwan, vooral groot geworden met banden voor fietsen en scooters in Taiwan, Indonesië en China. Maar het merk richt zich nu ook op autobanden en op de Europese markt. Deze Kenda Kenetica Pro KR210 is een band uit het goedkopere segment maar de score op rij-eigenschappen en veiligheid is goed.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel, er zijn goede veiligheidsreserves en ook de remweg is goed. Op nat wegdek is de remweg wat te lang voor een goede beoordeling. Maar met goede scores op de aquaplaning disciplines en op wegligging wordt het cijfer op nat weer opgehaald.

Op milieu eigenschappen zijn er tekortkomingen op slijtvastheid en ook op de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics). De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goed en veilig op nat wegdek

- Lichte tekortkomingen op remmen nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Onvoldoende duurzame productie