



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Kleber Dynaxer HP4			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/68		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,-			
Land van productie van de testbanden		Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,3 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,2 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,5 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	81,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,3 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,8 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.000 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	63,5 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Kleber Dynaxer HP4 is sinds 2020 op de markt. We hebben de band al twee keer eerder getest, in 225/50R17 in 2021 en in 215/60R16 in 2022. Nu dan eern derde test in een wat kleinere bandenmaat en opnieuw een eindoorddeel van 3 sterren; ruim voldoende en aan te raden.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen. De band zou meer feedback in het stuur mogen geven en wat stabielier mogen zijn in dynamische uitwijkmanoeuvres. De remweg droog is wel mooi kort. Ook op nat wegdek tekortkomingen, maar geen onvoldoendes. Aquaplaning is goed, remmen en wegligging zijn voldoende. De band mist wat grip en precisie.

De milieu eigenschappen zijn van goed niveau, met een prima slijtvastheid, weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics) en een laag verbruik.

- ⊕ Goed tot zeer goede slijtvastheid
- ⊕ Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- ⊕ Goede score op milieu eigenschappen

- ▬ Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- ▬ Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- ▬ Relatief zware band