

Tips voor de verkoper bij een proefrit

De verkoop van een auto aan een particulier gaat vaak vergezeld met een proefrit. Tijdens zo'n rit gaat er wel eens iets mis. Denk maar aan schade door aanrijdingen, onjuist gebruik of – nog erger – diefstal van uw auto. Alleen door niet in te stemmen met een proefrit waarbij de belangstellende de auto bestuurt, kunt u deze risico's volledig vermijden. De kans op verkoop zal hiermee echter flink worden beperkt. Onderstaand wijzen we u op mogelijke problemen en geven we u een aantal tips waarmee u de risico's voor een aanzienlijk deel ondervangt.

Eventuele problemen

- Voor uw auto hebt u een verplichte WA-verzekering. Als de bestuurder een aanrijding veroorzaakt, betaalt uw WA-verzekering de schade van de tegenpartij. Dat kan voor u leiden tot een verlies van no-claim korting (zie uw polisvoorwaarden). Voor de schade aan uw eigen auto en dat verlies van no-claim moet u zélf de bestuurder aansprakelijk stellen. Hij moet deze schade uit eigen zak betalen; *zijn* WA-verzekering dekt het niet.
- Indien uw auto volledig casco verzekerd is, krijgt u bij een aanrijding uw schade vergoed van de verzekeraar. Wel kan er sprake zijn van no-claim verlies.
- Sommige technische mankementen kunnen veroorzaakt worden door rijgedrag, het kan lastig zijn de bestuurder hierop aan te spreken.
- In een enkel geval is er geen sprake van een potentiële koper maar van een potentiële dief. Daarom ook ons advies om mee te gaan met de proefrit.

- Verkeersboetes ontvangt u vaak pas maanden na de overtreding. U bent hiervoor als kentekenhouders zelf verantwoordelijk, u moet dan ook zelf de boete verhalen bij de bestuurder.

Voorzorgsmaatregelen:

- Maak de proefrit bij voorkeur sámen met de belangstellende, en bestuur de auto in eerste instantie zelf.
- Stemt u in met het besturen van de auto door de belangstellende, vul dan zélf vóór de proefrit de ingesloten proefritverklaring in tweevoud in aan de hand van de gegevens en het rijbewijs dat de belangstellende u toont. Laat de verklaring ondertekenen door de belangstellende. Vult u zelf het gedeelte in omtrent de verzekering van het voertuig en tekent u zelf ook. Geef één exemplaar aan de belangstellende koper.
- Wisselt u tijdens de proefrit van plaats met de belangstellende – die in eerste instantie op de passagiersstoel heeft plaatsgenomen – ga dan zelf binnendoor (in plaats van óm de auto) of als u zelf wel buitenom loopt, zet het contact af en neem de sleutels mee zodat de auto niet kan worden weggereden op het moment dat u nog buiten staat.



Verklaring inzake proefrit

« in tweevoud invullen »

Ondergetekende:

De heer / mevrouw : (naam + voorletters)

Adres : (straat + nummer)

Postcode :

Plaats : (plaatsnaam)

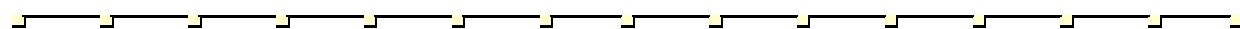
Rijbewijsnummer (!) :

verklaart het motorrijtuig, type:, kleur: met kenteken: gedurende de proefrit in bruikleen te hebben en de auto in dezelfde staat als vóór de proefrit terug te geven behoudens in geval van overmacht. Wanneer er schade wordt toegebracht aan de auto of aan derden, of wanneer er gedurende de tijd van de proefrit een overtreding met de auto wordt gepleegd, dan is de bestuurder hiervoor aansprakelijk.

..... (handtekening) (datum)

(handtekening belangstellende bestuurder proefrit)

tijdstip aanvang proefrit: tijdstip einde proefrit:



De auto is verzekerd: WA / WA extra / Volledig casco (* doorhalen wat niet van toepassing is) bij maatschappij: met een eigen risico van €

In de bonus/malus ladder staat de auto op trede van (hoogste tredenummer noemen).

..... (handtekening) (datum)

(handtekening potentiële verkoper)