

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	-/Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	++
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,1

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	-/-: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Greentrac Quest-X			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 70 dB		Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,2 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,9 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,5 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	75,7 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	38.200 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	83 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	11,0 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,2 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Relatief nieuw (2009) bandenmerk uit China dat zich ook op de Europese markt richt. We hebben nu voor het eerst een Greentrac in de test. Het is de goedkoopste band uit de test die een voldoende scoort. Al zijn er ook banden in de test die niet veel duurder maar wel duidelijk beter zijn. Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De band zou wat directer mogen reageren op stuurcommando's. De achteras voelt bij insturen wat elastisch aan en dat belemmert de stuurprecisie van de auto. In het grensbereik zijn er voldoende reserves en de band reageert overwegend stabiel op plotselinge manoeuvres.

Op nat wegdek heeft de Greentrac duidelijke tekortkomingen. De remweg is te lang en de band scoort hier onvoldoende. Let op, dit is wel een band die gewoon een A label haalt voor remweg nat. Om maar aan te geven dat alleen afgaan op het bandenlabel niet kan voorkomen dat je op het verkeerde been wordt gezet. Op wegligging nat haalt de band nog wel een voldoende maar er zijn duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band neigt al snel naar onderstuur, wat in het verdere verloop van de bocht overgaat in overstuur. Omdat de band langs- en dwarskrachten niet goed kan combineren is de testauto niet nauwkeurig te plaatsen op nat. Op milieu eigenschappen scoort de Greentrac ook voldoende maar wederom zijn er duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De slijtage is volgens onze normen te hoog en de band is erg zwaar. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- Goed op remmen droog
- Goede weerstand tegen aquaplaning in bochten

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op remmen op nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid (lage te verwachten levensduur in km)