



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/ -: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Viking Protech Newgen			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-			
Land van productie van de testbanden		Portugal	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,3 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	44,2 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,5 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	80,0 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,6 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,3 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	40.000 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	78,2 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Merk uit Noorwegen, al weer enige tijd onderdeel van het Continental concern. Deze Protech Newgen is sinds 2021 op de markt en hebben we nu voor de 2e keer in de test.

Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band stuurt en reageert niet heel nauwkeurig. Op remweg droog heeft de band nog wel (net) goed gescoord. Ook op nat wegdek scoort deze band voldoende maar niet goed. Er zijn duidelijke tekortkomingen op remmen nat en op wegligging. De band heeft niet veel grip en kan maar moeizaam langs- (aandrijving en remmen) en dwarskrachten (sturen) verbinden.

Ook op milieu eigenschappen scoort de Viking goed. De slijtvastheid is wel goed en er komen niet al teveel deeltjes (micro-plastics) vrij.

- ⊕ Goed op remmen op droog wegdek
- ⊕ Goede weerstand tegen aquaplaning in bochten
- ⊕ Goede slijtvastheid
- ⊕ Goede score op milieu eigenschappen

- ⊖ Tekortkomingen op droog wegdek
- ⊖ Tekortkomingen op nat wegdek (met een onvoldoende op wegligging)

