

Continental PremiumContact 6



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+ / ++
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+ / ++

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/ -: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Continental PremiumContact 6			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Tjechië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,9 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,4 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	35,2 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	80,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,9 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	49.700 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69,5 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De PremiumContact 6 is het meer op prestaties gerichte product van Continental. Daarnaast bieden ze in deze maat de EcoContact 6 aan, waar de nadruk meer ligt op de eco aspecten als verbruik, geluid en slijtage (en het vrijkomen van slijtage deeltjes). Nieuw is de Continental UltraContact die waarschijnlijk die EcoContact gaat vervangen.

Deze PremiumContact 6 is inmiddels opgevolgd door de PremiumContact 7. Die was echter niet beschikbaar was toen wij aanvingen met testen. De 6 is echter nog gewoon te koop dus deze testresultaten komen vast van pas. De nieuwe UltraContact hebben we ook in deze test. Een test van de PremiumContact 7 zal tot volgend jaar moeten wachten.

- + Goed tot zeer goed op droog en op nat wegdek (beste uit de test op nat)
- + Zeer goede wegligging op nat wegdek
- + Korte remweg op droog en op nat wegdek (beste uit de test op beide)
- + Goede slijtvastheid
- Relatief hoog brandstofverbruik
- Relatief lawaaiige band
- Lichte tekortkomingen op aquaplaning