

Recreatief fietsen in Groningen

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Groningen en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Groningen mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Groningen fietsen (n=192). Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een $n < 60$ zijn niet gerapporteerd. Om die reden worden in deze rapportage van Groningen geen uitspraken gedaan over de verschillende type fietsers. Hiervoor is de n per type fietser te laag.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Groningen. Voor elke provincie is een rapportage gemaakt. Daarnaast is er een rapportage beschikbaar voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets.

In 2016 hebben we het zelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn. Significante verschillen in grafieken tussen Groningen 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangegeven: ↓ ↑



Blauw Research bv

Weena 125
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)
www.blauw.com
welcome@blauw.com

KvK nummer: 24282859



Copyright 2021 Blauw Research bv

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit dit document mag worden
verveelvoudigd, opgeslagen in een
geautomatiseerd gegevensbestand, of
openbaar gemaakt zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming
van Blauw Research.

Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

1

Algemeen oordeel

2

Profiel van de recreatieve fietser

3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

4

Onderzoeksverantwoording



De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en wordt genoemd in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Groningen. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Groningen ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Groningen, zodat we gezamenlijk het fietsen in Groningen nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Groningen, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Groningen mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?



Hoofdboodschap

Het recreatieve fietsen in Groningen wordt met een 7,8 gewaardeerd, iets lager dan het gemiddelde voor Nederland. De meeste fietsers komen uit de provincie zelf. Zij zien dezelfde verbeterpunten als in 2016: veiligheid en comfort van fietspaden en wegen, plekken om te pauzeren en horeca-aanbod. Het aantal en type weggebruikers wordt met een 7,2 in Groningen beter gewaardeerd dan in andere provincies, maar wordt met 25% wel vaker genoemd als verbeterpunt dan in 2016 (11%). De helft van de recreatieve fietstochten wordt met de e-bike gedaan, een forse toename ten opzichte van 2016.



E-bike populair geworden in Groningen

Het gebruik van de e-bike voor een recreatieve fietstocht groeit fors, van 31% in 2016 naar 51% nu. Dat gaat vooral ten koste van de gewone fiets.



Nog steeds meer plekken om te pauzeren gewenst, horeca moet beter

Hoewel plekken om te pauzeren nog steeds één van de belangrijkste verbeterpunten is, is hier wel verbetering op te zien ten opzichte van 2016. Het horeca-aanbod is juist nog vaker een punt van aandacht dan in 2016. Opvallend is dat beide factoren vaker een verbeterpunt zijn voor Groningen zijn dan voor andere provincies in Nederland.



Veiligheid en comfort belangrijk verbeterpunt

Veiligheid en comfort van fietspaden en wegen staat net als in 2016 met gepaste afstand bovenaan als verbeterpunt. Dan gaat het met name om het aanpakken van te smalle paden en slechte kwaliteit/verharding van het wegdek.



Aantal en type weggebruikers

Hoewel het in vergelijking met andere provincies meevalt, is een van de aandachtspunten voor Groningen het aantal en type weggebruikers. Dit wordt vaker genoemd als verbeterpunt in vergelijking met 2016. Wellicht heeft dit te maken met fietsers die zich storen aan te smalle paden.



Algemeen oordeel

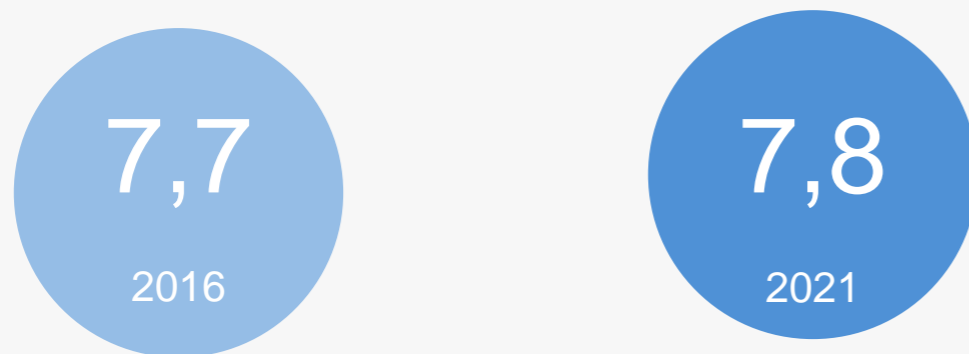
Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

Het recreatief fietsen in de provincie Groningen wordt beoordeeld met een 7,8.

Fietsers in Groningen beoordelen fietsen in Nederland met een 8,1 en fietsen in Groningen met een 7,8.

Het oordeel over recreatief fietsen in de provincie Groningen is lager dan het oordeel over recreatief fietsen in Nederland. Kortom recreatieve fietsers in de provincie Groningen zijn iets minder tevreden over Groningen als fietsprovincie in vergelijking met Nederland als geheel.

Oordeel recreatief fietsen in Groningen
2016 vs. 2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Groningen?*





2

Profiel van de recreatieve fietser in Groningen

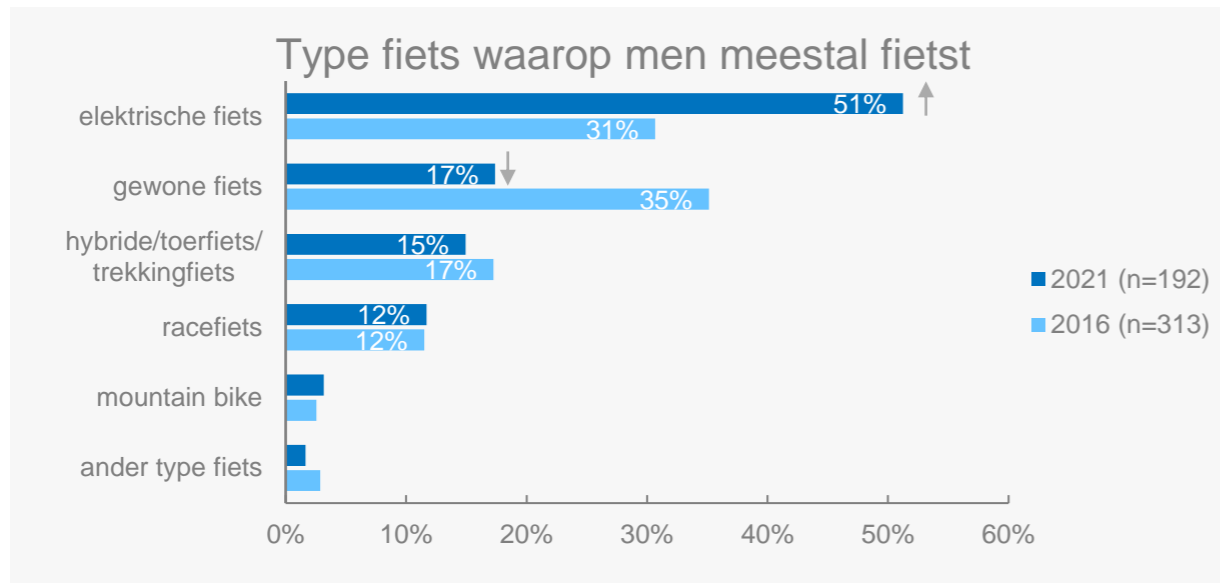
Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap ?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

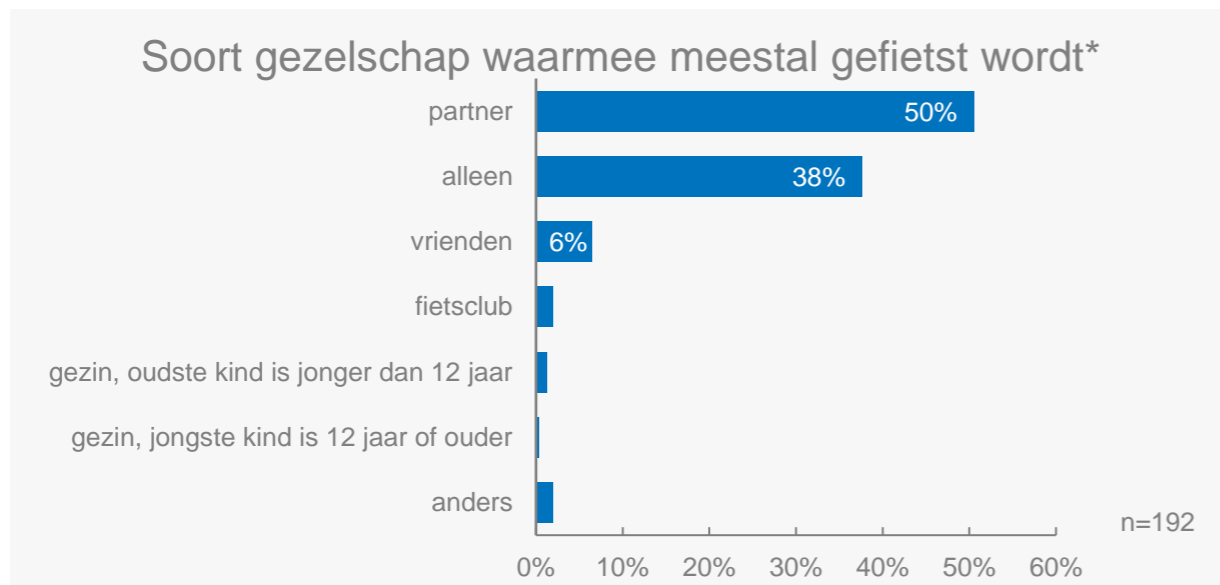
Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

De helft van de fietsers gebruikt elektrische fiets voor recreatieve fietstocht in Groningen.



In Groningen wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.

Er is een enorme toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016, toen de gewone fiets nog net in de meerderheid was. De gewone fiets wordt juist veel minder gebruikt t.o.v. 5 jaar geleden. Groningen zit hiermee op het gemiddelde van heel Nederland.



Nederlanders in Groningen fietsen het vaakst met partner of alleen.

In vergelijking met andere provincies wordt er in Groningen vaker alleen gefietst (in NL 26%).

*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Overgrote meerderheid recreatieve fietsers in Groningen komt uit de provincie zelf.

93%

Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Groningen fietst, komt zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit ook 93%.

Noord-Holland

3%

Zuid-Holland

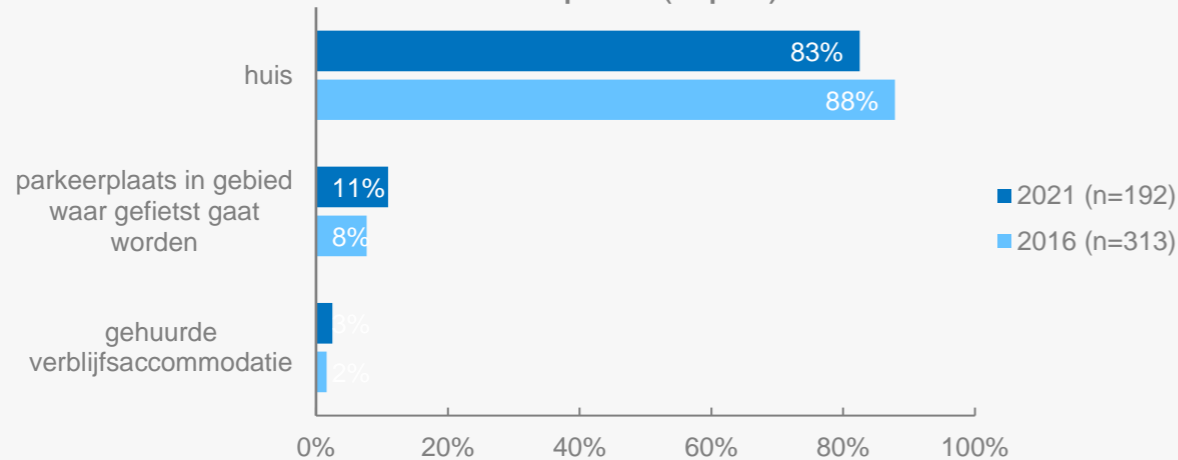
2%

Drenthe

2%



Vertrekpunt (top 3)



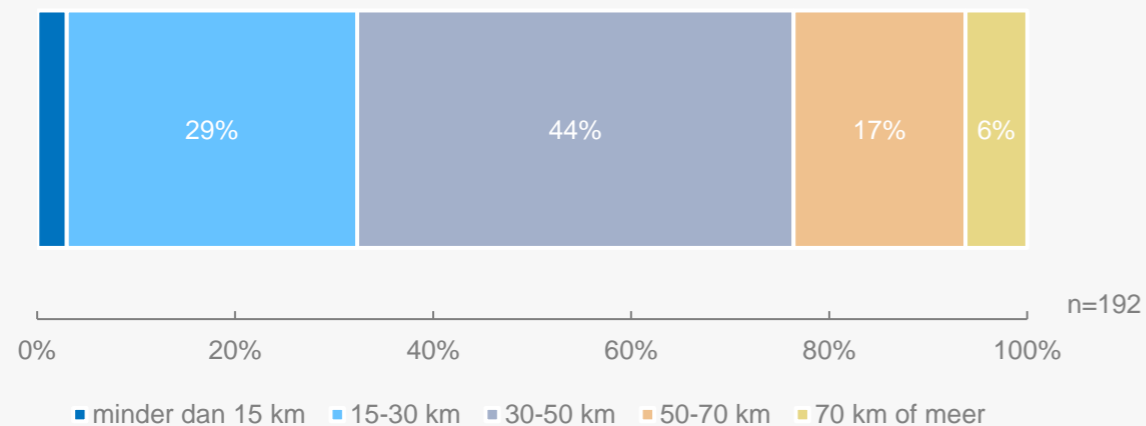
Meeste fietstochten in Groningen starten vanaf huis.

Net als in 2016 is 'vanaf huis' met afstand het meest populaire vertrekpunt voor een fietstocht in Groningen.

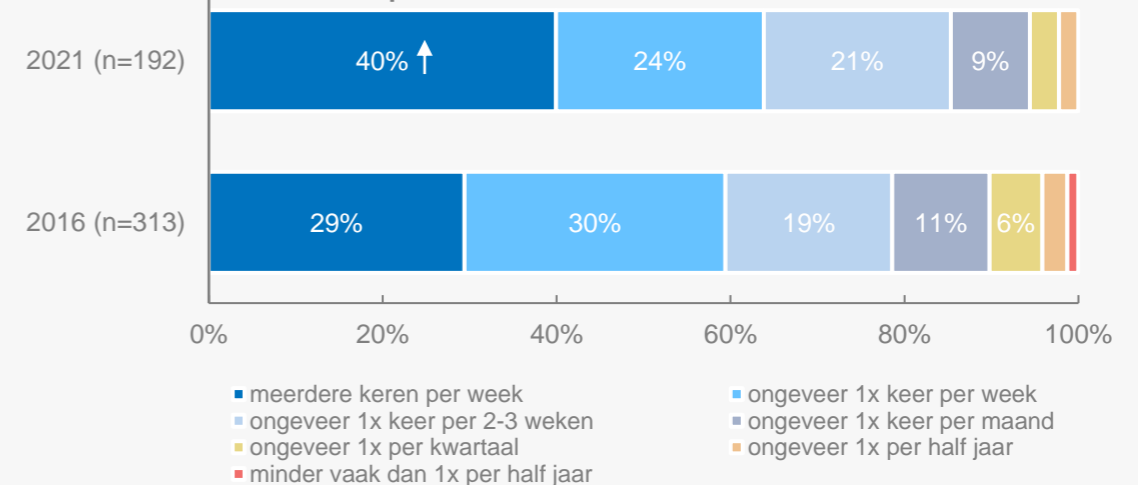
In Nederland worden in vergelijking met Groningen minder vaak fietstochten vanaf huis gemaakt (71%). Daar zien we een toename in het aantal fietstochten die starten vanaf parkeerplaatsen en gehuurde verblijfsaccommodaties (resp. 19% en 5%).

Er worden vaker recreatieve fietstochten gemaakt in Groningen ten opzichte van 2016.

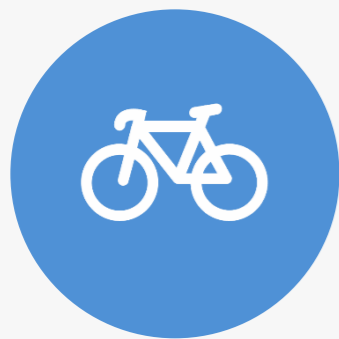
Aantal kilometer fietsen (gemiddeld) tijdens fietstocht*



Frequentie recreatief fietsen



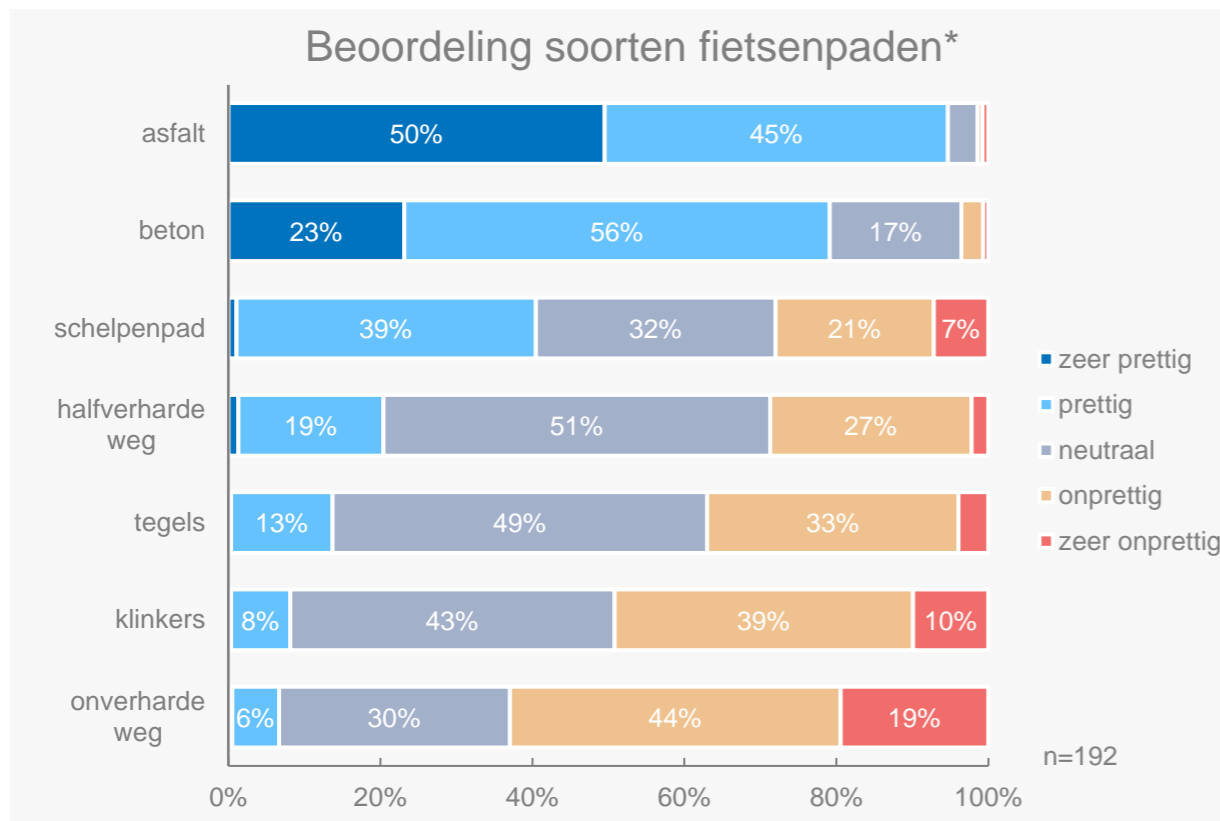
*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



De ondervraagde groep recreatieve fietsers in Groningen is fanatiek. Ruim zes op de tien recreatieve fietsers (64%) geven aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken. Het aantal mensen dat meerdere keren per week fietst is in Groningen sterk toegenomen ten opzichte van 2016.

De af te leggen afstand bij recreatieve fietstochten in Groningen ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij ruim 4 op de 10 fietsers tussen de 30 en 50 km afleggen.

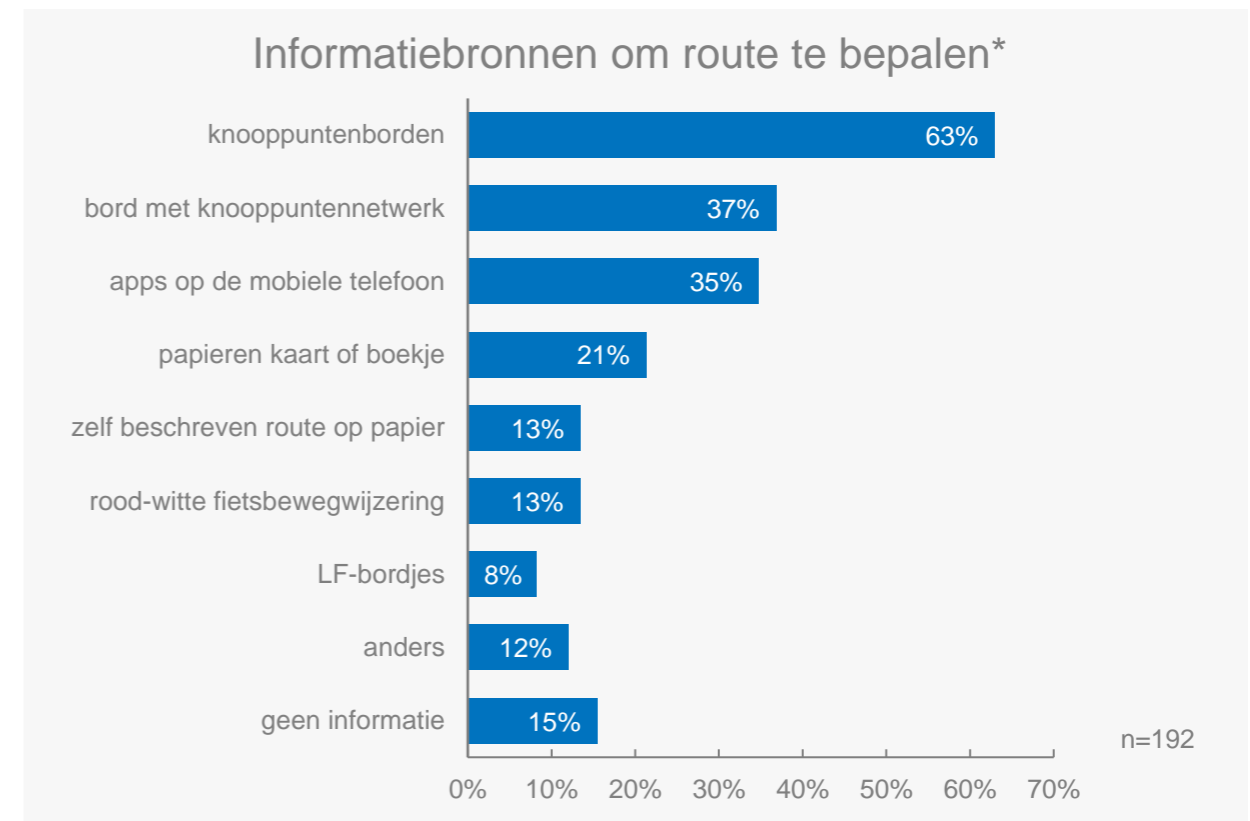
Fietsers in Groningen ervaren fietsen op asfalt veruit als het prettigst, beton is nummer 2.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Fietsers in Groningen ervaren fietsen over beton en schelpenpaden vaker als (zeer) prettig dan gemiddeld in Nederland (in NL resp. 71% en 28%).

Tegels ervaren fietsers in Groningen juist minder vaak als (zeer) prettig (in NL 22%).



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Recreatieve fietsers in Groningen maken minder vaak dan in andere provincies gebruik van informatiebronnen voor het bepalen en/of volgen van een route (85% vs. 90%).

Met name apps op de mobiele telefoon worden minder vaak gebruikt dan in andere provincies (in NL 43%).



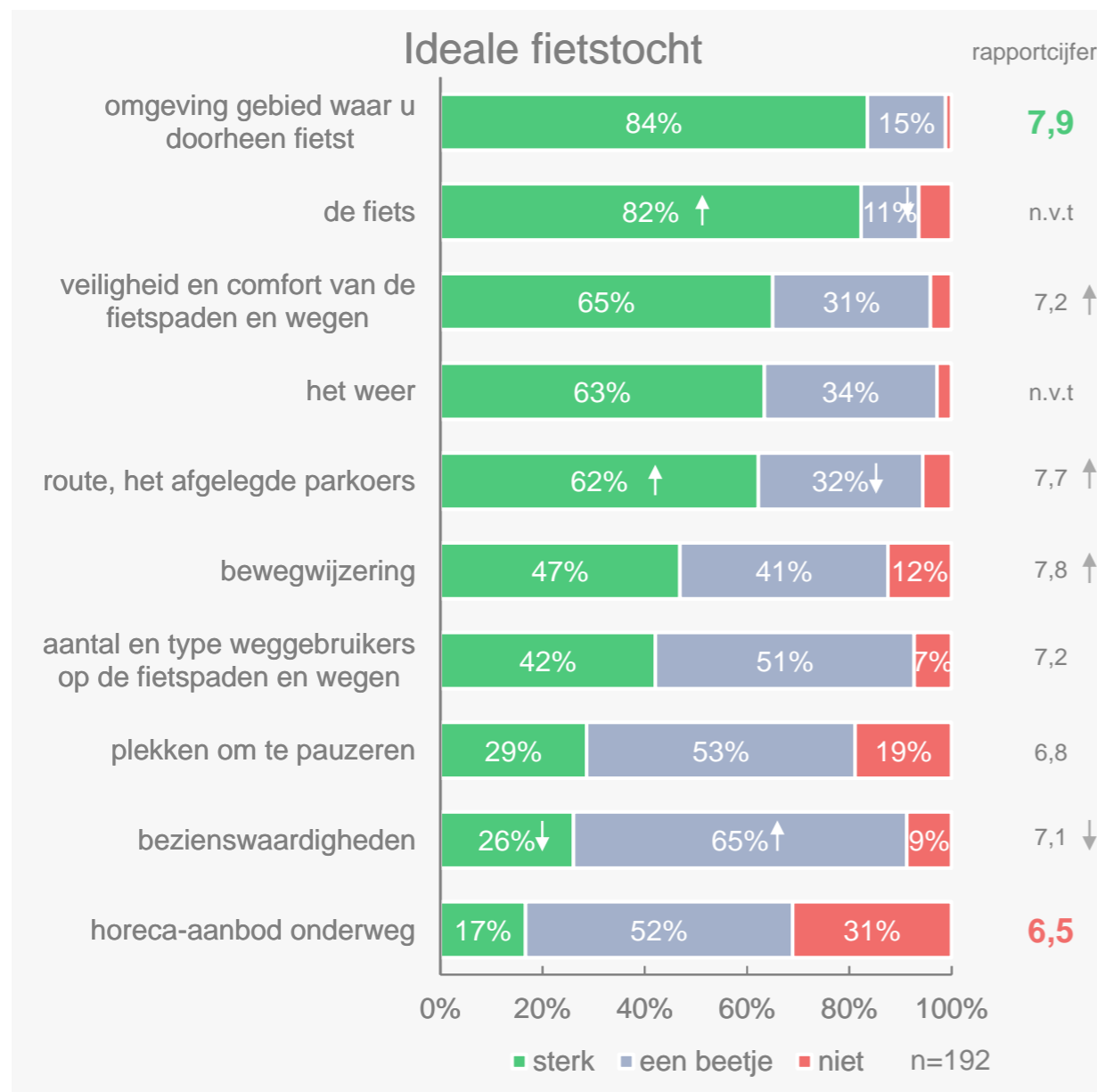
3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten? In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Groningen.

Let op: ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

De omgeving en de fiets zelf zijn het meest van invloed op de ideale fietstocht.



De top 3 factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Groningen is ongewijzigd ten opzichte van 2016 en is gelijk aan de belangrijkste factoren in Nederland.

Ten opzichte van 2016 zijn de route en de fiets vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers. Bezienswaardigheden zijn minder vaak sterk van invloed op de ideale fietstocht dan in 2016.

Omgeving en bewegwijzering het best beoordeeld, het horeca-aanbod onderweg en plekken om te pauzeren het minst goed.

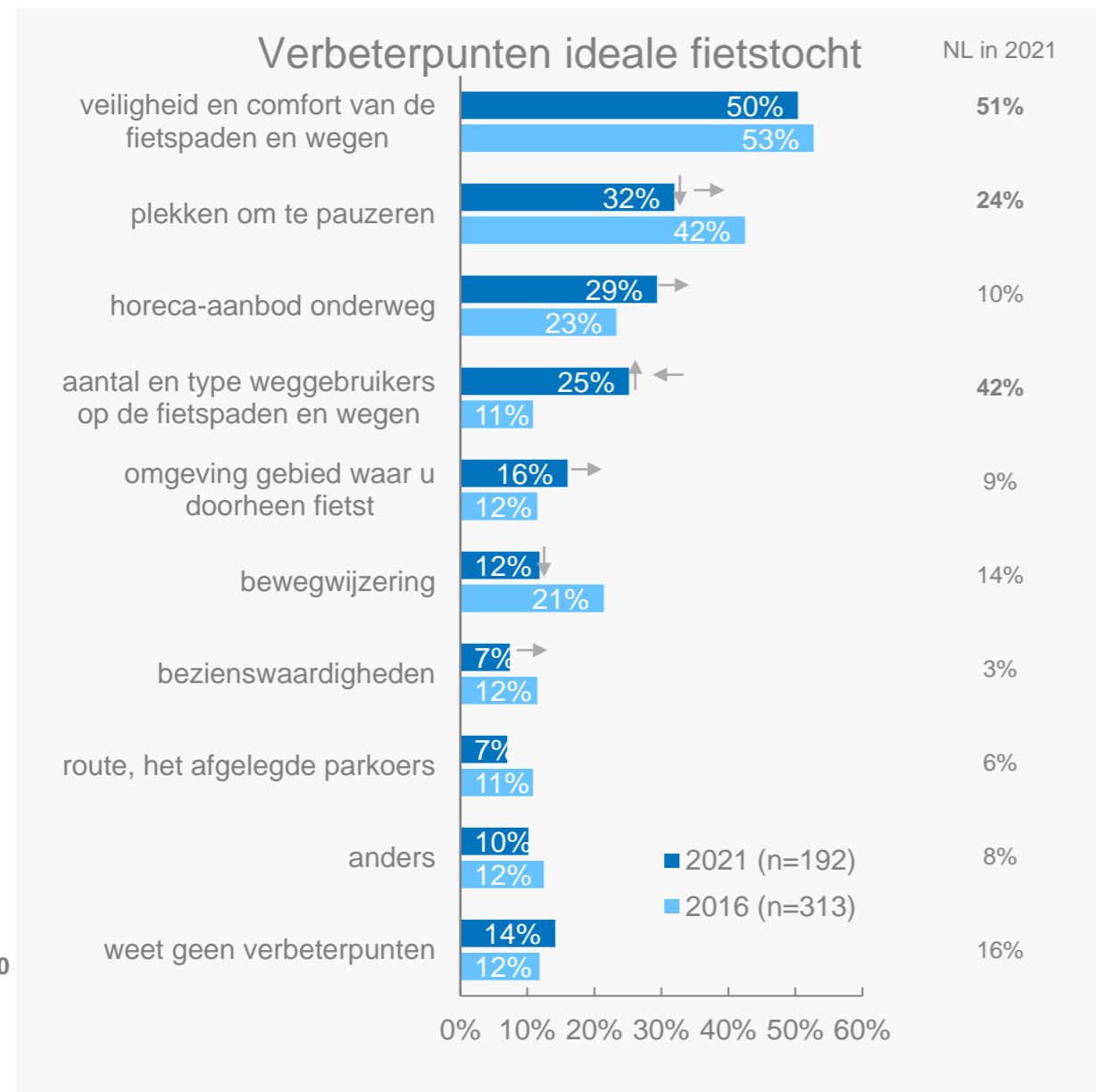
Positief is dat de belangrijkste factor, de omgeving, het beste wordt beoordeeld in Groningen. De omgeving krijgt gemiddeld een 7,9 van recreatieve fietsers in Groningen. Dit is lager dan gemiddeld in andere provincies in Nederland (8,2).

De bewegwijzering, veiligheid en comfort van de fietspaden en de wegen en de route worden ten opzichte van 2016 beter beoordeeld. Bezienswaardigheden worden slechter beoordeeld ten opzichte van 2016, maar de invloed hiervan op de ideale fietstocht neemt ook af. Verbetering op dit punt heeft dus geen hoge prioriteit.

Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden?

Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

Veiligheid & comfort, horeca-aanbod en plekken om te pauzeren belangrijkste verbeterpunten Groningen.



Recreatieve fietsers in Groningen vinden dat er nog voldoende verbeterpunten zijn om dichterbij de ideale fietstocht te komen. Veiligheid en comfort staat net als in 2016 nog steeds met gepaste afstand bovenaan als verbeterpunt.

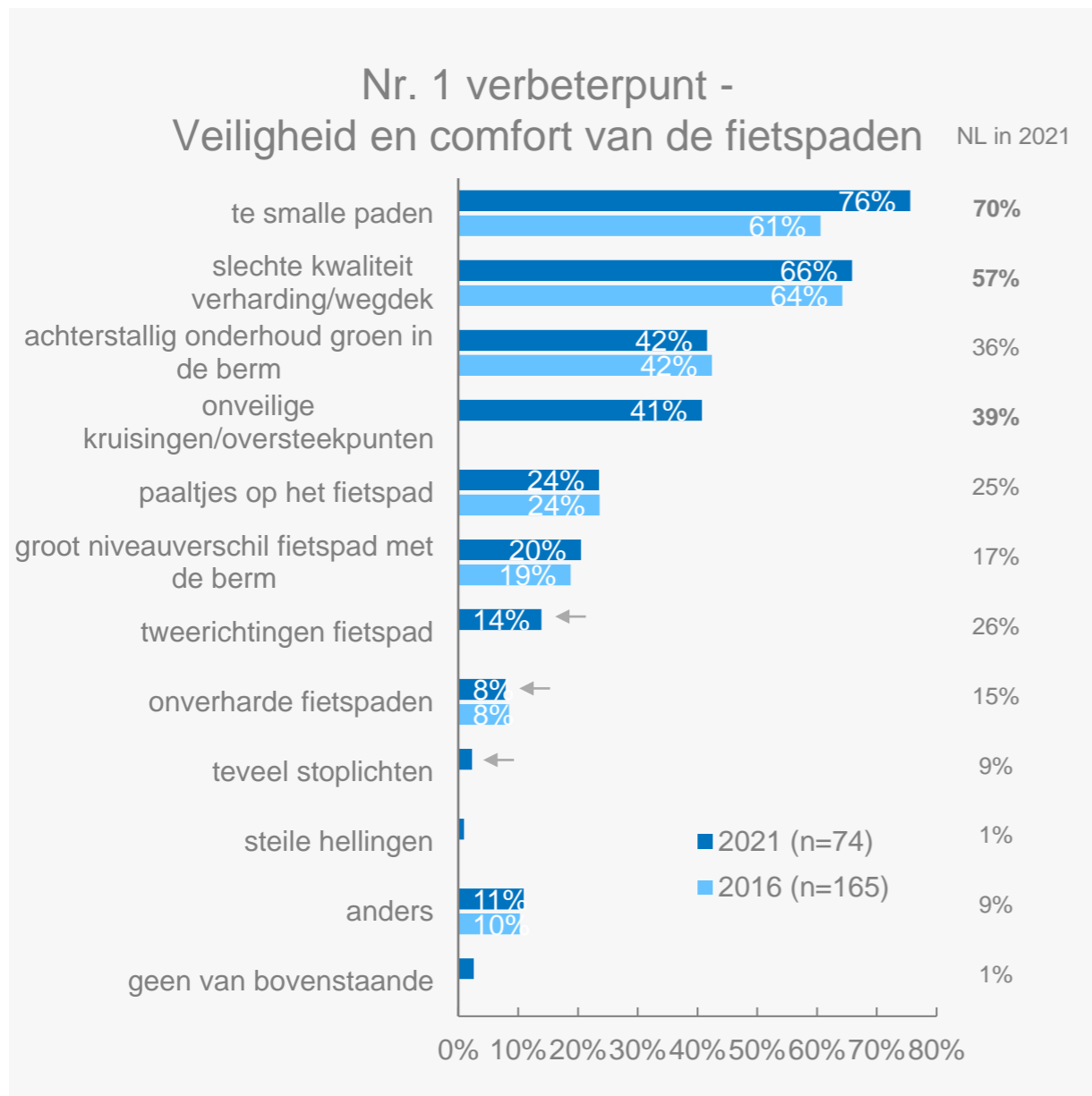
Hoewel plekken om te pauzeren nog steeds één van de belangrijkste verbeterpunten is, is hier wel verbetering op te zien ten opzichte van 2016. Het horeca-aanbod is juist nog vaker een punt van aandacht dan in 2016. Opvallend is dat beide factoren vaker een verbeterpunt zijn voor Groningen dan voor Nederland.

Daarnaast is 'het aantal en type weggebruikers op fietspaden en wegen' in deze meting vaker benoemd als verbeterpunt. Deze stijging is nog sterker terug te zien in geheel Nederland..

Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Groningen om zo het fietsplezier te vergroten?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Te smalle paden zijn grootste ergernis wat betreft veiligheid en comfort op de wegen en fietspaden.



Er zijn twee belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden en slechte kwaliteit/verharding van het wegdek. Deze twee punten moeten als eerste worden aangepakt om de veiligheid en het comfort en daarmee de algehele fietsbeleving te verbeteren. In 2016 stonden deze ook al op nummer 1 en 2. De te smalle paden lijken nu zelfs nog vaker dan in 2016 een probleem te zijn.

Ook het terugdringen van onveilige kruisingen/oversteekpunten en minder achterstallig onderhoud van groen in de berm kunnen bijdragen aan een beter gevoel van veiligheid en comfort tijdens een recreatieve fietstocht in Groningen.



U heeft aangegeven dat de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen beter kan in Groningen. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4

Onderzoeksverantwoording


Verantwoording (1/2)



METHODE


KWANTITATIEF
gegevensverzameling
online

TOTALE STEEKPROEF

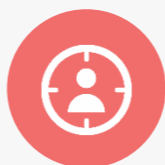


n=9156


GRONINGEN



n=192



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.



Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietzersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.




Veldwerkperiode

19 augustus – 4 oktober 2021
en
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



20
vragen

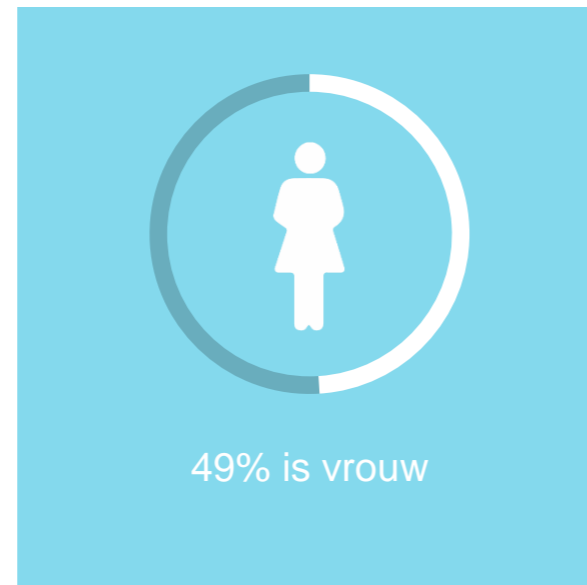
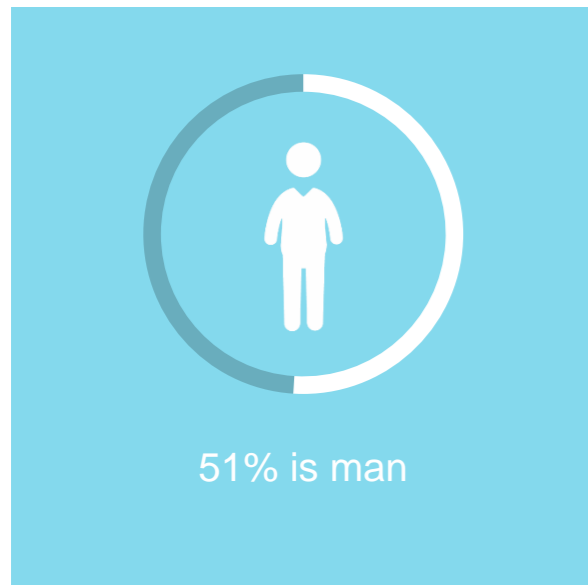
Lengte vragenlijst



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

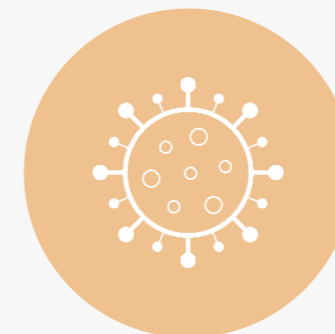
Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	7%
36 t/m 45 jaar	5%
46 t/m 55 jaar	24%
56 t/m 65 jaar	31%
ouder dan 65 jaar	33%



Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.