

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,4
Slijt vastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,0

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ / ++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø / +: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Bridgestone Turanza 6

Eendoordeel: ruim voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/B 70 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 190,--

Land van productie van de testbanden

Polen

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,4 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,8 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	77,2 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	55.600 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	66 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Turanza 6 is het all round product van Bridgestone, we hadden de band eerder in de test in 2024 met soortgelijke prestaties als dit jaar. In deze maat biedt Bridgestone ook de (legendarische) Potenza (Sport) aan, de sportieve productlijn. Die hadden we vorig jaar in de test en als rij eigenschappen prioriteit hebben moet je vooral ook even daar kijken !

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende (maar niet goed). De band zou ook wat nauwkeuriger op stuurcommando's mogen reageren. De band blijkt wat gevoelig voor stijgende werkt temperatuur, loopt de temperatuur op dan voelt de achteras van de auto elastisch aan. Als berijder merk je dat het lastig is de juiste stuurhoek voor een bocht te vinden. In noodsituaties zou de band stabiel er mogen zijn. Nu is er snel overstuur en is de auto lastig nauwkeurig te plaatsen.

Ook op nat wegdek heeft de Turanza 6 een voldoende maar geen goed niveau. In feite zijn er op alle testonderdelen tekortkomingen. De band heeft niet zoveel grip op nat, er ontstaat al snel onderstuur dat in het verdere verloop van de bocht overgaat in overstuur. Er zijn niet veel veiligheidsreserves en de band is niet nauwkeurig op nat.

Op milieueigenschappen heeft de Turanza 6 wel een goed niveau met een zeer goede slijt vastheid een laag gewicht en een laag verbruik.

- + Zeer goede slijt vastheid (lange te verwachten levensduur in km)
- + Band met een laag gewicht en een laag verbruik

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen nat wegdek