



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø/+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	Ø
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	Ø/+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-/Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø/+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Yokohama BluEarth-Winter V906			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 155,--			
Land van productie van de testbanden		Filipijnen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,8 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,1 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,5 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	75,6 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s <sup>2</sup>	3,4 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	218,1 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,0 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.700 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	95,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,8 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Op droog wegdek reageert de Yokohama direct (zonder vertraging) op stuurcommando's. De testauto stuurt met deze band nauwkeurig. In noodsituatie biedt de band goede veiligheidsreserves.

Op nat wegdek is er een goede grip en de band kan langs- en dwarskrachten goed combineren. Daardoor laat de testauto zich veilig en precies over het natte circuit sturen. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er tekortkomingen.

Op het onderdeel remmen op sneeuw heeft de Yokohama goed gescoord. Op tractie, wegligging en ook op remmen op ijs zijn er tekortkomingen. De testauto is met deze banden niet zo nauwkeurig te sturen en het einde van de grip komt al snel in zicht. De auto neigt al snel naar onder- of overstuur.

De milieueigenschappen zijn voldoende, niet goed. De slijtage is hoger dan gemiddeld zodat je met deze band wat minder kilometers kunt maken. Er zitten nog haartjes (productie residu) aan de band die nu onnodig in het milieu komen.

- + Goed op droog wegdek met fijne rij-eigenschappen
- + Goed en veilig op nat wegdek

- Tekortkomingen op winters wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Veel vrijkomende slijtagedeeltjes
- Zware band (heeft invloed op het brandstofverbruik in de praktijk)