

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	-/Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	-
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

CST Medallion Winter WCP1

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB

Geteste band, winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,-

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,3 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,3 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	75,1 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,9 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	197,8 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,3 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	55.400 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	68,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,7 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	75,5 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit Taiwan dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. Deze CST Medallion Winter WCP1 scoort voldoende op droog en nat maar is ronduit slecht op sneeuw, waardoor de band is afgewaardeerd.

Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel en de band is onnauwkeurig waardoor er, zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht, continu stuurcorrecties nodig zijn. Ook al omdat de band geen vaste koers aanhoudt. In noodsituaties is er snel overstuur en een lange glijfase en de band heeft onvoldoende veiligheidsreserves.

Op nat wegdek scoort de CST goed op remmen, aquaplaning langs en op zijdelingse grip. Op aquaplaning dwars zijn er duidelijke tekortkomingen, op wegligging is er een onvoldoende. De band heeft niet veel grip op nat en de auto is niet nauwkeurig te plaatsen. Het grensbereik ligt laag en het lukt de band maar moeilijk om langs- (remmen en aandrijving) en dwarskrachten (sturen) te verbinden.

Op sneeuw scoort de CST nog voldoende op remmen en tractie, op remmen op ijs is er een onvoldoende. Maar de wegligging en handling op sneeuw is zeer slecht. De band is erg onnauwkeurig en heeft heel weinig grip waardoor er zeer snel onder- of overstuur ontstaat. In noodsituaties zijn er geen reserves. Met deze banden is niet veilig op sneeuw te rijden.

⊕ Goede slijtvastheid, redelijk lange levensduur en weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- ⊖ Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen en op veilig weggedrag op droog wegdek
- ⊖ Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- ⊖ Zeer slechte wegligging en handling op sneeuw (afwaardering)
- ⊖ Lawaaiige band