



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Pirelli Cinturato Winter 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 220,--		Land van productie van de testbanden: Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,6 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,2 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,7 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	77,3 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,8 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	234,2 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,1 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.600 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,7 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Goed tot zeer goed op winters wegdek en op nat wegdek maar tekortkomingen op droog wegdek (ten opzichte van een goed niveau).

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen wat betreft precisie en feedback in het stuur. Met deze banden stuurt de testauto niet zo nauwkeurig en koersvast als gewenst. Hierdoor zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig.

In noodsituaties, als de auto uit balans is, zou de band een wat kortere glijfase mogen hebben en wat minder mogen neigen naar overstuur.

Op nat wegdek scoort de Pirell zeer goed op wegligging. De testauto laat zich absoluut veilig en zeer goed beheersbaar over het natte circuit jagen. De band heeft veel reserves (in noodsituatie) en kan uitstekend dwars- en langskrachten combineren. Ook op sneeuw lukt dit de band prima en is de testauto zeer eenvoudig en goed beheersbaar en met precisie over het parcours te sturen.

Op milieueigenschappen scoort de Pirelli goed op basis van een goede slijtvastheid met niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes en een relatief laag verbruik.

- + Goed op nat wegdek met een zeer goede wegligging
- + Goed tot zeer goed op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid
- Tekortkomingen op droog wegdek