

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,6
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,5
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,1

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ / ++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø / +: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Hankook Ventus Prime 4

Eendoordeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/A 69 dB		Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 145,--			
Land van productie van de testbanden		Zuid Korea / Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,7 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,5 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,1 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	72,9 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.700 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	75 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,9 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Hankook Ventus Prime 4 komt op rij eigenschappen en veiligheid niet verder dan een 5,6 (net voldoende) vanwege tekortkomingen op nat wegdek. Met de wat betere score op milieu eigenschappen wordt dit cijfer nog enigszins opgehaald met verder dan een zesje als eindcijfer komt de band niet. Dat is teleurstellend voor een premium merk als Hankook.

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De band zou wat directer mogen reageren op stuurcommando's. De band heeft een goede grip en blijft daardoor ook in noodsituaties grotendeels stabiel en veilig. De remweg op droog is iets langer dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld.

Op nat wegdek zijn duidelijke tekortkomingen op remmen en op weerstand tegen aquaplaning. Op wegligging nat is er een onvoldoende. De testauto neigt al snel naar onderstuur dat in het verdere verloop van een bocht overgaat in overstuur. De band weet langs- en dwarskrachten niet goed te combineren. Er ontstaat zo een onnauwkeurig weggedrag op nat en de band heeft onvoldoende reserve in noodsituaties.

Op milieu eigenschappen zien we een goede slijtvastheid met niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes. Het brandstofverbruik is zeer laag, dit is een echt zuinige band.

- + Goed op droog wegdek met een veilig weggedrag
- + Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur in km
- + Heel laag brandstofverbruik

- Lichte tekortkominigen op rij eigenschappen op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek