



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	60%	--
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	-
Aquaplaning -dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	--
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	--
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø
Gewicht van de band	50%	-
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	-/Ø
Geluid in de auto	50%	-
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Premiorri Solazo			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/70		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 70,--			
Land van productie van de testbanden		Oekraïne	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,9 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	58,1 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	57,1 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	71,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,5 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,9 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.300 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	74,0 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Bandenmerk uit Oekraïne dat zich richt op het goedkope segment (budgetbanden). In 2012 hadden we al eens een Premiorri winterband in de test maar dit is voor het eerst dat we een zomerband van dit merk testen. Het is geen aanrader.

Op droog wegdek is de remweg van de Premiorri het langst van alle banden uit de test. Als de auto met de beste banden op remmen droog al stilstaat komt de auto met Premiorri banden nog met 40 km/h voorbij. Op rij-eigenschappen (zoals stuurgevoel) en op het gedrag in noodsituatie (hoe snel is een slippende auto weer te controleren) presteert de band zwak (onvoldoende).

Op nat wegdek presteert de Premiorri ronduit slecht. De band heeft een zeer, zeer lange remweg en heel weinig grip waardoor er snel en langdurig onder- of overstuur ontstaat. Op nat is deze band volgens onze normen onveilig waardoor de band is afgewaardeerd.

⊕ Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- Tekortkomingen op slijtvastheid.
- Zwaarste band uit de test