

ANWB onderzoekt infrastructuur

HOE VEILIG IS JOUW FIETSPAD?

**ANWB
IN
ACTIE**


Per jaar raken 10.000 fietsers ernstig verwond in het verkeer. De ANWB heeft een nieuwe methode ontwikkeld om gevaarlijke fietspaden in kaart te brengen. Hoeveel sterren krijgt jouw fietspad?

Zelf ken je de fietsroute goed. Je wéét dat je op dat ene drukke kruispunt even moet uitkijken. Dat de smalle fietsstrook in de ochtendspits net wat te druk is om prettig te fietsen. En dat na de bocht opeens een scheur in het fietspad zit.

Zo heeft elk fietspad z'n eigenaardigheden. En dat gaat ook vaak mis: jaarlijks raken 10.000 fietsers ernstig gewond in het verkeer, het merendeel daarvan gebeurt bij een enkelvoudig ongeval: alleen de fietser zelf is erbij betrokken. En bij de helft daarvan speelt de infrastructuur een rol. 'Alhoewel wegbeheerders steeds meer aandacht aan fietsen geven, hebben ze nog geen goed inzicht hoe veilig de infrastructuur van fietspaden is', vertelt Roxy Tacq van de ANWB. En dat wil de ANWB veranderen. Om fietspaden veiliger te maken ontwikkelt de ANWB met de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) de meetmethode: 'CycleRAP'. 'Met deze methode meten we hoe veilig een fietspad is', vertelt Gert Jan Wijlhuizen, senior onderzoeker bij SWOV. 'We analyseren het fietspad, geven er een classificatie aan, en kunnen zo inschatten hoe veilig het fietspad is.' Dat is veel pro-actiever dan hoe het nu gaat: de infrastructuur wordt pas bekeken nadat er een ernstig ongeval heeft plaatsgevonden. Wijlhuizen: 'Liever doe je dat van tevoren.'

Hoe werkt het?

CycleRAP werkt zo: eerst worden van alle fietspaden in Nederland in kaart gebracht met 3D-foto's. Dit type foto's wordt onder andere gemaakt door CycloMedia, een bedrijf dat elk jaar alle straten en fietspaden in Nederland fotografeert. Eric Mooijman van

CycloMedia: 'We hebben auto's rondrijden met een camerasysteem erop, dat om de vijf meter een nauwkeurige panoramafoto (360°) maakt. Het lijkt op Google Maps, maar dan actueler en met een veel grotere dekking.'

26 kenmerken

Deze foto's worden met CycleRAP geanalyseerd en beoordeeld aan de hand van 26 kenmerken. Staan er paaltjes, is het een vrijliggend fietspad, hoe breed is de fietsstrook? Maar ook: zit er een scherpe bocht in de weg, en hoeveel kruispunten moeten worden overgestoken? Die beelden worden gecombineerd met data over de verkeersdruk op die plek. De veiligheid van het fietspad wordt

Top 5 behandeling spoedeisende hulp

1. open hoofdwond
2. gebroken pols
3. gebroken hand of vinger
4. licht hersenletsel
5. gebroken sleutelbeen of schouder

BRON: LETSEL INFORMATIE SYSTEEM 2012

vervolgens aangegeven met een schaal van vijf sterren: hoe meer sterren, hoe veiliger. Zo kan het zijn dat een smal fietspad met veel obstakels en midden in de stad, twee sterren krijgt. En een lekker breed, vrijliggend fietspad in de polder vijf sterren.

Deze aanpak is niet helemaal nieuw. De ANWB zit in het Europese samenwerkingsverband EuroRAP, dat net zulke soort analyses maakt, maar dan gericht op automobilisten. Roxy Tacq van de ANWB: 'We vinden het belangrijk dit ook voor fietsers te doen. Voor deze groep valt nog veel te verbeteren.'

Proef in Amsterdam

In Amsterdam is sinds de herfst een proef gaande met CycleRAP. 'Op en langs alle 50 km/u wegen', vertelt Gert Jan Wijlhuizen. 'We geven de fietspaden een veiligheidscore, en kijken dan of er meer fietsongevallen voorkomen op gevaarlijke wegen.' Zo testen ze de methode uit. 'Eind mei verwachten we de resultaten.' Zodra de methode af is, wordt hij aangeboden aan wegbeheerders. Roxy Tacq: 'Wij hopen dat zij hiermee aan de slag gaan om fietspaden veiliger te maken.'

Verkeersdoden onder fietsers neemt af

1996	239
2000	233
2005	181
2010	162
2013	184
2014	185

BRON: CBS

Ernstige ongevallen nemen toe

2000	7083
2005	8382
2010	9000
2015	10000