



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	--
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	-
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	--
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	--
<b>Slijtvastheid</b>	40%	++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+ / ++
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		--

++: zeer goed      -/Ø: net onvoldoende  
 +/++: goed tot zeer goed      -: onvoldoende  
 +: goed      -/-: slecht  
 Ø/+: ruim voldoende      --: zeer slecht  
 Ø: voldoende

DoubleCoin DC99			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/70		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,5 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	59,3 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	58,4 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	70,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,0 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,3 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	64.800 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	45,9 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

*mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.*



Bandenmerk uit China dat zich met goedkope banden (budgetbanden) op de Europese markt richt. Wij hadden niet eerder een DoubleCoin in de test.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau) maar geen onvoldoendes. Op nat wegdek presteert de DoubleCoin ronduit slecht. De band heeft een ontzettend lange remweg. Om een indruk te geven, als de auto met de beste banden op remmen nat al stilstaat komt de testauto met de DoubleCoin banden nog met 52 km/h voorbij razen. Of knalt met die snelheid op een voorganger. Ongevallen met zulke snelheidsverschillen kunnen dramatische gevolgen hebben. Het zal duidelijk zijn, op nat is deze band volgens onze normen onveilig, waardoor hij is afgewaardeerd.

Bij de beoordeling van de milieu eigenschappen zien we dat deze band zeer slijtvast is en dat er maar weinig slijtage deeltjes vrijkomen.

- ⊕ Zeer goede slijtvastheid
- ⊕ Zeer weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- ⊕ Relatief zuinig band ondanks een hoog gewicht
- ⊖ Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- ⊖ Zeer lange remweg op nat wegdek