

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,9
Slijt vastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	7,6
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,8

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ / ++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø / +: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Pirelli Cinturato (C3)		Eendoordeel: goed	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/B 70 dB		Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 190,--			
Land van productie van de testbanden		Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	34,5 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,8 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,3 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	79,7 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.600 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	79 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,3 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)
		mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.	



Nieuw model van Pirelli nu voor het eerst bij ons in de test. Pirelli biedt in dit segment ook de Powergy aan, bij die band ligt de nadruk iets meer op milieu eigenschappen. Bij deze Cinturato C3 ligt de nadruk iets meer op rij eigenschappen. De Powergy is al iets langer op de markt. Die krijgt binnenkort een update en zullen we daarna eens testen.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op stuurgevoel en stuurprecisie. Dankzij veel grip blijft de testauto met deze banden ook in noodsituaties goed beheersbaar. De remweg is kort.

Op nat wegdek heeft de Pirelli goed tot zeer goed gescoord. De testauto laat zich veilig en eenvoudig beheersbaar over het natte circuit sturen. Er is een bovengemiddeld goede weerstand tegen aquaplaning.

Ook de te verwachten levensduur is met 48.600 km ruim bovengemiddeld (41.700 km voor deze bandenmaat). De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics) is ongeveer gemiddeld en nog net als goed beoordeeld. Dat had voor het mooie nog wel iets beter gekund, voor zo'n nieuw product.

- + Band met goed uitgewogen eigenschappen
- + Goed op droog wegdek
- + Goed tot zeer goed op nat wegdek
- + Goede slijt vastheid (lange te verwachten levensduur)

- Veel afrolgeluid (buiten de auto), een onvoldoende op het testrapport
- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen op droog wegdek