



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	Ø / +
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø / +
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	Ø / +
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø / +
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø / +
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø / +

++: zeer goed      -/Ø: net onvoldoende  
 +/++: goed tot zeer goed      -: onvoldoende  
 +: goed      --/ -: slecht  
 Ø / +: ruim voldoende      --: zeer slecht  
 Ø: voldoende

Pirelli Cinturato P7 C2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-			
Land van productie van de testbanden		Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,0 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,3 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,1 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	81,8 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,5 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,7 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	39.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	82,1 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De nieuwe generatie van de Pirelli Cinturato P7 (aangeduid met C2), nu voor het eerst bij ons in de test. Ten opzichte van de oudere generatie die we in 2021 in deze maat in de test hadden zien we nu een betere slijtvastheid en een lager verbruik. Maar dat is wel ten koste gegaan van de prestaties op nat wegdek.

Op droog wegdek is er een korte remweg en een goed stuurgevoel en er zijn goede veiligheidsreserves. Op nat wegdek is de weerstand tegen aquaplaning goed maar op de andere testonderdelen zijn er tekortkomingen. De remweg is voldoende, niet goed. Op het natte circuit is er niet zoveel grip en de band heeft moeite om langs- (aandrijving en remmen) en dwarskrachten (sturen) te verbinden.

Op milieueigenschappen is het niveau voldoende, niet goed.

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goede weerstand tegen aquaplaning
- + Relatief laag verbruik
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)