



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	Ø / +
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø / +
<b>Slijtvastheid</b>	40%	Ø / +
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	++
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø / +
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø / +

++: zeer goed      -/Ø: net onvoldoende  
 +/++: goed tot zeer goed      -: onvoldoende  
 +: goed      -/-: slecht  
 Ø/+: ruim voldoende      --: zeer slecht  
 Ø: voldoende

Firestone Roadhawk			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/70		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,-			
Land van productie van de testbanden		Polen, Spanje, Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,1 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,7 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,6 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	83,6 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	7,6 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	38.200 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	68,7 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Band die al wat langer op de markt is, sinds 2018 ieder jaar (steeds in andere bandenmaten) door ons getest. In deze maat scoort de band ruim voldoende tot goed.

Op droog wegdek stuurt de Firestone precies en er is goede feedback in het stuur. Ook de veiligheidsreserves zijn goed en de remweg is mooi kort. Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning maar er zijn tekortkomingen op de overige natte onderdelen, vooral op remmen en op wegligging. De band heeft niet zo veel grip op nat en kan maar moeizaam langzaam (remmen en aandrijving) met dwarskrachten (bochten) verbinden.

Op milieueigenschappen valt het lage gewicht van de band positief op. Op slijtvastheid zijn er tekortkomingen.

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goede weerstand tegen aquaplaning
- + Laag gewicht (beste uit de test)
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief lawaaiige band (geluid bij voorbij rijden)