

In welke situaties geldt deze nieuwe clausule?

1. Bij de aanvraag van een nieuwe verzekering
2. Bij het wijzigen van de dekking van WA naar WA+Basis Casco of naar WA+Casco Uitgebreid
3. Bij het vervangen van het object
 - o Als clausule 35 of 130 aanwezig is op de polis, wordt die clausule vervangen door clausule 132
4. Bij het herstellen uit schorsing met een ander object
 - o Als clausule 35 of 130 aanwezig is op de polis, wordt die clausule vervangen door clausule 132

132. Voorkomen van schade door diefstal, inbraak en vandalisme

In de polisvoorwaarden staat dat het belangrijk is om het verzekerde met voldoende zorg te behandelen. Ook moet worden voldaan aan onderstaande aanvullende voorwaarden. Hierin staan eisen voor de beveiliging tegen diefstal, inbraak en vandalisme.

Belangrijk: Wat bedoelen wij met een goedgekeurd slot, goedgekeurd disselslot, goedgekeurde wielklem en goedgekeurd moerslot?

Dat is een slot, disselslot, wielklem of moerslot met het label 'SCM goedgekeurd'.

Beveiligingsproducten met het CCV-keurmerk 'Mechanische Beveiliging' of het VbV-keurmerk 'Mechanische Beveiliging' voldoen ook aan onze eisen.

Een open motorboot, speedboot of sloep

Is het vaartuig een open motorboot, speedboot of sloep? En wordt het vaartuig onbeheerd achtergelaten of getransporteerd? Dan moet het vaartuig zijn beveiligd met een:

- Goedgekeurd slot.
of
- Kabel met een slot die als combinatie het ART-keurmerk heeft van minimaal 1 ster.
of
- Ketting met een slot die als combinatie het ART-keurmerk heeft van minimaal 3 sterren.

Is er een volgboot meeverzekerd? Dan moet die zijn beveiligd met een van bovenstaande sloten of met een:

- Kabelslot met het ART-keurmerk van minimaal 1 ster.
of
- Kettingslot met het ART-keurmerk van minimaal 3 sterren.

Deze eisen gelden ook als het vaartuig in een bewaakte of beveiligde haven ligt of staat.

Tijdens transport moet het vaartuig zijn beveiligd door het vast te maken aan het transportmiddel.

Een buitenboordmotor

Heeft het vaartuig een buitenboordmotor? En wordt die motor met het vaartuig onbeheerd achtergelaten? Dan moet die motor zijn beveiligd met een goedgekeurd slot.

Is de buitenboordmotor vastgemaakt met bouten door de spiegel? Dan moet die motor zijn beveiligd met een goedgekeurd moerslot.

Is de buitenboordmotor niet vastgemaakt aan het vaartuig? Dan moet die motor worden opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte. Bij diefstal van de motor moeten sporen van braak worden aangetoond.

Een trailer (samen met vaartuig en/of volgboot)

Is er een trailer meeverzekerd? En staat die trailer buiten een deugdelijk afgesloten ruimte? Dan moet de trailer zijn beveiligd met een goedgekeurd disselslot samen met een goedgekeurde wielklem.

Wordt de trailer in een deugdelijk afgesloten ruimte gezet? Dan moet de trailer zijn beveiligd met een goedgekeurd disselslot of een goedgekeurde wielklem.

Wordt de trailer tijdens een korte stop onbeheerd achtergelaten? Dan moet de trailer gekoppeld blijven aan het trekkende motorvoertuig en zijn beveiligd met een goedgekeurd disselslot of een goedgekeurde wielklem.

De inboedel, standaard uitrusting en toebehoren

Wordt het vaartuig onbeheerd achtergelaten? Dan moeten de inboedel, standaard uitrusting en toebehoren worden opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte van het vaartuig. Afsluiting met een dekkleed of kuptent is niet voldoende. Wordt het vaartuig niet meer gebruikt (bijvoorbeeld bij einde van het vaarseizoen)? Dan moeten diefstalgevoelige zaken van boord worden verwijderd als die eenvoudig te demonteren of te verplaatsen zijn.

De steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht

Wordt het vaartuig (met of zonder trailer) onbeheerd achtergelaten binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Den Haag, Rotterdam of Utrecht? Dan is schade door (poging tot) diefstal, (poging tot) inbraak en vandalisme alleen verzekerd als dit is gebeurd in een bewaakte haven.

Het achterlaten van het vaartuig (met of zonder trailer) buiten Nederland

Wordt het vaartuig (met of zonder trailer) achtergelaten buiten Nederland? Dan moet het afgemeerd/gestald zijn in een bewaakte haven. Of er moet tenminste een ervaren bemanningslid aan boord blijven.

Wordt het vaartuig tijdelijk onbeheerd achtergelaten? Dan mag dat voor maximaal 24 uur en alleen in een haven of ankerplaats. Het vaartuig moet deugdelijk worden afgemeerd en afgesloten.

Verval van recht op vergoeding

Kan er bij schade door (poging tot) diefstal, (poging tot) inbraak of vandalisme niet worden aangetoond dat voldaan is aan bovenstaande verplichtingen? Dan vervalt elk recht op vergoeding.