

Recreatief fietsen in Limburg

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Limburg en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Limburg mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd geïnitieerd door ANWB en verspreid door ANWB, Fietzersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Limburg fietsen (n=645). Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Limburg. Voor elke provincie is een rapportage gemaakt. Daarnaast is een rapportage beschikbaar voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets. In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen 2021 en 2016 worden met de volgende symbolen aangegeven: ↓ ↑



Blauw Research bv

Weena 125
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)
www.blauw.com
welcome@blauw.com

KvK nummer: 24282859



Copyright 2021 Blauw Research bv

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit dit document mag worden
verveelvoudigd, opgeslagen in een
geautomatiseerd gegevensbestand, of
openbaar gemaakt zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming
van Blauw Research.

Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

1

Algemeen oordeel

2

Profiel van de recreatieve fietser

3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

4

Onderzoeksverantwoording



De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Limburg. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Limburg ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Limburg, zodat we gezamenlijk het fietsen in Limburg nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Limburg, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Limburg mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





Hoofdboodschap

Het recreatieve fietsen in Limburg wordt gewaardeerd met een 8,0 (dat was een 7.9 in 2016). Voor recreatieve fietsers bepaalt de omgeving in belangrijke mate de ideale fietstocht en die wordt met een 8,4 hoger dan gemiddeld in Nederland gewaardeerd.

Het aandeel van e-bikes is fors toegenomen van 38% in 2016 naar 61% nu. Het belangrijkste aandachtspunt is net als in 2016 de kwaliteit en veiligheid van fietspaden en wegen, waar te smalle paden de grootste ergernis vormen. Het aantal en type weggebruikers wordt met een 6,6 slechter gewaardeerd dan de 6,9 in 2016. Drukke op fietspaden, asociaal gedrag en snelheidsverschillen zijn hierbij de meest genoemde ergernissen. De waardering voor plekken om te pauzeren en bewegwijzering is gestegen ten opzichte van 2016.



Forse groei e-bikes

Het aantal fietsers dat een e-bike gebruikt voor een recreatieve fietstocht is fors gestegen van 38% in 2016 naar 61% nu. Dat is het hoogste aandeel e-bikes in heel Nederland, waar het gemiddelde 52% is. Gewone fietsen en hybrides/trekking fietsen worden minder vaak gebruikt.



Aantal en type weggebruikers aandachtspunt

Drukke op fietspaden, asociaal gedrag van medeweggebruikers en snelheidsverschillen zijn de meest genoemde ergernissen binnen het verbeterpunt aantal en type weggebruikers. Dit verbeterpunt wordt met 44% veel vaker genoemd dan in 2016 (27%). Minder grote ergernissen maar wel genoemd zijn het ontbreken van vrijliggende fietspaden en hinder van landbouwverkeer.



Veiligheid en comfort blijft verbeterpunt

Recreatieve fietsers vinden veiligheid en comfort net als in 2016 het belangrijkste verbeterpunt. Binnen dit verbeterpunt stoort men zich nu meer aan te smalle paden en minder aan slecht wegdek of verharding van fietspaden en wegen.



Plekken om te pauzeren en bewegwijzering

De factoren plekken om te pauzeren en bewegwijzering worden minder vaak als verbeterpunt genoemd dan in 2016. De waardering is dan ook gestegen. Fietsers die het wel noemen ergeren zich aan het tekort aan bankjes, de plaats van knooppuntenbordjes en het ontbreken daarvan en het aanbod van openbare toiletten.



Algemeen oordeel

Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

Het recreatief fietsen in de provincie Limburg wordt beoordeeld met een 8,0.



Fietsers in Limburg beoordelen fietsen in Nederland met een 8

Het oordeel over recreatief fietsen in de provincie Limburg is vergelijkbaar met het oordeel over recreatief fietsen in Nederland. Kortom recreatieve fietsers in de provincie Limburg zijn net zo enthousiast over Limburg als fietsprovincie als over Nederland als geheel.

Oordeel recreatief fietsen in Limburg 2016 vs. 2021

7,9

2016

8,0

2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Limburg?*



2

Profiel van de recreatieve fietser in Limburg

Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

9 op de 10 recreatieve fietsers in Limburg komen uit de provincie, vertrekpunt steeds vaker een parkeerplek.

92%

Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Limburg fietsen, komt zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit 94%.

Noord-Brabant

3%

Noord-Holland

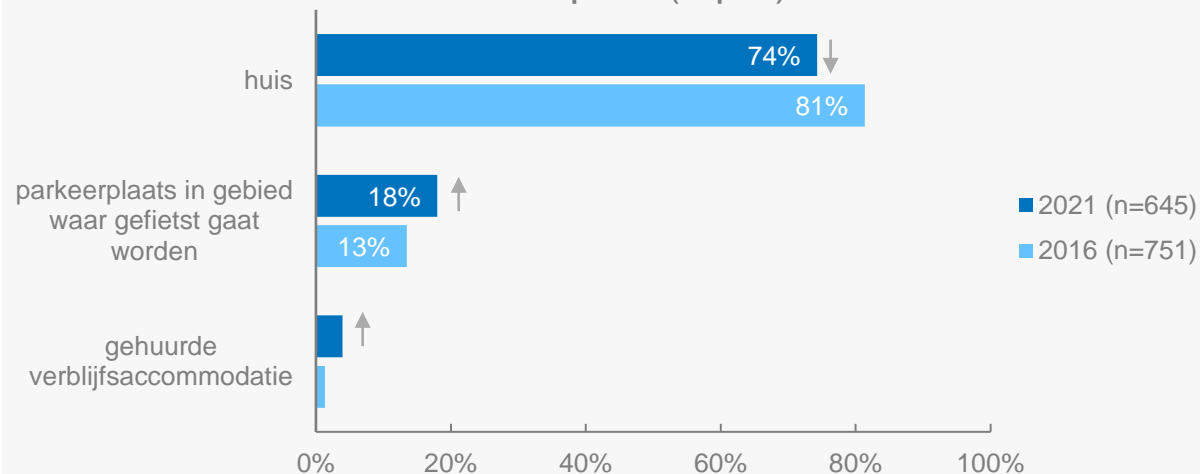
2%

Gelderland

1%



Vertrekpunt (top 3)



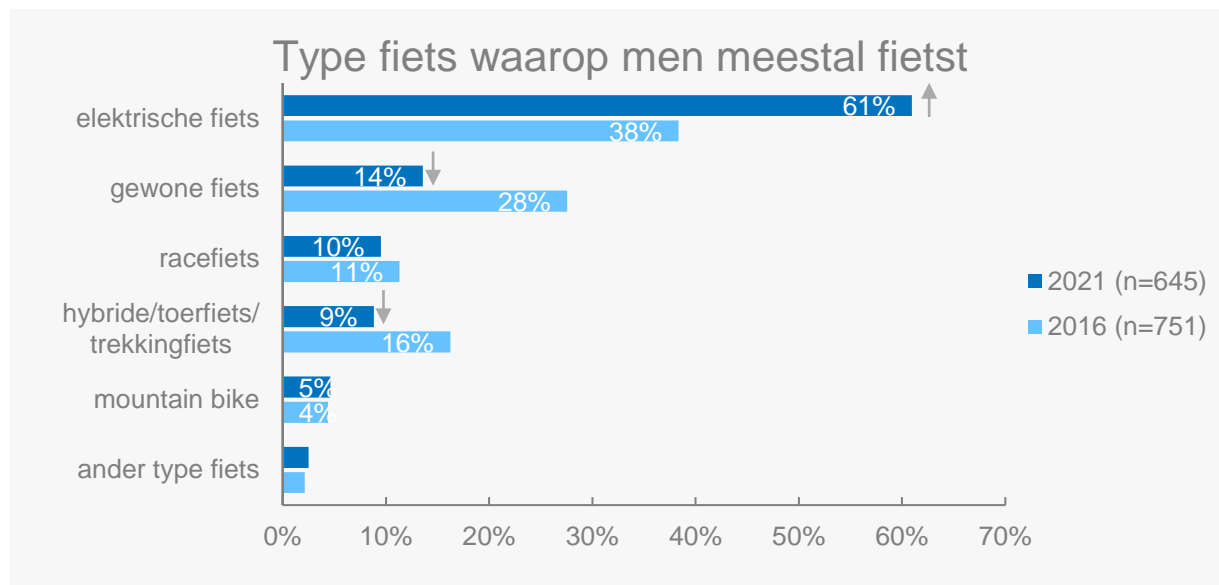
Steeds meer fietstochten in Limburg starten op een andere plek dan vanaf huis.

Met name de parkeerplaats en een gehuurde verblijfsaccommodatie nemen in populariteit toe.

In Limburg worden in vergelijking met Nederland nog wel vaker fietstochten vanaf huis gemaakt (in NL 71%).

Elektrische fietsers starten vaker vanaf een parkeerplek dan gewone fietsers en racefietsers (22% vs. 13% vs. 4%).

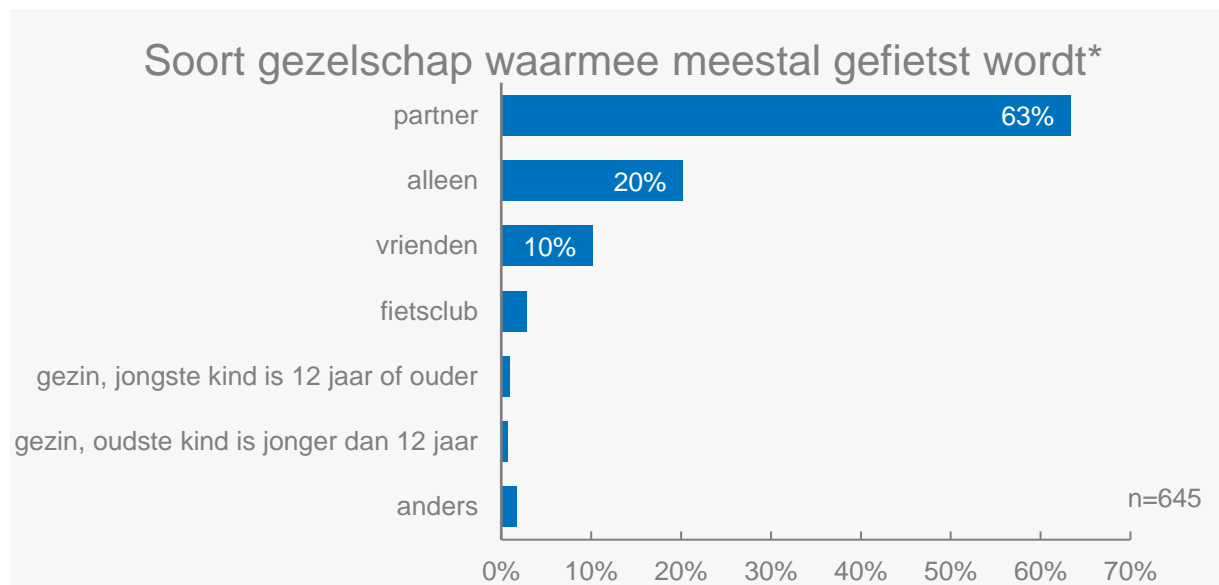
De elektrische fiets is met afstand de nr. 1 fiets voor recreatieve fietstochten in Limburg.



In Limburg wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.

Er is een enorme toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016, al was de elektrische fiets toen ook in de meerderheid.

Landelijk gezien werd de elektrische fiets in 2016 ook al het meest gebruikt voor recreatieve fietstochten. Destijds net in de meerderheid met 32% en in 2021 met afstand de meest populaire fiets met een aandeel van 52%. Limburg is één van de provincies waar de elektrische fiets het meest wordt gebruikt voor recreatieve fietstochten.



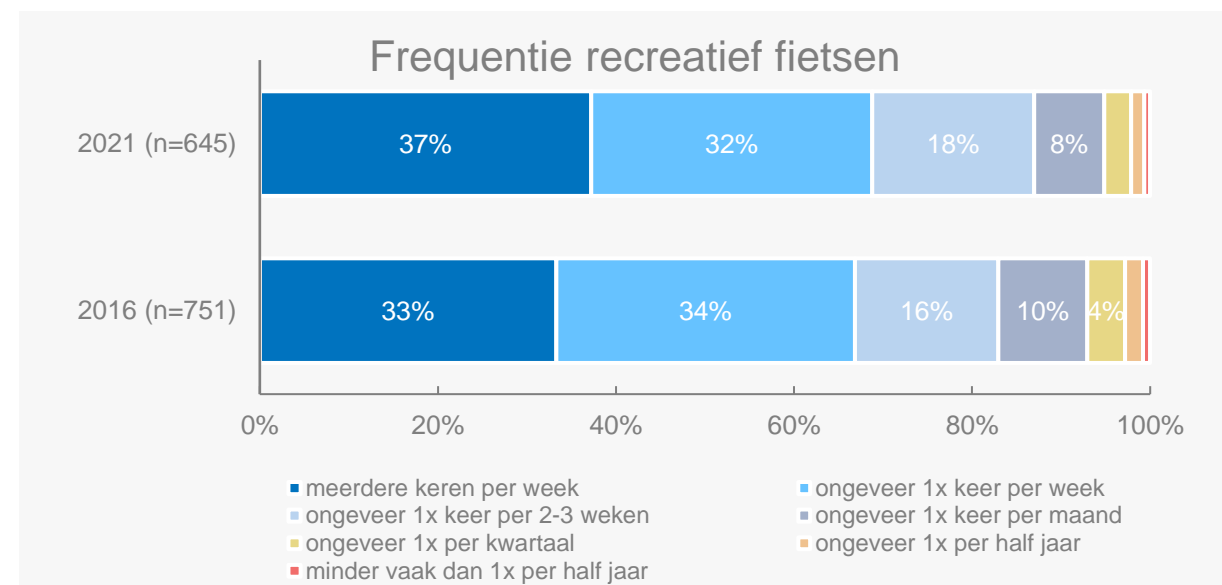
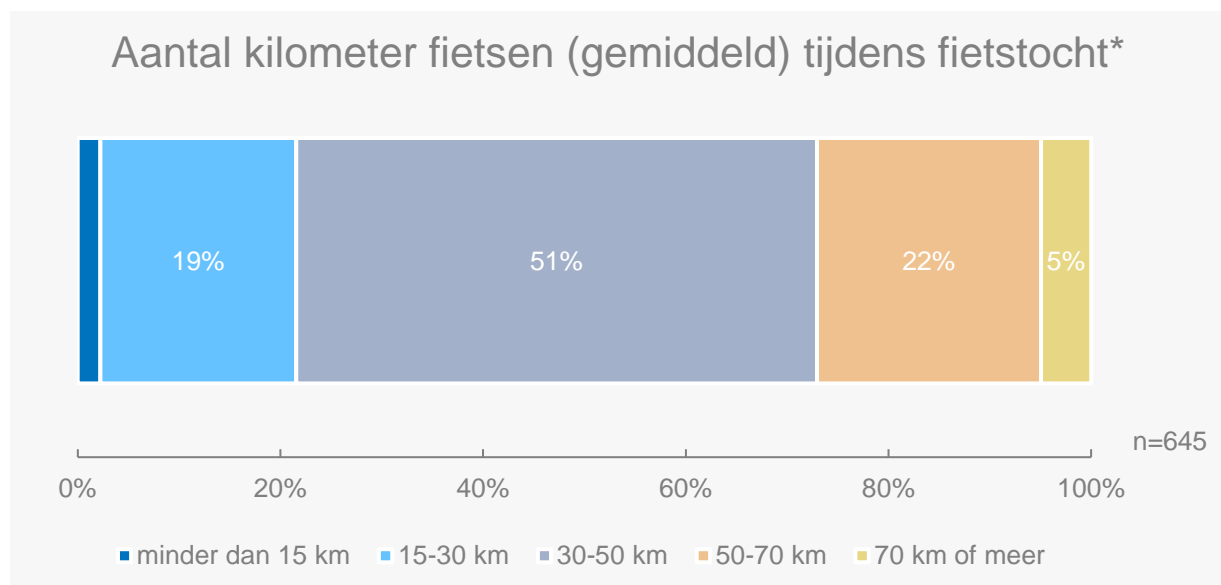
Limburgers fietsen het vaakst met partner.

In Limburg fietst men over het algemeen nog vaker met partner dan in Nederland (in NL 59%).

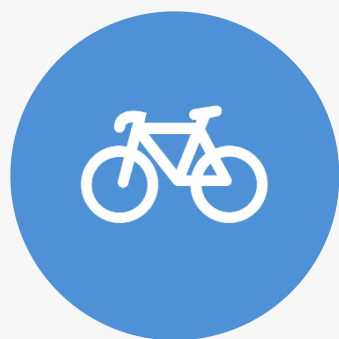
In het bijzonder elektrische fietsers fietsen vaker met partner (78%).

*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Net als in 2016 fietsen twee op de drie recreatieve fietsers in Limburg minstens 1 keer per week recreatief.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

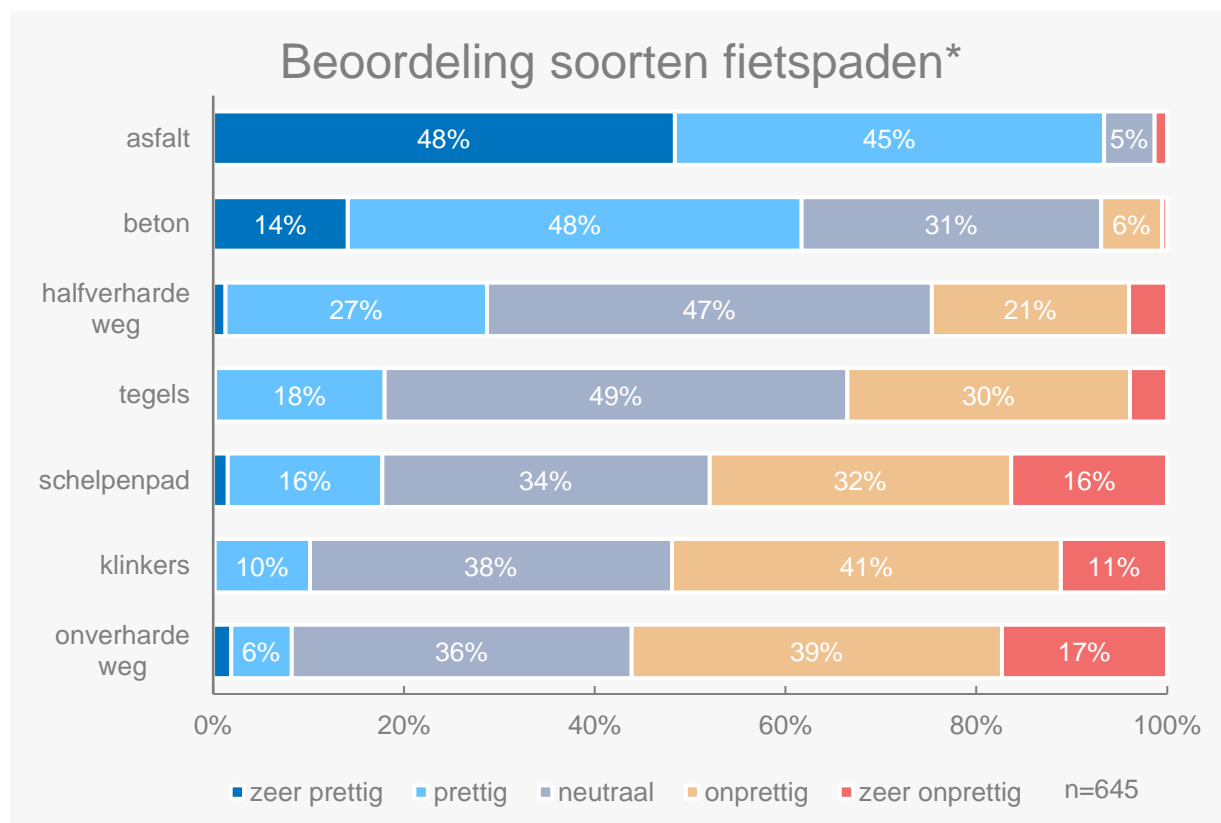


De ondervraagde groep recreatieve fietsers in Limburg is een fanatieke groep fietsers. Bijna zeven op de tien recreatieve fietsers (69%) geven aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken.

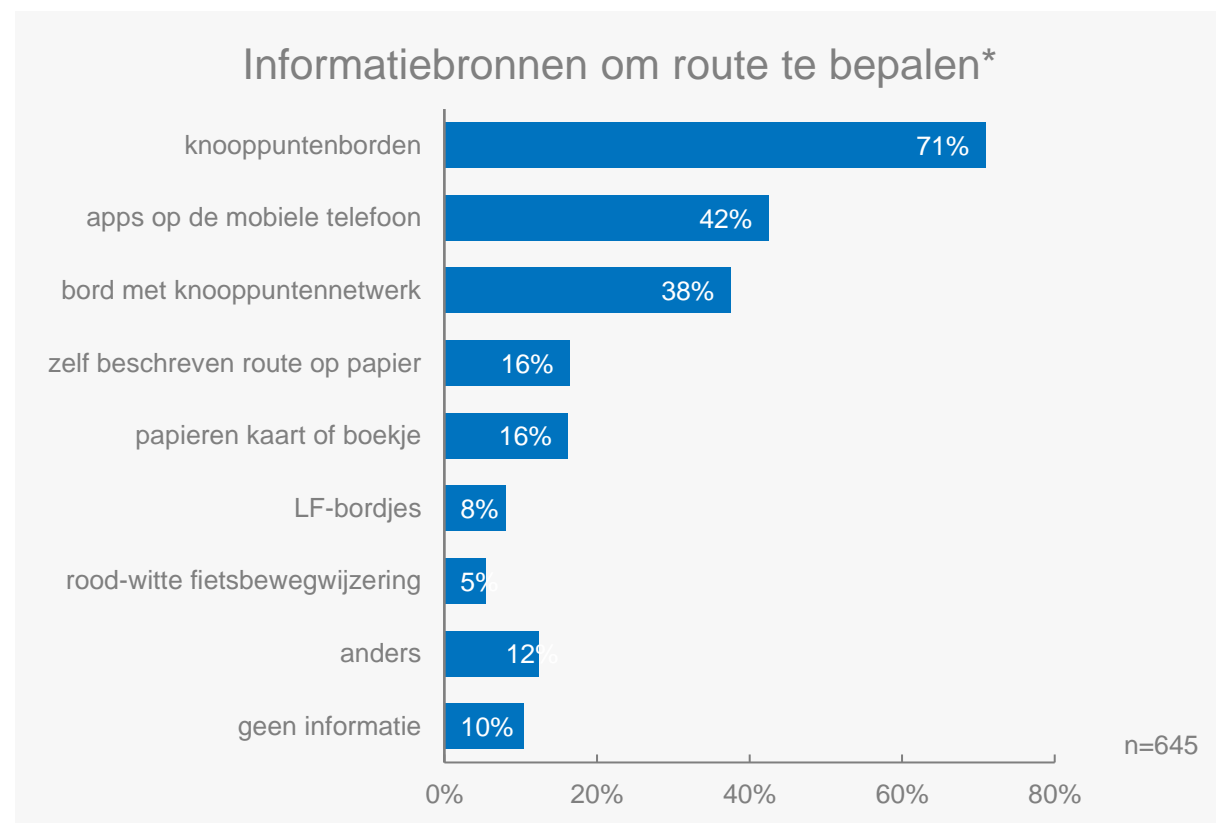
De afgelegde afstand van recreatieve fietstochten in Limburg ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij de helft van de fietsers tussen de 30 en 50 km aflegt.

Gewone fietsers fietsen doorgaans vaker afstanden tot 30 km (49%) en elektrische fietsers vaker afstanden van 30-50 km (60%).

Asfalt is met afstand de meest favoriete ondergrond voor recreatieve fietstochten.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

In Limburg is asfalt, net zoals in heel Nederland, favoriet (in NL 95%).

Over beton is men in Limburg vaker niet te spreken dan in Nederland (in NL 5%). Ditzelfde geldt voor het schelpenpad (in NL 38%). Halfverharde wegen worden juist vaker wel als (zeer) prettig ervaren in Limburg ten opzichte van Nederland (in NL 23%).

Elektrische fietsers en gewone fietsers denken nagenoeg hetzelfde over de verschillende type ondergronden.

Recreatieve fietsers in Limburg maken even vaak gebruik van informatiebronnen voor het bepalen en/of volgen van een route als gemiddeld in Nederland.

De knooppuntenborden zijn het meest populair in Limburg. In het bijzonder onder elektrische fietsers zijn deze borden heel populair (81%).

Deze borden zijn in Limburg zelfs nog populairder dan in Nederland (in NL 67%). Rood witte fietsbewegwijzering wordt juist minder vaak gebruikt in Limburg (in NL 12%).



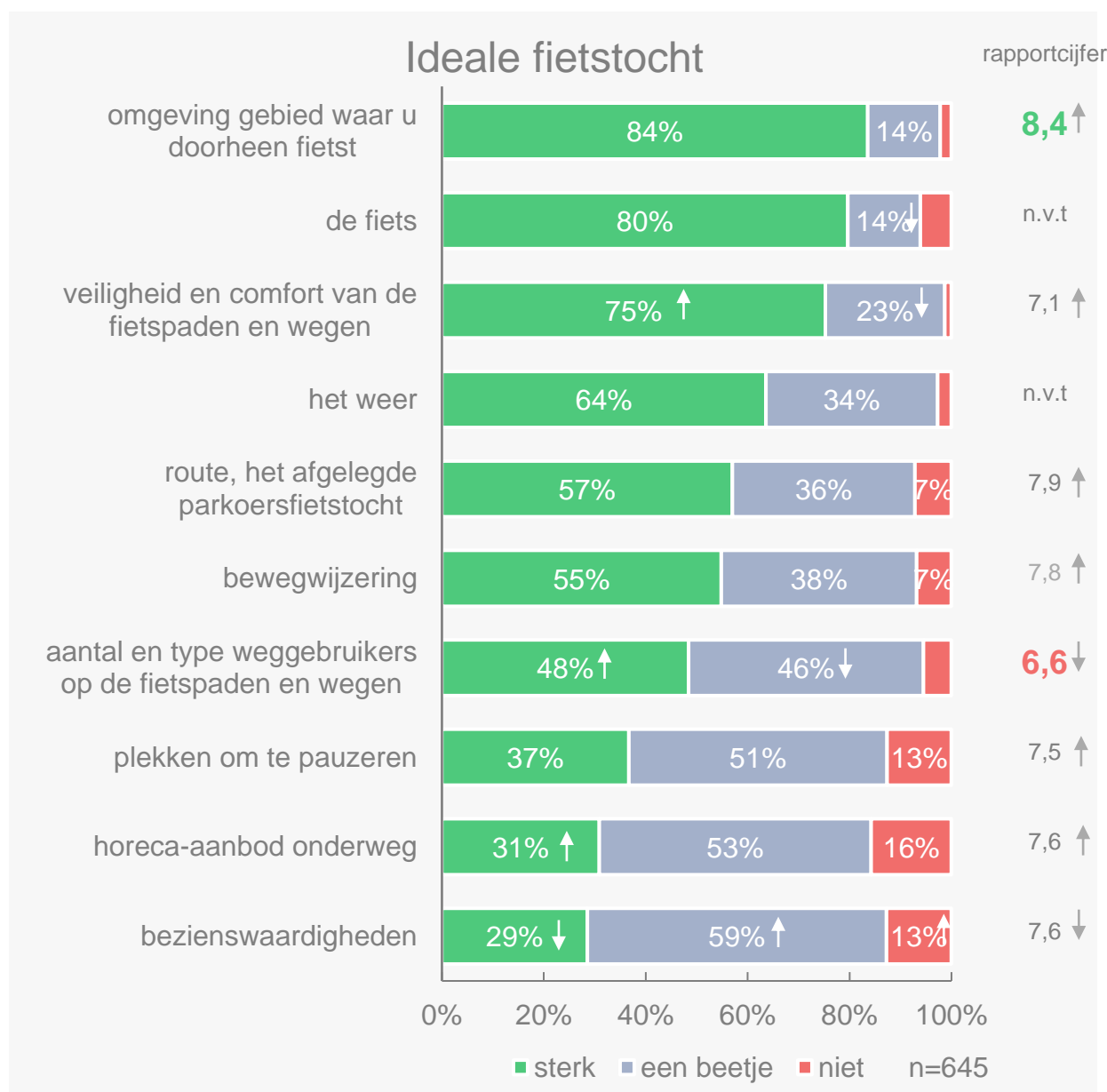
3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten? In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Limburg.

Let op: ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

Veiligheid en comfort en het aantal en type weggebruikers steeds impact op ideale fietstocht



De top 3 factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Limburg is ongewijzigd ten opzichte van 2016 en gelijk voor Nederland.

Ten opzichte van 2016 zijn de veiligheid en comfort van fietspaden en wegen, het aantal en type weggebruikers, en het horeca-aanbod vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers. Over het algemeen worden die factoren (m.u.v. het aantal en type weggebruikers) ook beter beoordeeld dan in 2016.

De bezienswaardigheden zijn minder van invloed op de ideale fietstocht dan in 2016.

Omgeving het best beoordeeld, aantal weggebruikers op de fietspaden het minst goed.

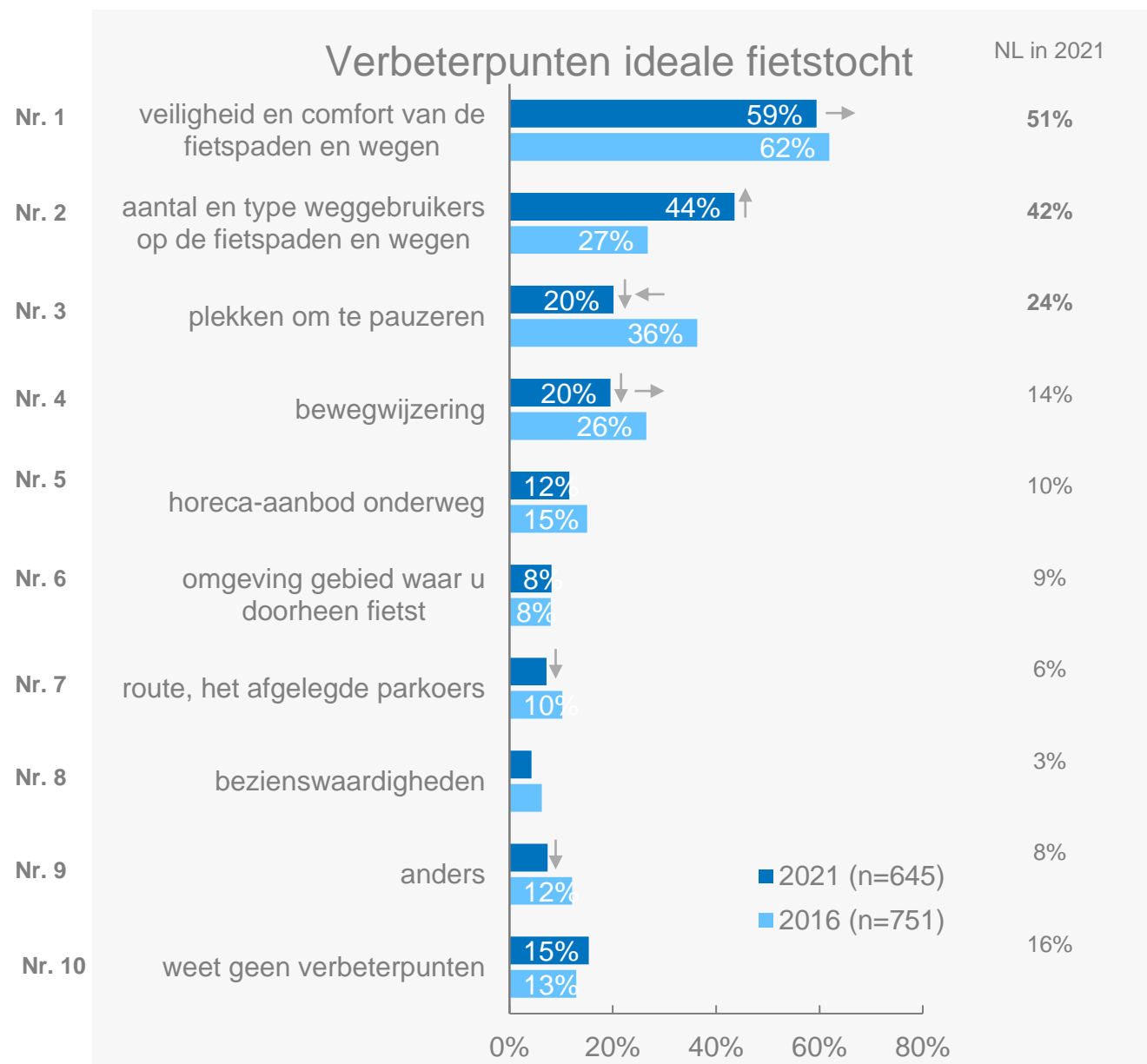
De belangrijkste factor, de omgeving, wordt met een 8,4 het beste beoordeeld in Limburg. Deze beoordeling ligt ook hoger dan in Nederland (8,2).

Het aantal en type weggebruikers op de fietspaden wordt nog altijd aanzienlijk minder goed beoordeeld dan de andere factoren en de beoordeling is dit jaar zelfs slechter dan in 2016 (6,9). Omdat het belang van deze factor toeneemt, is verbetering hier zeer gewenst.

Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden?

Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

Aantal & type weggebruikers belangrijk verbeterpunt in Limburg.



Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Limburg om zo het fietsplezier te vergroten?

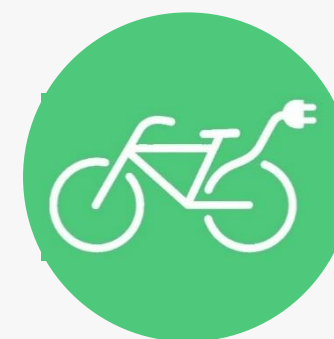
- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers in Limburg vinden dat er nog voldoende verbeterpunten zijn om dichterbij de ideale fietstocht te komen.

Veiligheid en comfort staat, net als in 2016, nog steeds met gepaste afstand bovenaan als verbeterpunt. Het aantal en type weggebruikers lijkt veel vaker dan in 2016 een ergernis en is nu nr. 2. Doordat het probleem met betrekking tot plekken om te pauzeren lijkt te zijn verbeterd, is de afstand tussen het nr. 2 en nr. 3 verbeterpunt groter geworden.

15% van de recreatieve fietsers heeft geen verbeterpunt voor de provincie Limburg.

Type fietsers

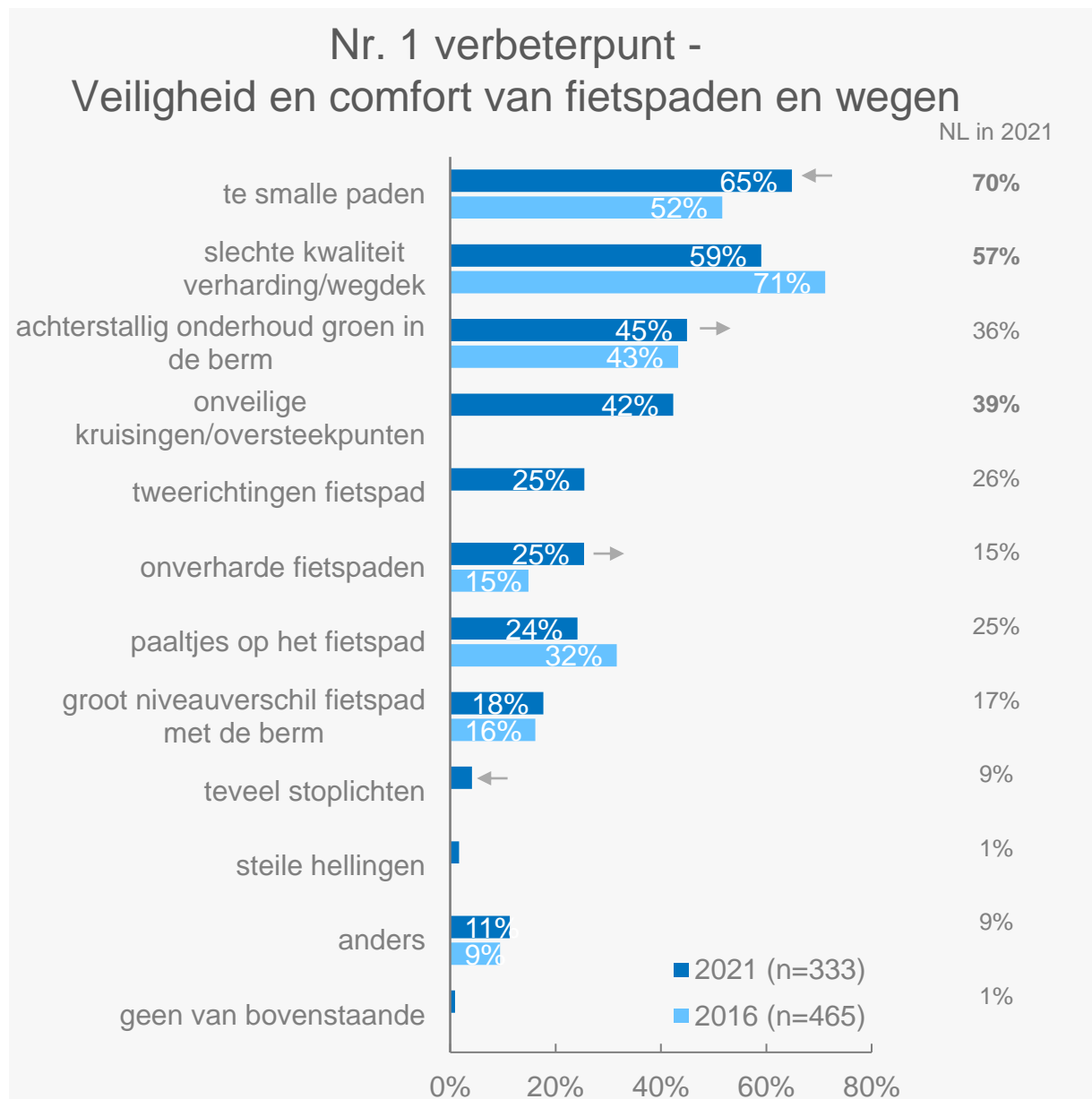


Voor elektrische fietsers zijn plekken om te pauzeren en het horeca-aanbod vaker verbeterpunten dan voor andere type fietsers (resp. 26% en 15%).

Voor racefietsers zijn de veiligheid en het comfort en het aantal en type weggebruikers vaker verbeterpunten (resp. 84% en 64%).

Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien per factor.

Smalle paden is grootste ergernis wat betreft veiligheid en comfort op wegen en fietspaden.



Er zijn vier belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van fietspaden en wegen: te smalle paden, slechte kwaliteit/verharding wegdek, achterstallig onderhoud groen in de berm en onveilige kruisingen/oversteekpunten. Deze vier punten moeten als eerste worden aangepakt om de veiligheid en het comfort en daarmee de algehele fietsbeleving te verbeteren.

De top 3 verbeterpunten in Limburg is gelijk gebleven aan 2016 en onveilige kruisingen/oversteekpunten is daar nieuw bijgekomen. De ergernis rondom te smalle paden lijkt te zijn toegenomen, terwijl de kwaliteit van het wegdek juist lijkt te zijn verbeterd. Hierdoor komt te smalle paden nieuw binnen op nr. 1 en schuift kwaliteit van het wegdek door naar de tweede plek.

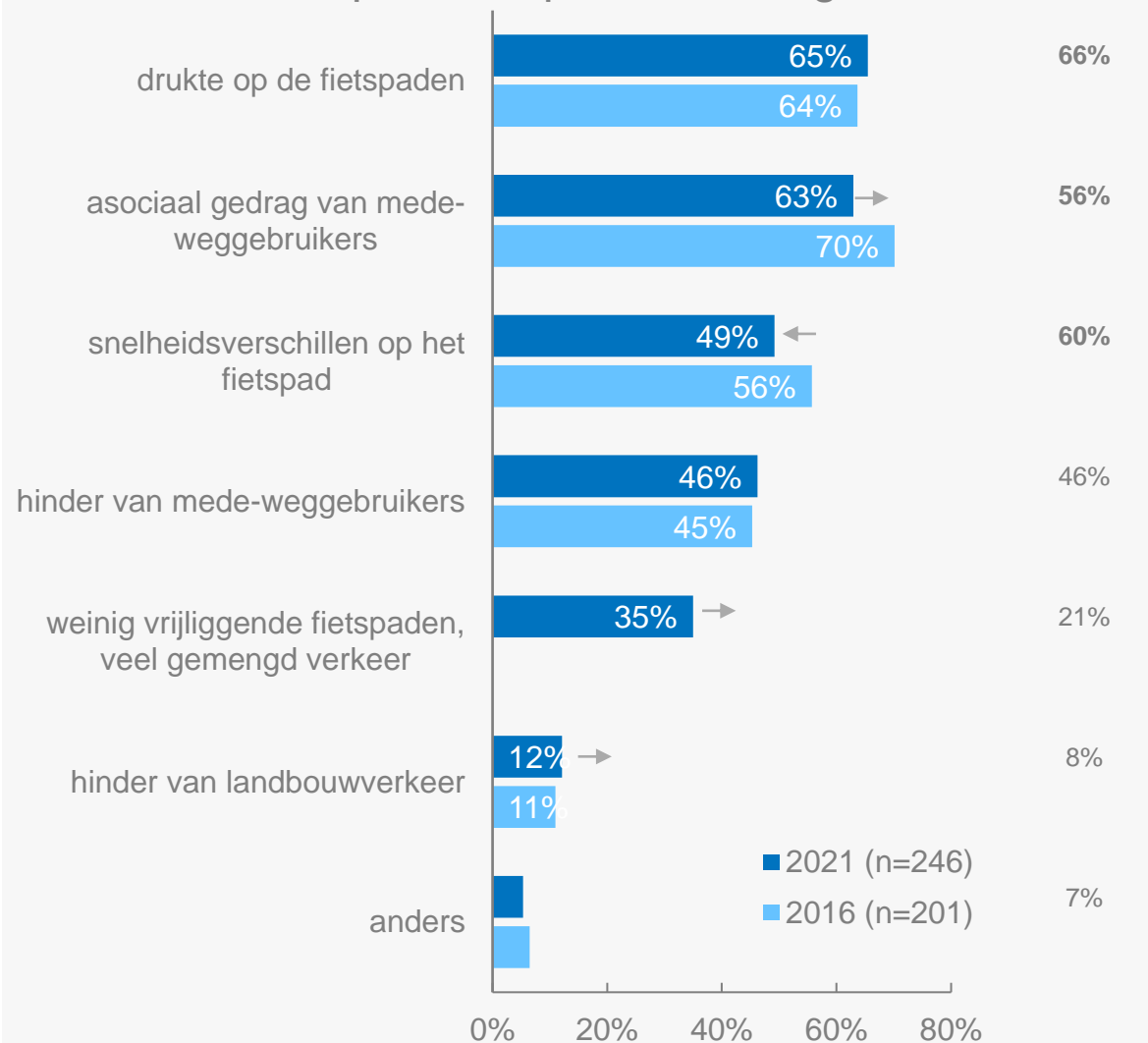
De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.

U heeft aangegeven dat de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen beter kan in Limburg. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Met name drukte op de paden en asociaal gedrag zijn grootste verbeterpunten wat betreft weggebruikers

Nr. 2 verbeterpunt - aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen NL in 2021



Er zijn nog steeds vier duidelijke verbeterpunten als het gaat om de factor 'aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen'. Recreatieve fietsers blijven veel last ervaren van medeweggebruikers (in de vorm van drukte, asociaal gedrag, snelheidsverschillen en hinder).

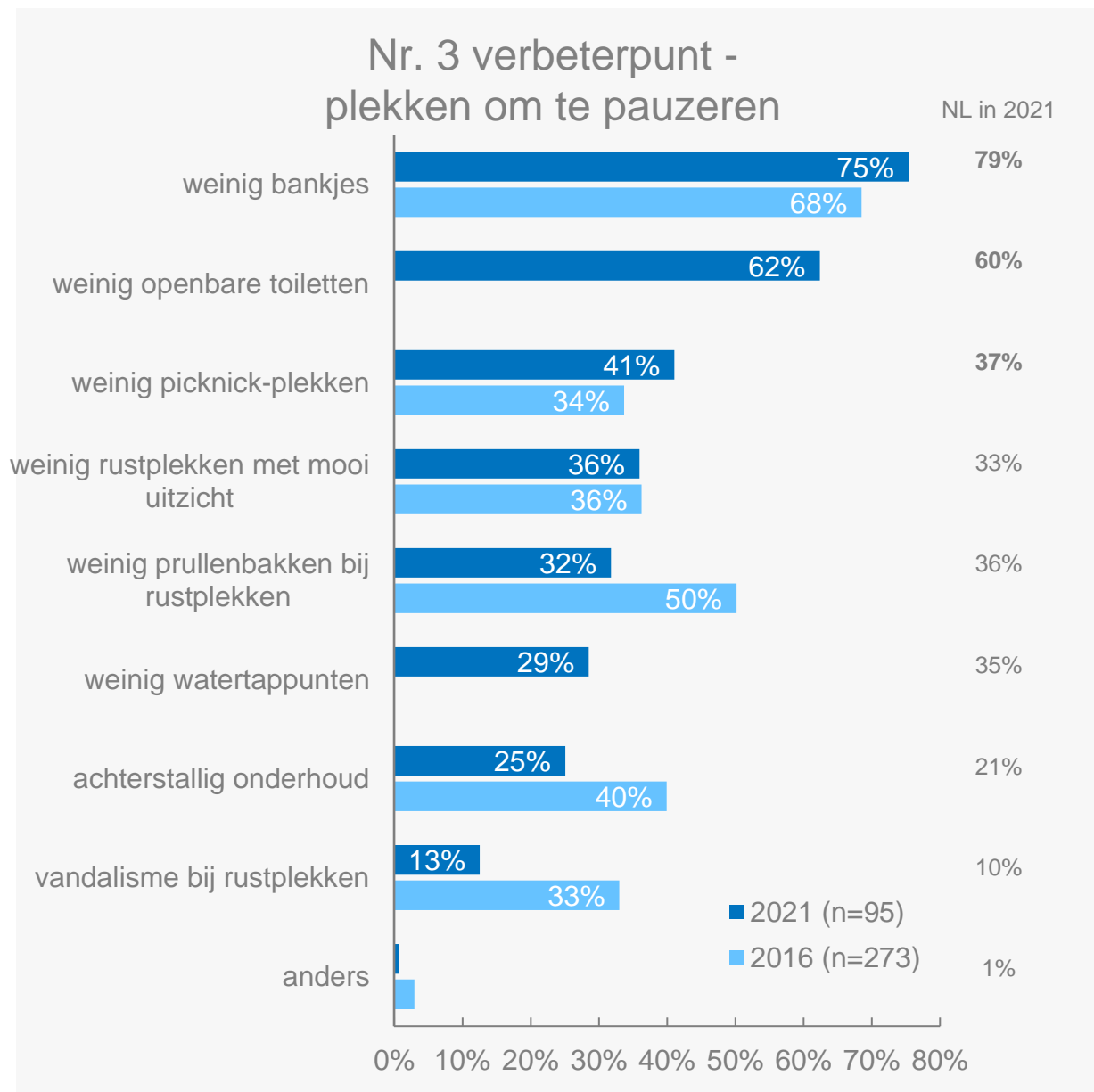
De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen beter kan in Limburg. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de weggebruikers op de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Fietsers storen zich het meest aan te weinig bankjes en onvoldoende openbare toiletten.



Onvoldoende bankjes en onvoldoende openbare toiletten vormen de grootste storingsfactoren als het gaat om de factor 'plekken om te pauzeren'. In 2016 vormde te weinig bankjes ook al de grootste ergernis voor recreatieve fietsers wat betreft plekken om te pauzeren.

Het lijkt erop dat we op drie storingsfactoren, namelijk vandalisme bij rustplekken, achterstallig onderhoud en weinig prullenbakken bij rustplekken veel verbetering zien ten opzichte van 2016. Deze drie factoren worden in 2021 minder vaak als verbeterpunt gekozen.

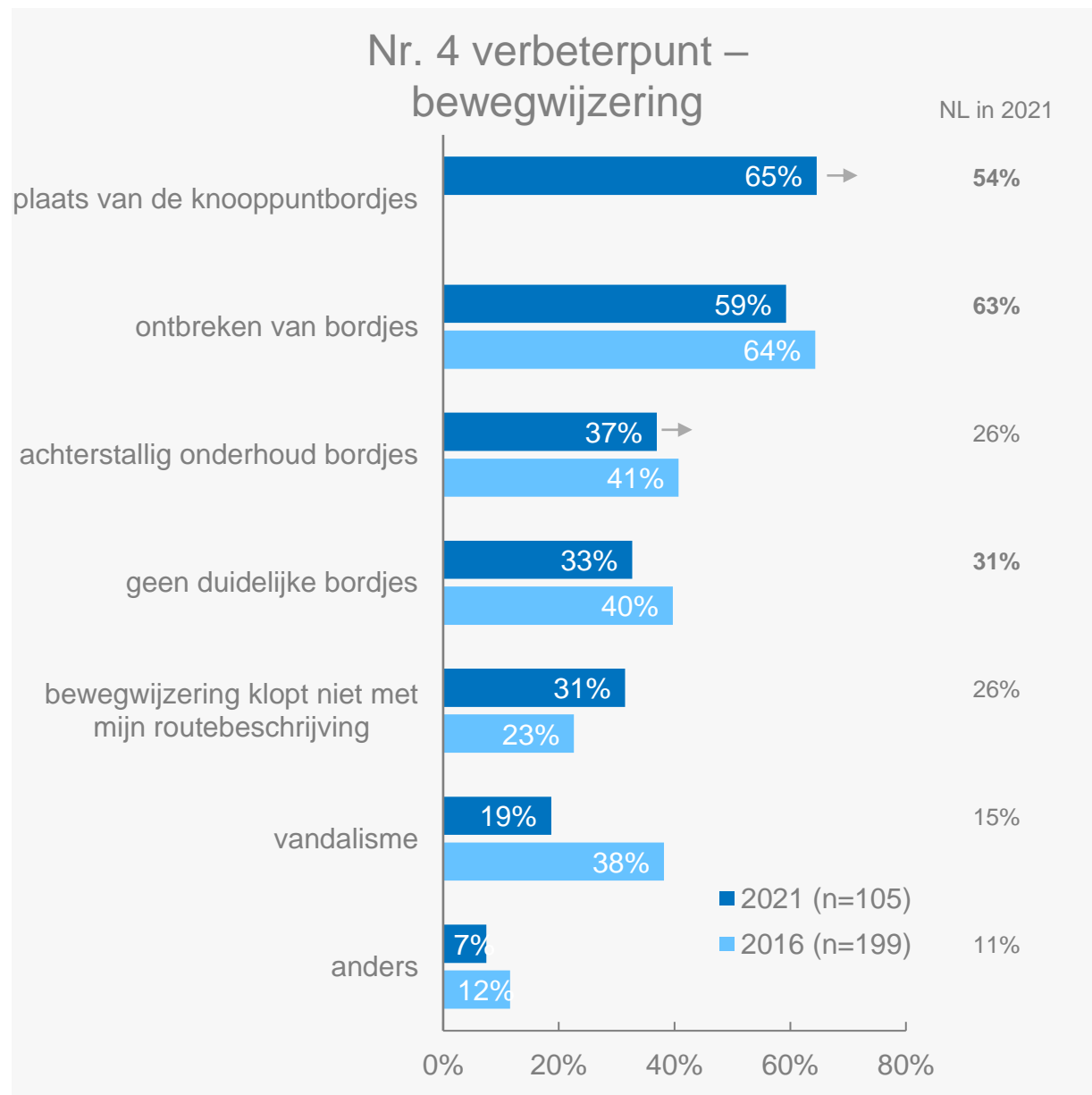
De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat het op het gebied van plekken om te pauzeren beter kan in Limburg. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft plekken om te pauzeren?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers zien bewegwijzering met name als verbeterpunt vanwege plaats knooppuntbordjes.



Bijna twee derde van de recreatieve fietsers die de factor 'bewegwijzering' als verbeterpunt zien, geven aan dat de plaats van de knooppuntbordjes een storingsfactor is. Deze factor is dit jaar nieuw toegevoegd aan het onderzoek. Er is ook een grote groep die spreekt over het ontbreken van bordjes. Mogelijk spreekt een groep ook wel onterecht van het ontbreken van bordjes, maar worden bordjes vaak over het hoofd gezien.

Over de bordjes die er wel zijn, geeft een derde aan dat ze onduidelijk zijn.

De storingsfactor 'vandalisme' lijkt flink te zijn verbeterd ten opzichte van 2016. Deze factor wordt dit jaar minder vaak gekozen als verbeterpunt in Limburg.

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.

*U heeft aangegeven dat de bewegwijzering beter kan in Limburg.
Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft bewegwijzering?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4


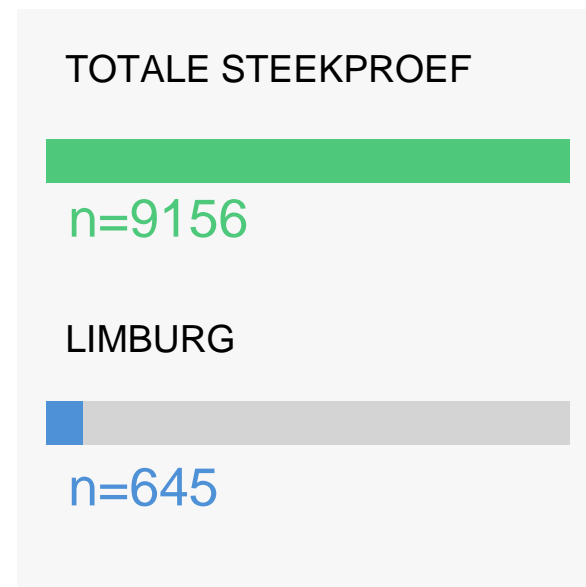
Onderzoeksverantwoording

Verantwoording (1/2)




METHODE

KWANTITATIEF
gegevensverzameling
online



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.


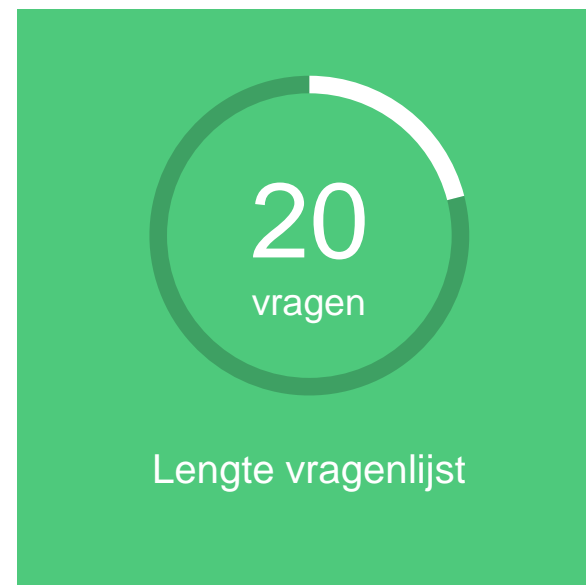


Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietsersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.



Veldwerkperiode

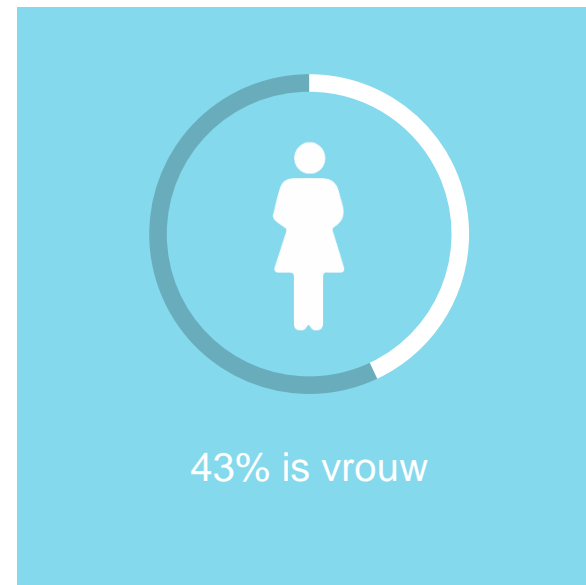
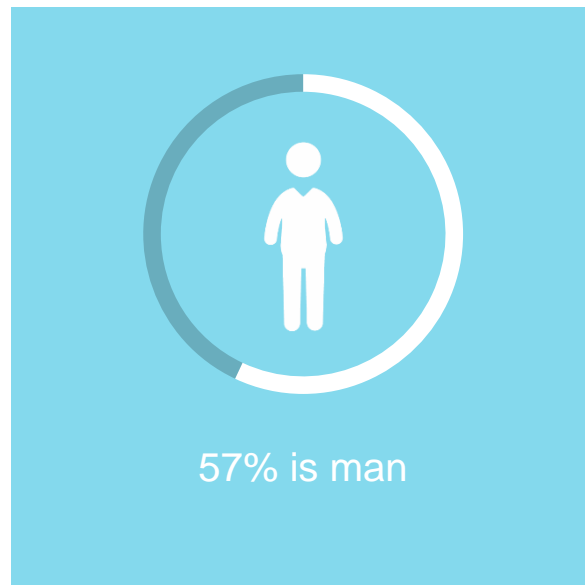
19 augustus – 4 oktober 2021
en
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

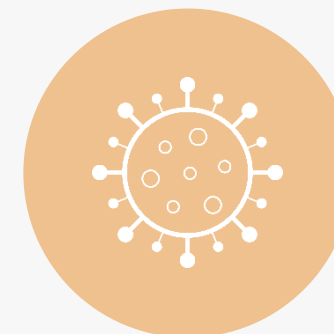
Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	3%
36 t/m 45 jaar	5%
46 t/m 55 jaar	19%
56 t/m 65 jaar	35%
ouder dan 65 jaar	38%



Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.