



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	∅/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	∅/+
Remmen	30%	∅/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	∅
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	∅/+
Slijtvastheid	40%	- / ∅
Slijtage deeltjes	20%	∅/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	∅
Geluid in de auto	50%	∅
Geluid buiten de auto	50%	∅
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	- / ∅
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		- / ∅

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/ -: slecht
 ∅/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Westlake Z-107			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 75,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,1 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,4 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,4 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	84,6 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,6 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagegetest, levensduur in kilometers	27.100 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	92,2 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Chinees bandenmerk dat banden uit het goedkope segment (budgetbanden) op de Europese markt aanbiedt. Met deze Z-107 hebben we dit jaar voor het eerst een Westlake band in de test. De band scoort ruim voldoende op rij-eigenschappen maar heeft een zwakke (onvoldoende) slijtvastheid.

Op droog wegdek scoort de Westlake goed. Er zijn lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen vanwege wat weinig stuurgevoel en feedback. Maar het gedrag in noodsituaties is goed net als de remweg. Ook op nat wegdek zijn er wel tekortkomingen maar geen onvoldendes. De remweg (vooral op asfalt) is wat lang en de band heeft niet heel veel grip waardoor er wat vroeg onder- of overstuur ontstaat. Door de zwakke (onvoldoende) slijtvastheid eindigt de Westlake (ondanks rij-eigenschappen op 3 sterren niveau) op 2 sterren, matig en beperkt aan te raden. De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goed en veilig op nat wegdek

- Zwakke (onvoldoende) slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek