



**HOE SAAIER
HOE GEVAARLIJKER**

AFLEIDING
Hoe saaiër de weg, hoe vaker we tijdens het rijden onze telefoon oppakken.

PIEK
Jonge mannen (piek op 20-jarige leeftijd) grijpen vaker naar hun telefoon dan jonge vrouwen.

**MANNEN MEER
DAN VROUWEN**

**WAT KOST
ONVEILIGHEID?**

MILJARDEN
Verkeersongevallen kosten de samenleving jaarlijks 27 miljard.

**VEILIG
MIET
DATA**

Tekst: Roxanne Vis Foto: Maarten van der Wal, Getty Images

De ANWB zet zich al 140 jaar in voor verkeersveiligheid. Het nieuwste wapen daarbij: data over rijgedrag én telefoongebruik achter het stuur. Dat levert confronterende inzichten op.

Elk jaar raken meer dan 430.000 Nederlanders betrokken bij een verkeersongeluk. Dat aantal moet drastisch omlaag, vindt de ANWB. En ANWB-leden die zijn verzekerd via de ANWB Veilig Rijden Autoverzekering helpen daarbij.

KORTING Dat zit zo: van deze bestuurders wordt bijgehouden waar ze abrupt remmen, hard door de bocht gaan, te hard rijden en snel optrekken. Elke tien dagen krijgen zij een overzichtje van hun rijgedrag met feedback, op basis waarvan ze tot 30 procent korting kunnen krijgen op hun premie. De data worden ook gebruikt voor het veiliger maken van wegen. Menno Mimpfen, product owner data & verkeersveiligheid bij de ANWB, legt het uit: 'We bundelen de data, anonimiseren het, en delen het met wegbeheerders. Die kunnen exact zien waar risicovol rijgedrag voorkomt en daar gevolg aan geven.' Voor het eerst is hiermee het telefoongebruik in de auto in kaart gebracht. En dan niet handsfree, maar in de hand. De uitkomsten zijn confronterend: de ruim 50.000 bestuurders bleken samen 2 miljoen keer (!) per maand hun telefoon te gebruiken tijdens het rijden. 'Als mensen die bewust veilig rijden al zo vaak op hun telefoon zitten, hoe erg is het dan wel niet bij bestuurders bij wie het niet wordt gemeten?', vraagt Mimpfen zich af. Jesse de Veen (22) en Leon Oudelaar (21) onderzochten in Alkmaar voor hun hbo-studie Ruimtelijke Ontwikkeling - Mobiliteit hoe de inrichting

van een weg het smartphonegebruik beïnvloed. Aan de hand van de ANWB-analyses konden Jesse en Leon precies zien waar bestuurders hun telefoon erbij pakten.

TELEFOONGEBRUIK Dat gebeurde vooral op 'saaie' weggedeeltes waar automobilisten zich vermoedelijk veilig waanden. 'Het ging dan om lange, rechte wegen', vertellen ze. 'Onze verklaring daarvoor is dat automobilisten sneller afgeleid zijn als ze zich minder hoeven te concentreren op de verkeerssituatie.' Terwijl het natuurlijk altijd gevaarlijk is om je telefoon in je hand te gebruiken tijdens het rijden. Want het onderzoek van de twee studenten liet óók zien dat er een duidelijke samenhang bestaat tussen het aantal ongevallen op een weg en het aantal keren dat de smartphone op zo'n weg werd gebruikt. 'Zeer interessant', noemt Dennis Dieleman, beleidsmedewerker verkeer bij de gemeente Alkmaar, het onderzoek. 'We zijn voor nu vooral heel blij met de inzichten die we dankzij dit soort nieuwe technologie krijgen.'

De uitkomsten van het dataonderzoek zijn confronterend: de ruim 50.000 bestuurders bleken samen 2 miljoen keer (!) per maand hun telefoon te gebruiken tijdens het rijden.



SCAN & ONTDEK



Meer info Veilig Rijden Autoverzekering