

Verkeersveiligheid erfontsluitingswegen

Feb
'21

Rapportage forumtopic:

*Wat vindt u van de verkeersveiligheid op
landwegen buiten de bebouwde kom?*

b l a u w



Doel, uitvoering en verantwoording



Doel

Wanneer het in Nederland gaat over verkeersveiligheid wordt er vaak gesproken over stedelijke gebieden of snelwegen. De ANWB is daarnaast geïnteresseerd in hoe ANWB-leden de verkeersveiligheid op landwegen of zogenoemde erfdoegangswegen buiten de bebouwde kom (60 km/u) ervaren. Op deze wegen zijn namelijk veel verschillende soorten verkeer (landbouwvoertuigen, vrachtwagens, fietsers, wandelaars, auto's en motoren) aanwezig.



Uitvoering

Op het platform 'Denk mee met de ANWB' is een forumtopic geplaatst. Dit topic biedt kwalitatieve inzichten in de ervaringen van ANWB-leden met dit type wegen. De gestelde vragen in dit forumtopic:

1. *Heeft u zelf recente ervaring met dit type weg?*
2. *Hoe verkeersveilig vindt u dit type weg over het algemeen? En waarom vindt u dit veilig of onveilig?*
3. *Hoe zou de verkeersveiligheid op dit type weg kunnen worden verbeterd?*



Veldwerkperiode

14 t/m 22 december 2020



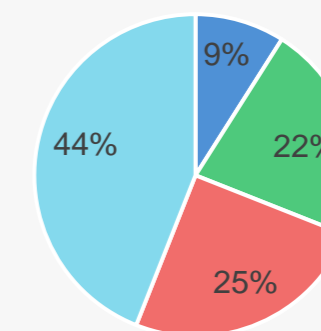
211

deelnemers

Doelgroep

De doelgroep zijn ANWB-leden die deelnemen aan de community op het Denk mee met de ANWB platform. Om een goed beeld te krijgen van de verkeersveiligheid in heel Nederland zijn de deelnemers afkomstig uit diverse provincies / regio's.

Regio's



■ Noord ■ Oost ■ Zuid ■ West

Verkeersveiligheid erftoegangswegen aandachtspunt volgens weggebruikers

Gedrag, seizoensdrukte en weersomstandigheden zijn van invloed op hoe men de verkeersveiligheid ervaart.

De meeste ANWB-leden vinden dat de verkeersveiligheid op de erftoegangswegen verbeterd kan worden. Dit geldt voor automobilisten, maar ook voor wandelaars en fietsers.

Smalle wegen zorgen voor gevoel van onveiligheid

ANWB-leden ervaren dat veel erftoegangswegen smal zijn, vaak met bomen, kanalen en zachte bermen aan de zijanten. Omdat er veel verschillende typen voertuigen gebruik maken van deze wegen, ervaart men het soms als een uitdaging om elkaar voldoende ruimte te geven. Daarnaast zijn erftoegangswegen niet altijd voorzien van goede verlichting voor de zichtbaarheid en een duidelijke belijning om de verkeersstromen beter gescheiden te houden. Vooral fietsers en wandelaars voelen zich veiliger op erftoegangswegen met een speciaal voor hen vrij liggend wegdeel.

Rijgedrag van grote invloed op gevoel van onveiligheid

Wel vinden ANWB-leden dat het rijgedrag op deze wegen van grote invloed op de verkeersveiligheid is. Weggebruikers ervaren dat de maximumsnelheid regelmatig overschreden wordt, waardoor de verkeersonveiligheid toeneemt voor weggebruikers, met name voor fietsers en wandelaars.

Oogstseizoen zorgt voor drukte en sterker gevoel onveiligheid

Het seizoen is ook van invloed op hoe men de verkeersveiligheid ervaart. ANWB-leden geven aan dat het in het oogstseizoen (zomer/herfst) vaak drukker is met landbouwverkeer. Men vraagt zich af of deze wegen wel zijn ingericht op de steeds zwaarder en groter wordende trekkers en landbouwvoertuigen.

Neerslag versterkt gevoel onveiligheid

In de oogsttijd ervaart men dat landbouwvoertuigen de wegen vervuilen met bijvoorbeeld modder en klei, waardoor deze bij regen glad en dus onveiliger kunnen worden.

”

Verkeersveiligheid is redelijk als je met gematigde snelheid rijdt. Niet harder dan 60. Geef elkaar de ruimte, bijvoorbeeld met lichtsignalen als je de ander voor laat gaan.

- Man, 60 jaar, West (ZH) / Zuid (NB)

”

Ja natuurlijk, hier in de buurt genoeg 60 zones te vinden. Dijkjes, tussen dorpen, mooie landwegen. Provincie Gelderland en ik rijd er met de auto, motor en fiets. Meestal voel ik me er wel veilig.

- Man, 39 jaar, Oost (GLD)

”

De verkeersveiligheid op deze wegen vind ik zeker niet altijd even fijn. Deze wegen deed ik vooral te voet en op de fiets. Het verkeer dat elkaar moet kruisen, de grotere landbouwvoertuigen die vlak langs je moeten en soms de hoge snelheid waarmee de mensen toch op dit soort wegen rijden.

- Man, 32 jaar, Oost (OV / GLD)

”

Landbouwwegen vind ik onveilig: ze zijn smal, veel hoogteverschil tussen wegdek en berm (greppel), landbouwvoertuigen laten vuiligheid (mest/modder) achter waardoor wegdek slipperig wordt, weinig/geen wegverlichting, kans op overstekend wild, onoverzichtelijke bochten, scherpe bochten.

- Vrouw, 58 jaar, Zuid (NB)

Oplossingen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van erftoegangswegen

ANWB-leden noemen o.a. snelheidsremmende maatregelen, verharden van bermen en een betere scheiding van verkeersstromen

ANWB-leden zien diverse mogelijkheden om de verkeerveiligheid op erftoegangswegen te verbeteren. Een overzicht van de meest genoemde oplossingen:

- Snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels of snelheidscontroles.
- Verbreden van de wegen d.m.v. het verharden van de berm.
- Betere scheiding van verkeersstromen door bijvoorbeeld duidelijke belijning en vrijliggende fietspaden.
- Goede passeermogelijkheden.
- Meer en betere verlichting.
- Beter onderhouden en schoonhouden van de wegen.

”

Deze wegen beter schoonmaken en verlichten zou de situatie verbeteren.

- Vrouw, 31-45 jaar, Noord (NH)

”

Lantaarnpalen of snelheidscontroles/flitspalen plaatsen (al dan niet werkend, een niet werkende paal kan ook al afschrikken).

- Vrouw, 28 jaar, Zuid (NB)

”

De veiligheid zou aanzienlijk verbeteren door de aanleg van vrij liggende fietspaden langs in ieder geval de doorgaande routes.

- Man, 67 jaar, Zuid (ZL)

”

Aanbrengen van belijning en speciale bermen, zodat je als automobilist de trekkers goed de ruimte kan geven.

- Vrouw, <30 jaar, Noord (FR/GR/DR)

”

Een 60km weg wordt vaak gebruikt als snelweg, 80+ km/u is niet ongevoel, terwijl er veel huizen aan deze wegen liggen. Onverantwoord en levensgevaarlijk. Controles worden wel af en toe uitgevoerd, echter op tijdstippen dat er weinig verkeer is. De veiligheid van deze wegen kan verbeterd worden door "slagen" erin te maken of drempels.

- Man, 56 jaar, Noord (DR)

”

De laatste tijd zie je steeds meer dat de aansluiting van de berm aan het wegdek ook van een soort verharding wordt voorzien, dat is een goede zaak. Maar dat zou op meer wegen mogen gebeuren.

- Man, 72 jaar, Noord (FR)

Daarnaast – maar wel in minde mate - zijn ook de volgende oplossingen genoemd:

- Onverharde wegen speciaal voor agrarische verplaatsingen.
- Voorlichting over o.a. modder/zand op wegen en de gevolgen hiervan.
- Voorlichting voor scholieren over veilig fietsen op landbouwwegen.
- Gedragsverandering met behulp van voorlichting over verantwoordelijk gedrag op landbouwwegen.
- Eenrichtingswegen.