



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+ /+++
Remmen op sneeuw	25%	+ /+++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+ /+++
Slijtage deeltjes	20%	+ /+++
Brandstofverbruik	20%	+ /+++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ /+++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Dunlop Winter Sport 5			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--			
Land van productie van de testbanden		Finland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,6 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,2 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,7 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	76,5 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	3,7 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,9 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	235,3 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,0 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.700 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	57,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,2 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,0 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Dunlop Winter Sport 5 is al sinds 2016 op de markt. Eigenlijk hadden we wel een opvolger verwacht maar tot op heden is die er nog niet. De band heeft altijd goed gescoord in onze tests maar we zien hem nu wat achterblijven bij het niveau van sommige nieuwere premiumbanden.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen wat betreft precisie en feedback in het stuur. Met deze banden stuurt de testauto niet zo nauwkeurig en koersvast als gewenst. Hierdoor zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig. Niet direct onveilig, wel vermoeiend. In noodsituaties (en dan hebben we het wel over veiligheid) is de Dunlop niet overtuigend. De band zou een kortere glijfase mogen hebben en minder neiging tot overstuur.

Op nat zijn er lichte tekortkomingen op remmen en aquaplaning bij rechthoek rijden maar het cijfer wordt opgehaald door goede scores op de overige natte onderdelen. De band heeft op nat genoeg reserves. Op sneeuw zijn de prestaties erg goed met een korte remweg, veel tractie en een zeer goede wegligging en beheersbaarheid. De slijtvastheid (en te verwachten levensduur in km) zijn bovengemiddeld.

- + Goed op nat wegdek
- + Zeer goed op sneeuw
- + Prima slijtvastheid (dus lange te verwachten levensduur in km's)
- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen en veiligheid op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op remmen nat en aquaplaning lengte