



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rijeeigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rijeeigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rijeeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Kumho Ecsta PS71			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/72 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,-			
Land van productie van de testbanden		Zuid-Korea	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	34,8 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	30,2 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,0 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	83,7 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.300 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	85,7 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,6 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Kumho Ecsta PS71 is al wat langer op de markt, in 2020 hadden we deze band in deze maat ook in de test. Mogelijk is er sindsdien wel een (kleine) update geweest.

Op droog wegdek is er weinig feedback in het stuur. De band zou ook directer en nauwkeuriger mogen reageren op stuurcommando's. Bij oplopende temperatuur in de band nemen de prestaties verder af. In noodsituaties zou de band stabielere mogen zijn. Nu ontstaat er snel overstuur zonder dat het overigens direct kritisch wordt.

Op nat wegdek is de Kumho erg goed en overtuigend, vooral op remmen en op wegligging. Op slijtvastheid zijn er tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau (42.500 km, de Kumho komt tot 37.300 km). Ook de hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is verhoogd. De productie in Zuid-Korea is onvoldoende duurzaam.

- ⊕ Zeer korte remweg op droog wegdek
- ⊕ Goed tot zeer goed op nat wegdek (met een zeer goede wegligging)

- ⊖ Zwak (onvoldoende) op rijeeigenschappen op droog wegdek
- ⊖ Tekortkomingen op veilig weggedrag op droog wegdek
- ⊖ Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage te verwachten levensduur in km)
- ⊖ Te veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
- ⊖ Zware band