

# Goodyear UltraGrip Performance 3



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	Ø/+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+ / ++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

## Goodyear UltraGrip Performance 3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB      Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H  
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--  
 Land van productie van de testbanden      Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,2 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,5 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,2 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	83,1 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s <sup>2</sup>	3,7 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	230,7 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,2 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	49.100 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	57,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,0 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,2 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw model van Goodyear, in 2023 geïntroduceerd als opvolger van zowel de Goodyear UltraGrip 9+ als de Goodyear UltraGrip Performance+ en nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog wegdek is het stuurgevoel nog goed maar er zijn lichte tekortkomingen wat betreft het gedrag in noodsituaties. De band is bij plotselinge uitwijkmanoeuvres op hoge snelheid wat elastisch. De glijfase is relatief lang en de band neigt naar overstuur. Op nat wegdek is de Goodyear bovengemiddeld goed. De band heeft een korte remweg, een goede weerstand tegen aquaplaning en een goede wegligging met ook in het grensbereik (noodsituaties) nog veel reserves. Op sneeuw is de wegligging zeer goed. De testauto laat zich met deze banden veilig en precies over het parcours sturen. Bij remmen op ijs zijn er lichte tekortkomingen.

De slijtvastheid is prima met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes. Het verbruik en ook het gewicht van de band zijn mooi laag.

- ⊕ Goede rij-eigenschappen op droog wegdek
- ⊕ Veilig en nauwkeurig op nat wegdek
- ⊕ Goed tot zeer goed op sneeuw
- ⊕ Goede slijtvastheid dus een lange te verwachten levensduur in km's

- Lichte tekortkomingen in noodsituaties op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen bij remmen op ijs



5-sterren niveau

4-sterren niveau

3-sterren niveau

2-sterren niveau

1-sterren niveau



ANWB Experts  
[www.anwb.nl/experts](http://www.anwb.nl/experts)

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel